

Incoterms[®]

2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

Estrategia ICC Argentina - Incoterms[®] 2020

by the International Chamber of Commerce (ICC)

- Cursos de Actualización
- Cursos de “Expertos Homologados” con certificado oficial de ICC Argentina (29/11 y 20/12)
- Foro de Consultas
- Comisión de Derecho y Prácticas Comerciales de ICC Argentina

Informes:

ICC Argentina

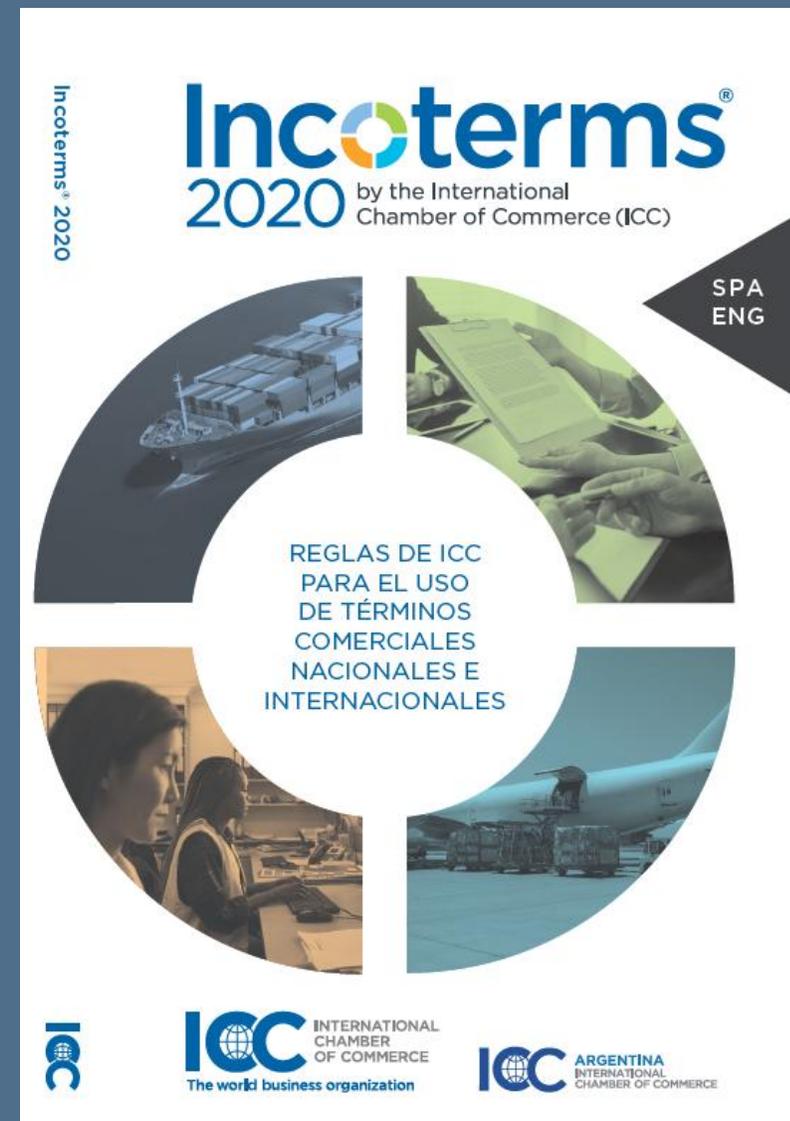
iccargentina@cac.com.ar

Tel.: 5300-9038

UCAECE

econtinua@caece.edu.ar

Tel.: 5252-8000 int.: 731



TEMAS

- ❖ ¿Qué son los Incoterms[®] ?
- ❖ ¿Cómo se debe indicar el Incoterms[®] en el contrato de compraventa de mercancías ?
- ❖ Incoterms[®]2020 por grupo
- ❖ Cambios: reglas Incoterms[®]2020
- ❖ Seguro
- ❖ Repaso por cada Incoterms[®]2020
- ❖ Estudio de casos

¿Qué son los Incoterms[®]?

- **Definen:**

- ❖ Obligaciones
- ❖ Riesgos
- ❖ Costos

- **No definen:**

- ❖ Tipo y calidad de mercadería
- ❖ Carga a granel o contenedorizada
- ❖ Precio, formas de pago, especificaciones, fuerza mayor, incumplimiento y rescisión
- ❖ Solución de controversias
- ❖ Transferencia de propiedad sobre mercadería

¿Cómo se debe indicar el Incoterms® en el contrato de compraventa de mercancías ?

- ❖ Incoterms® acordado + punto de entrega convenido/ puerto + palabra “Incoterms” + versión
Ej: CIF puerto de Shanghai , RPC, Incoterms®2020

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE HACERLO CORRECTAMENTE ?

- ❖ Existencia de otros términos de comercio internacional (RAFTD)
- ❖ Las sucesivas versiones de Incoterms® no anulan la vigencia de sus antecesoras. (ej. FOB, CIF, CFR 2000 vs 2010)
- ❖ Evitar controversias, incurrir en gastos

¿PUEDEN ALTERARSE LAS REGLAS INCOTERMS®?

Incoterms®2020 por grupo:

○ Cualquier modo de transporte-multimodal:

- ❖ EXW
- ❖ FCA
- ❖ CPT
- ❖ CIP
- ❖ DAP
- ❖ DPU
- ❖ DDP

• Transporte marítimo o por vías navegables interiores:

- ❖ FAS
- ❖ FOB
- ❖ CFR
- ❖ CIF

Incoterms®2020 por grupo:

- ❖ Grupo E: EXW
- ❖ Grupo F: FCA-FAS-FOB
- ❖ Grupo C: CPT-CIP-CFR-CIF
- ❖ Grupo D: DAP-DPU-DDP

- ❖ Puesta a disposición, entrega/recepción
- ❖ Riesgo por pérdida, daño
- ❖ Costos (Manipuleo, aduanas, transporte, seguro)

Cambios: reglas Incoterms® 2020



1923

ICC conducts first study of most commonly used trade terms, highlighting disparities of their interpretation.



1953

Three new non-maritime terms address the rise of transport of goods by rail in the wake of World War II: **FOR** (Free on Rail), **FOT** (Free on Truck) and **DCP** (Delivered Costs Paid).



1976

Fourth edition of the **Incoterms®** rules announces new terms to end confusion relating to the interpretation of **FOB** (Free on Board) for air transport.



