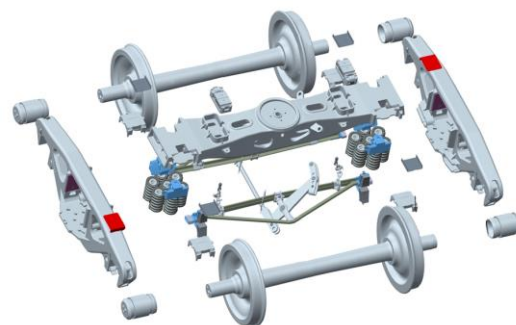
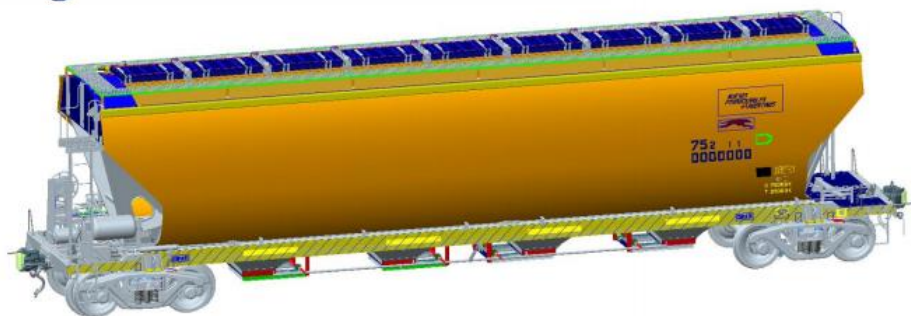
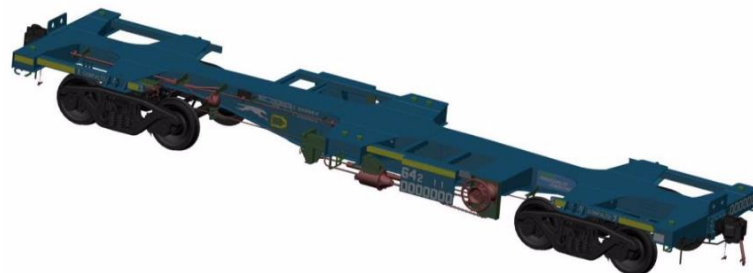
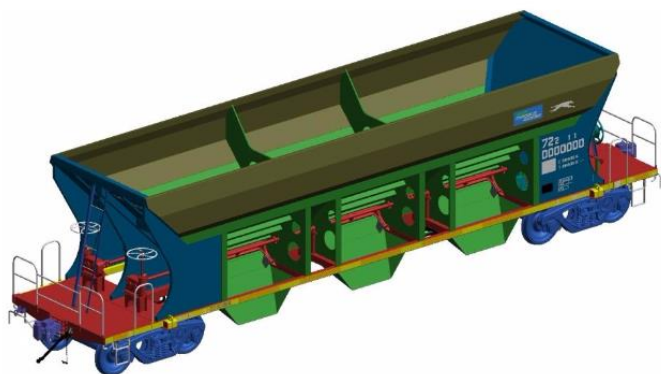