1990

ICC unveils **Incoterms® 1990**, a complete revision of the 1953 version reflecting contemporary practices in international trade and use of intermodal transport. **FRC** becomes **FCA**. Changes also contain provisions for the use of electronic messages.



1928

Second **Incoterms®** rules study expands scope to improve clarity of trade terms in over 30 countries.



1936

ICC publishes first edition of the **Incoterms®** rules featuring six trade terms relating to carriage by sea.



1967

ICC launches third edition of the **Incoterms®** rules including two new terms: **DAF** (Delivery at Frontier) and **DDP** (Delivery in Country of Destination).



1980

FRC (Free Carrier) term and new documentation processes introduced to address rise of containerisation.



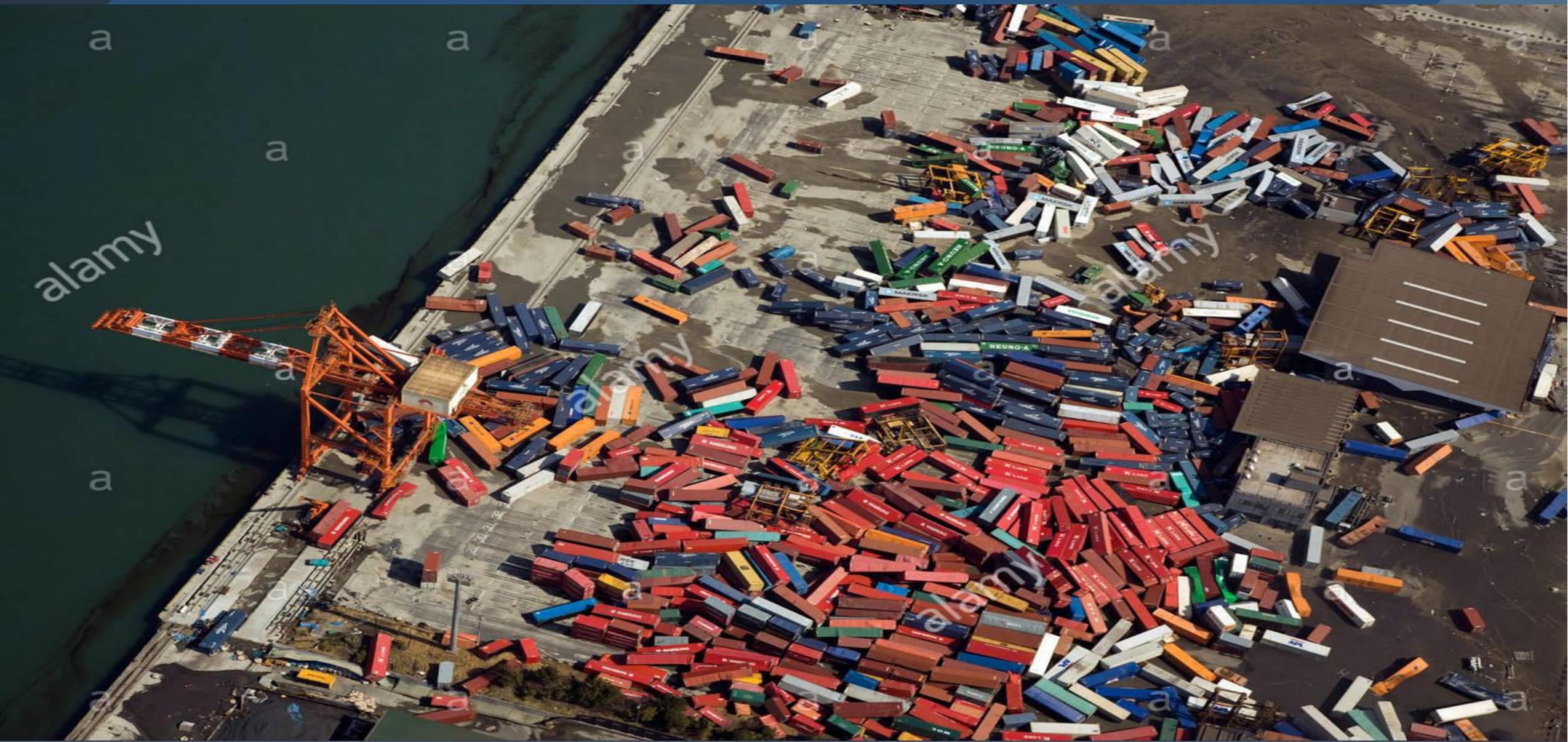
2000

Publication of **Incoterms® 2000** sees major changes to the "Delivery" section, which made the term **FCA** (Free Carrier) far clearer and easier to use.

2010

ICC releases **Incoterms® 2010**, reducing the number of terms from 13 to 11 by inclusion of two new rules for use irrespective of the agreed mode of transport. Other modifications to reflect contemporary trade landscape comprises measures to enhance cooperation among parties and adaptations regarding commodities sales and domestic transactions.

Terminal Sendai, Tsunami 2011



Cambios de forma

Nota VGM

Transporte

FCA - BL

DPU

Seguros

Seguro

Cláusula A

Exclusiones: dolo, merma, deficiencia de embalaje, demora, guerra civil, huelga, motín, terrorismo.

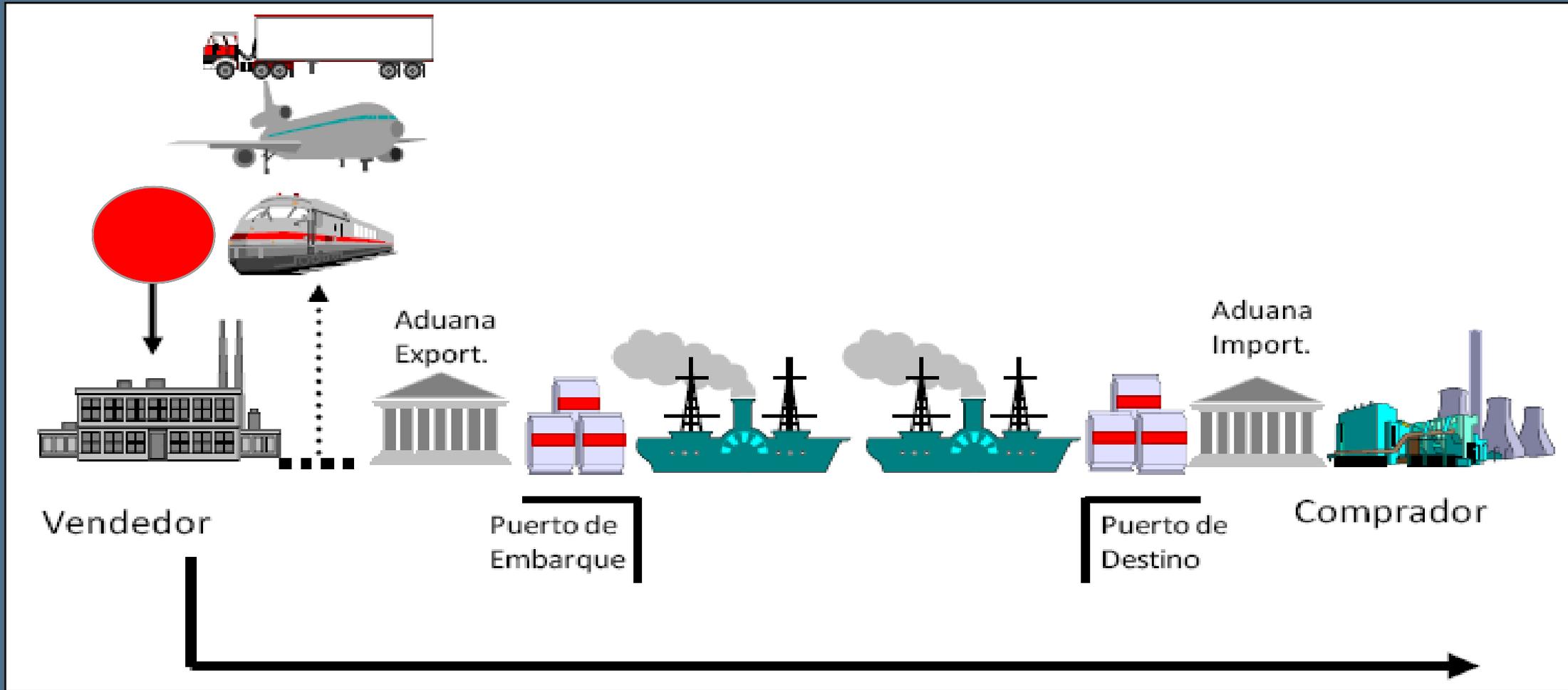
Seguro

Cláusula C

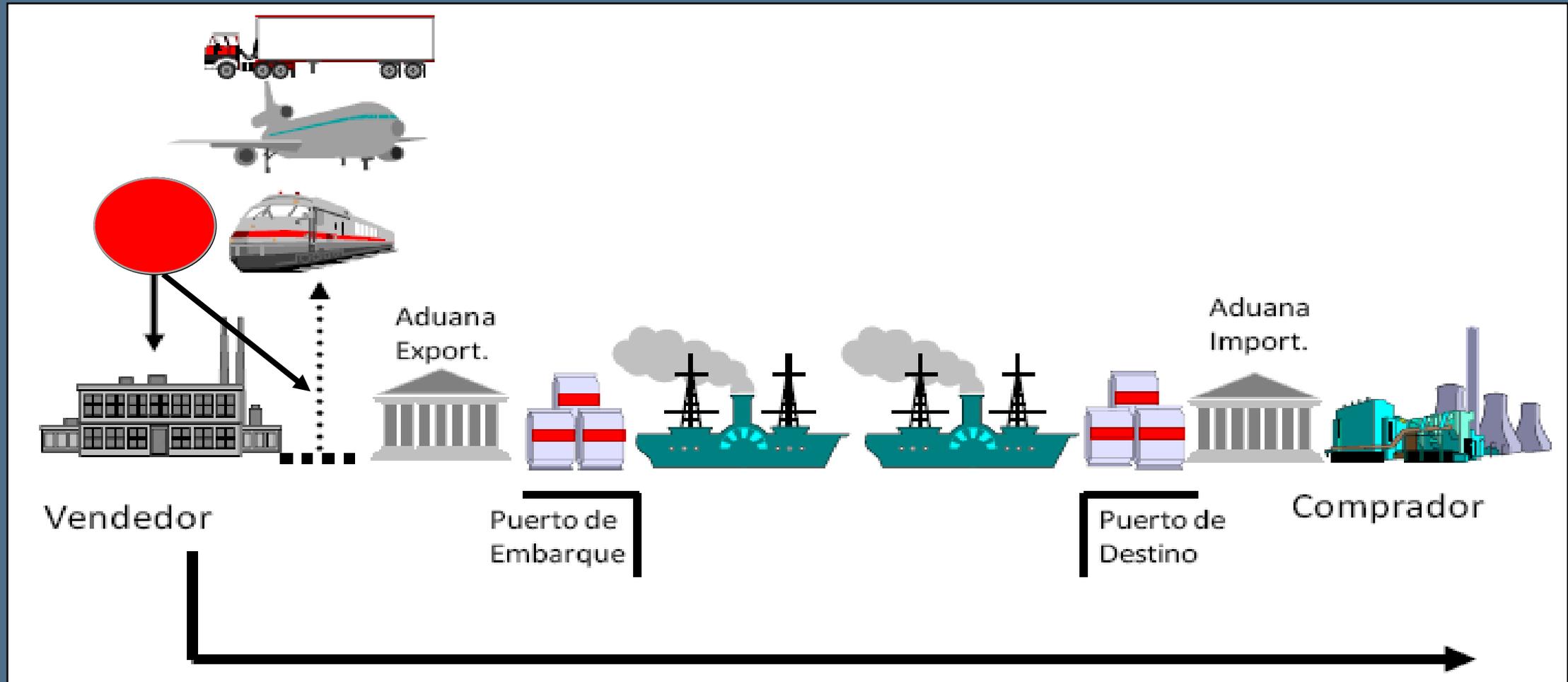
Exclusiones: terremoto, barrido por las olas, entrada de agua en la bodega, pérdida de bulto entero en carga o descarga, daño / destrucción deliberada y piratería.

- ❖ Incendio o explosión.
- ❖ Buque o embarcación vare, encalle, se hunda o zozobre.
- ❖ Vuelco o descarrilamiento del medio de transporte terrestre.
- ❖ Colisión o contacto del buque, embarcación o medio de transporte con cualquier otro objeto externo o material que no sea agua.
- ❖ Descarga de los bienes en un puerto de refugio.
- ❖ Sacrificio por avería gruesa y echazón.