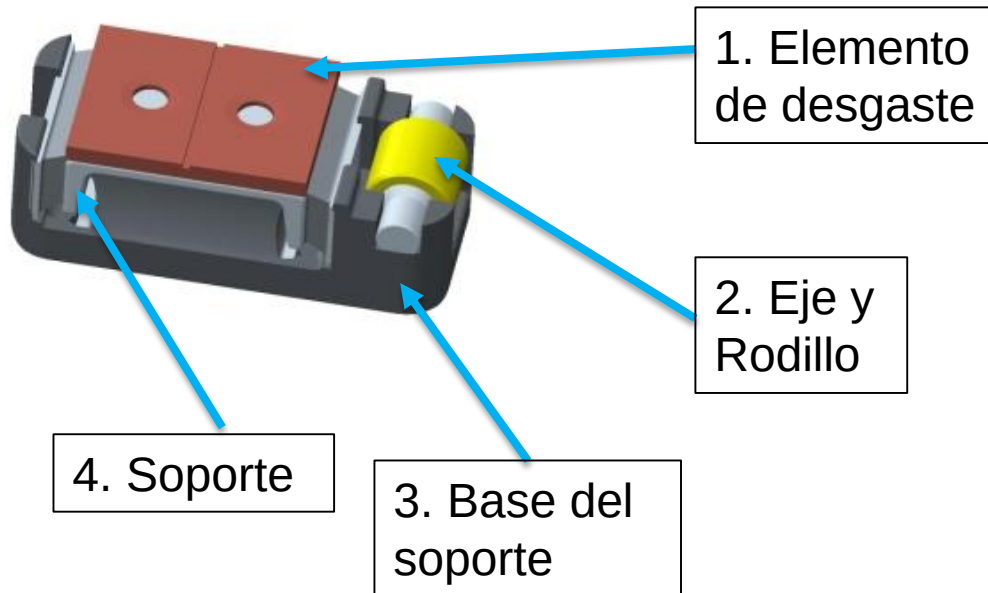
TRENES ARGENTINOS

CARGAS

CATALOGO DE PARTES A LOCALIZAR (Rev. 0 – Julio 2017)



REV. 0



Material (a confirmar):

1. A definir
2. A definir
3. TB/T2942-B
4. A definir

Peso (aprox.)

1. A definir
2. 2 Kg
3. 7,5 Kg
4. A definir



CONSUMO ESTIMADO A CONFIRMAR

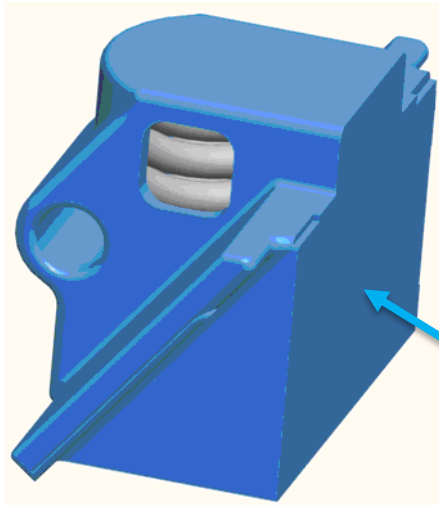
2018	2019	2020
560	672	740

Consultar disponibilidad de muestra para verificar en planta de BCyL

NO APTO PRODUCCION

REV. 0





Cuña de Fricción (Sin resorte)

Material (a confirmar):

- Fundición de acero
- Acero Moldeado

Peso (aprox.)