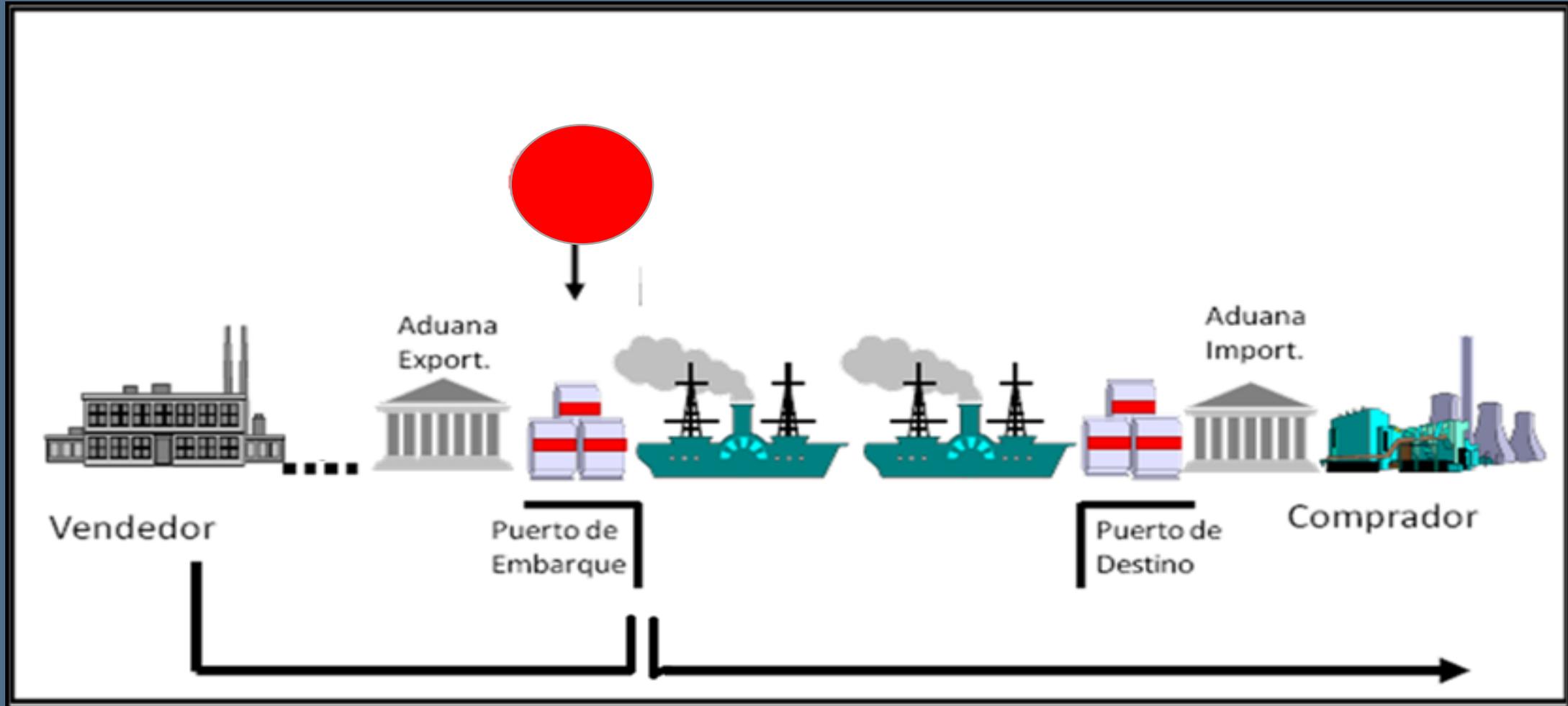
EXW (lugar de entrega), Incoterms® 2020



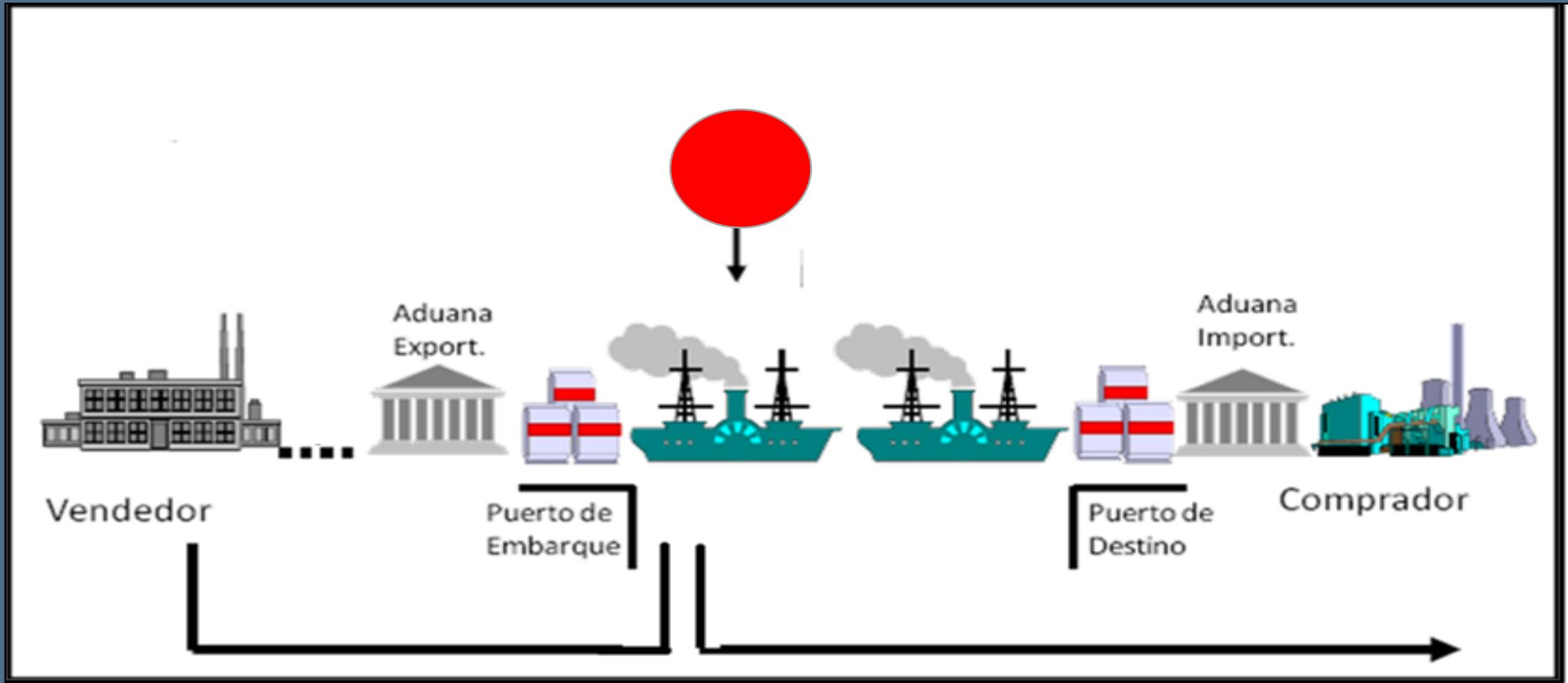
FCA (LUGAR DE ENTREGA), INCOTERMS® 2020



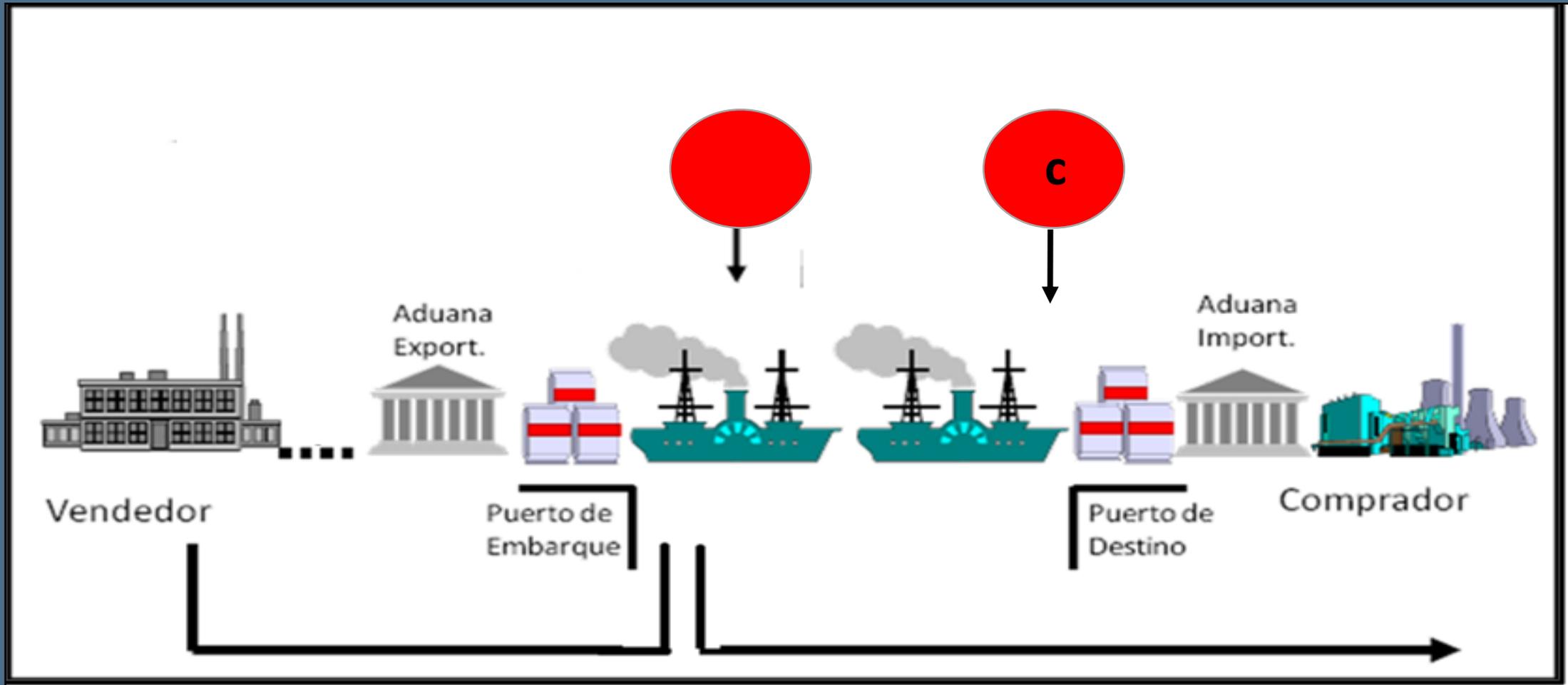
FAS (puerto de embarque), Incoterms® 2020



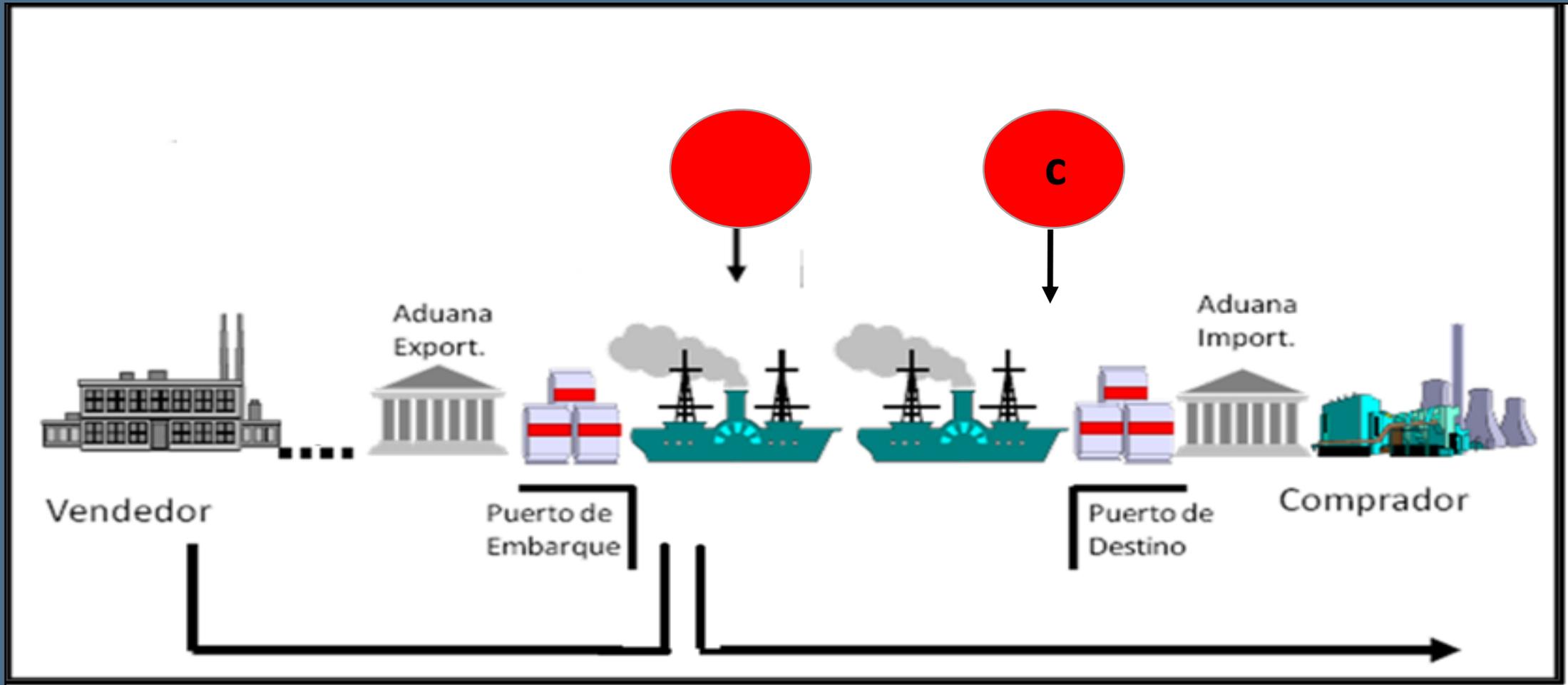
FOB (puerto de embarque), Incoterms® 2020



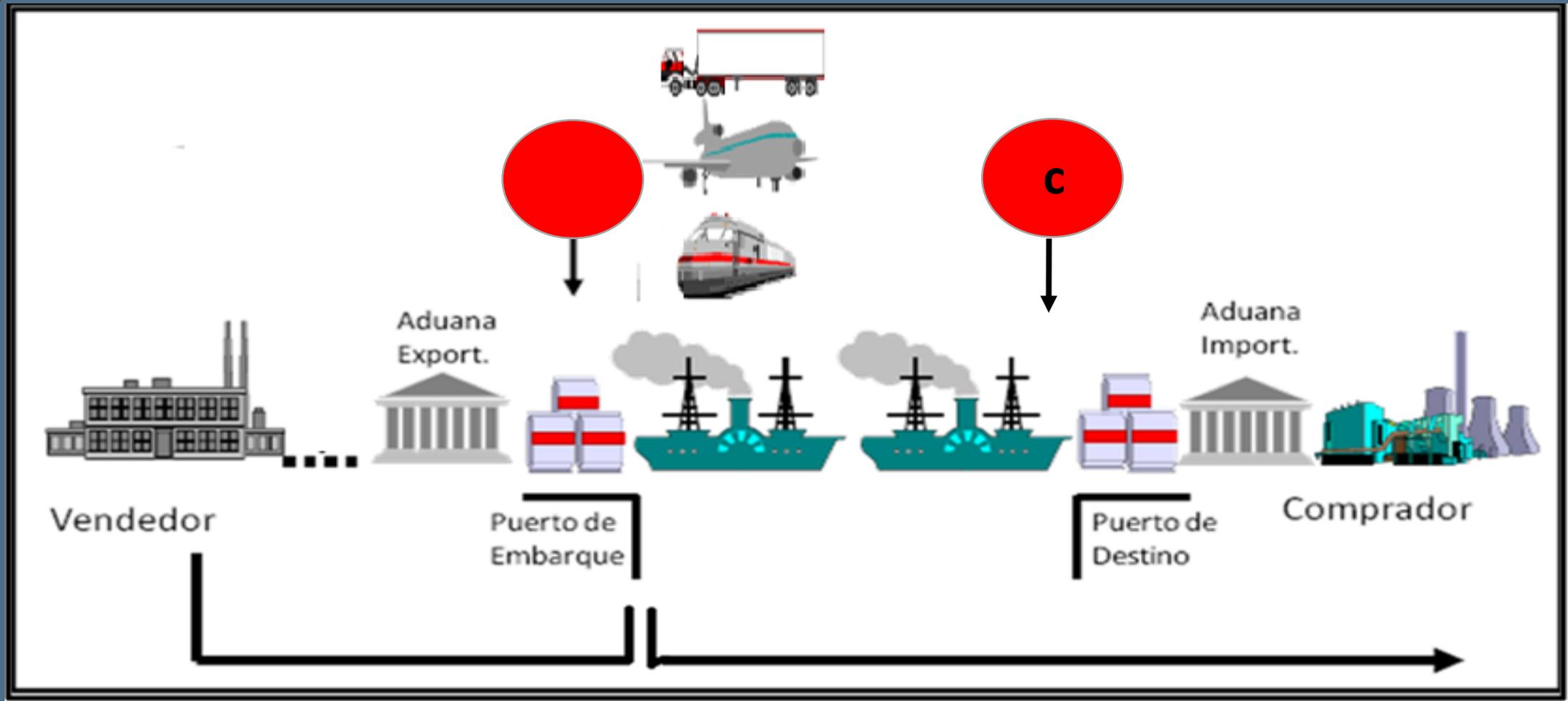
CFR (puerto de destino), Incoterms® 2020



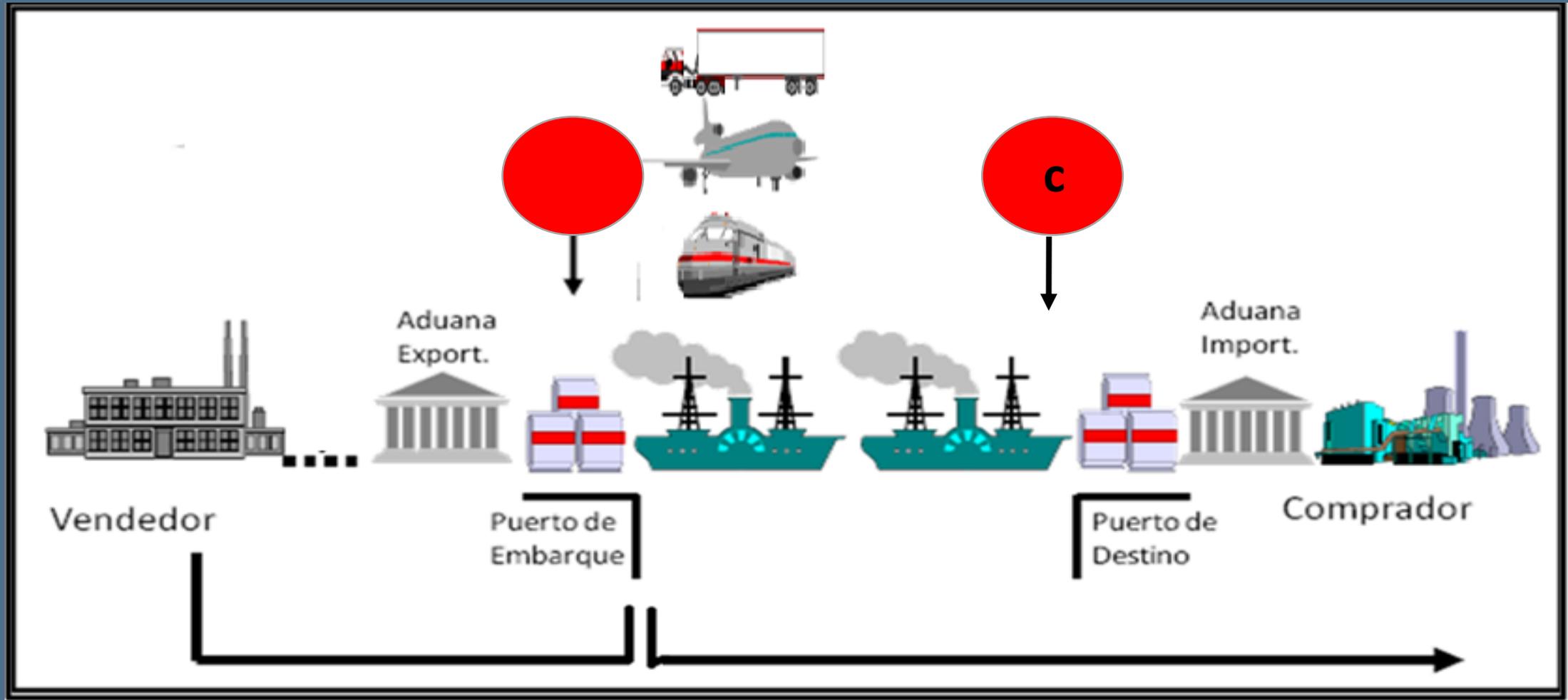
CIF (puerto de destino), Incoterms® 2020



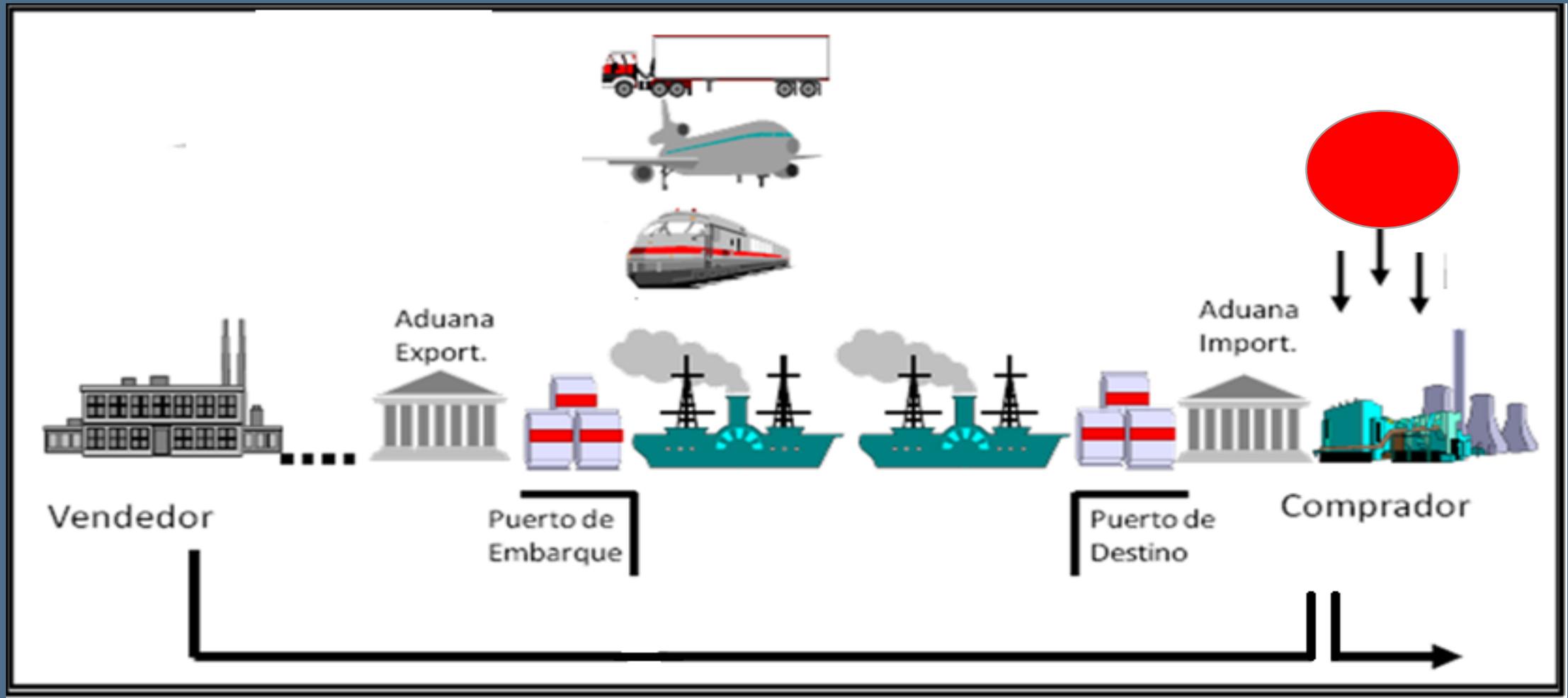
CPT (lugar de destino), Incoterms® 2020



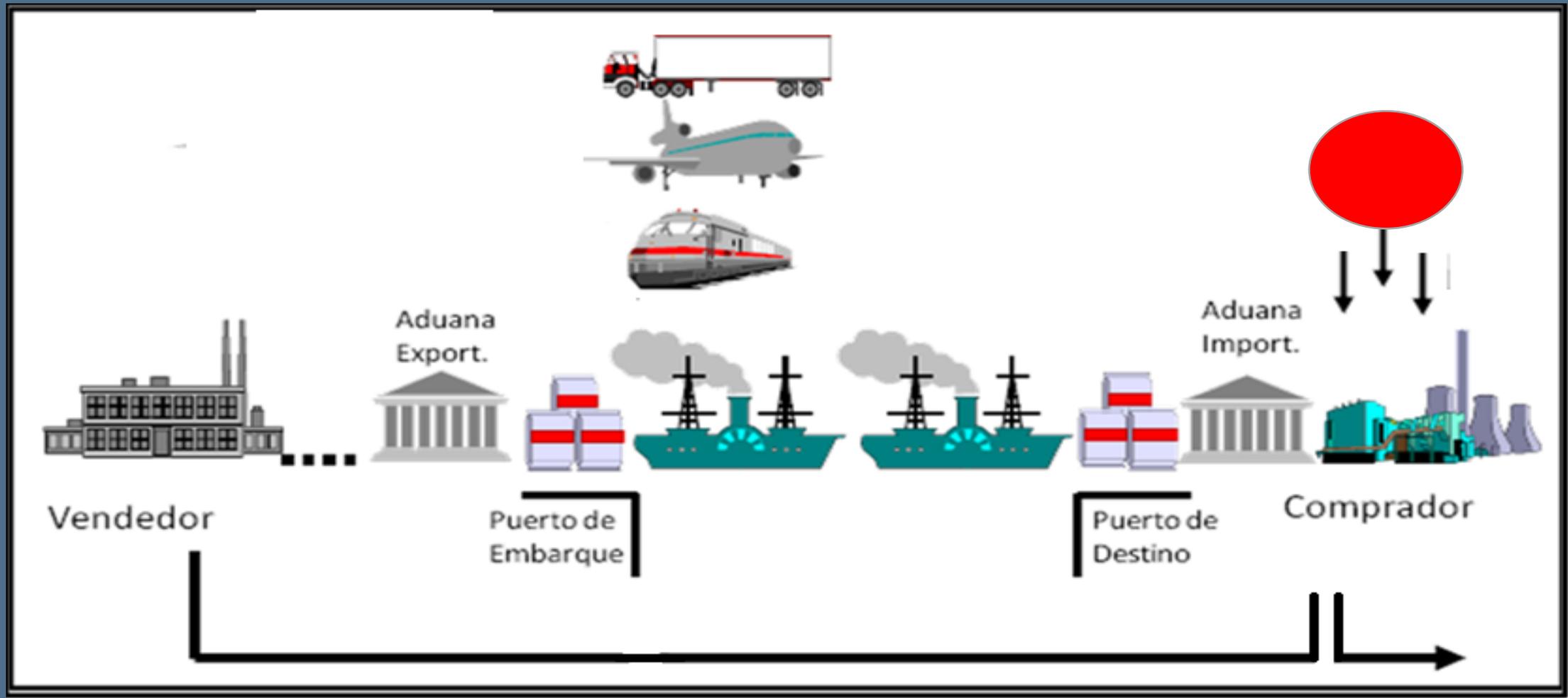
CIP (lugar de destino), Incoterms® 2020



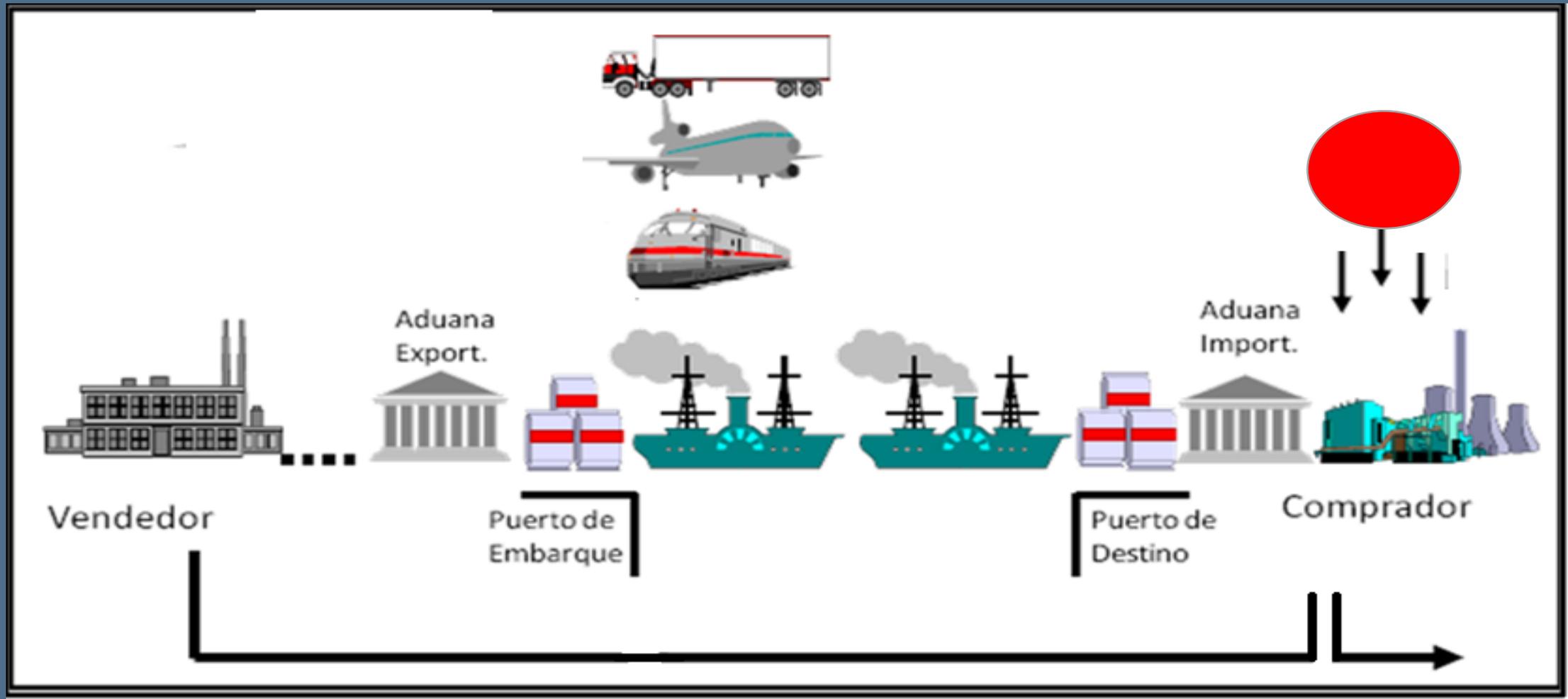
DAP (lugar de destino), Incoterms® 2020



DPU (lugar de destino), Incoterms® 2020



DDP (lugar de destino), Incoterms® 2020



¡Muchas gracias!

icc.cac.com.ar

iccargentina@cac.com.ar