- 11 Kg

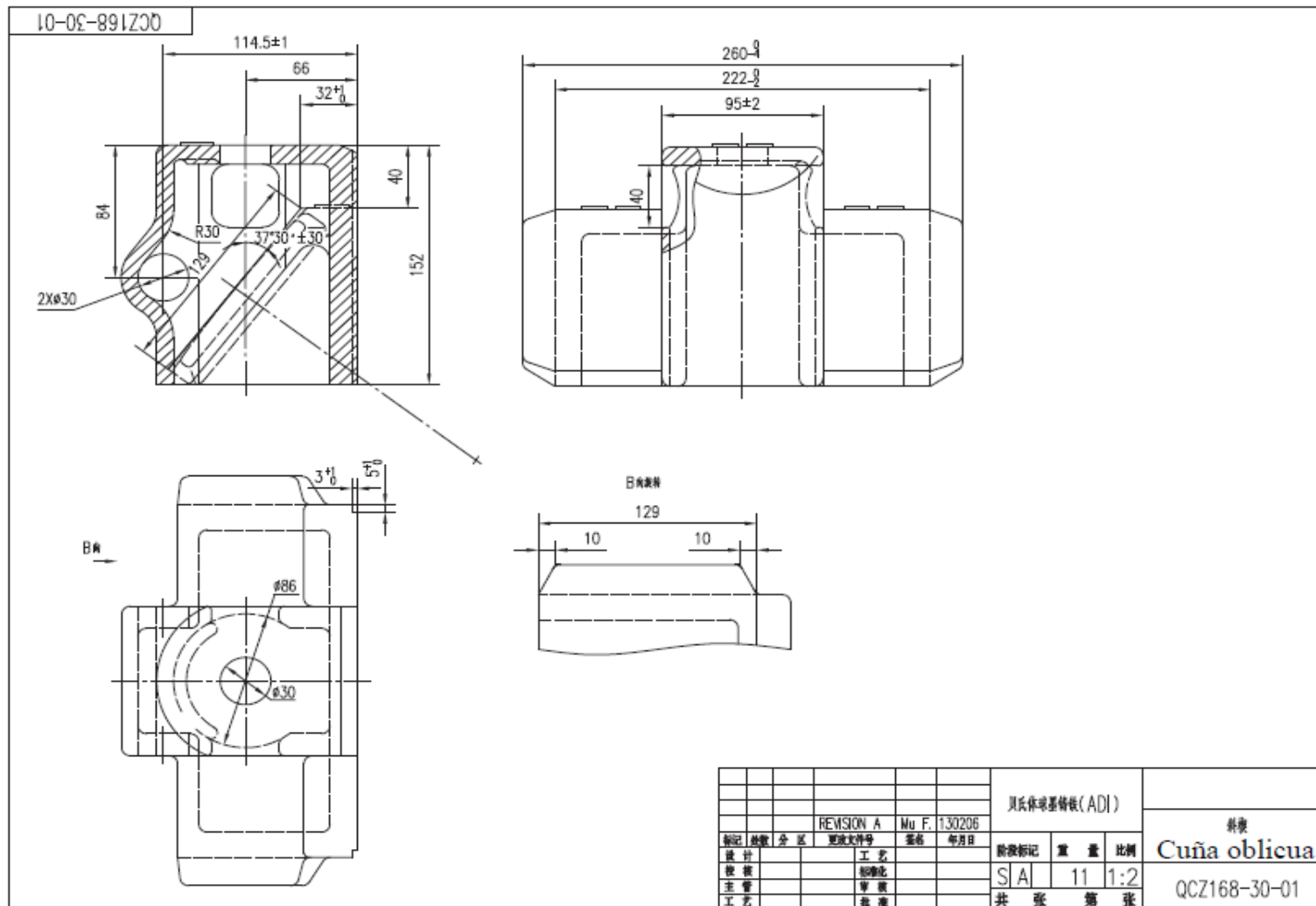
NO APTO PRODUCCION

CONSUMO ESTIMADO A CONFIRMAR

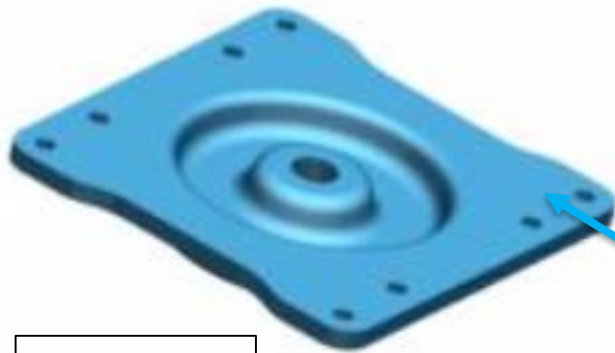
2018	2019	2020
590	708	780

Consultar disponibilidad de muestra para verificar en planta de BCyL

REV. 0

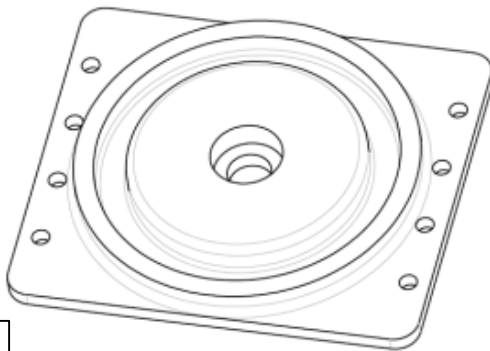


REV. 0



Vista Superior

Placa de centro de bogie (China)



Vista Inferior

Material (a confirmar):

➤ 25Mn

Peso (aprox.)

➤ 70 Kg

CONSUMO ESTIMADO A CONFIRMAR

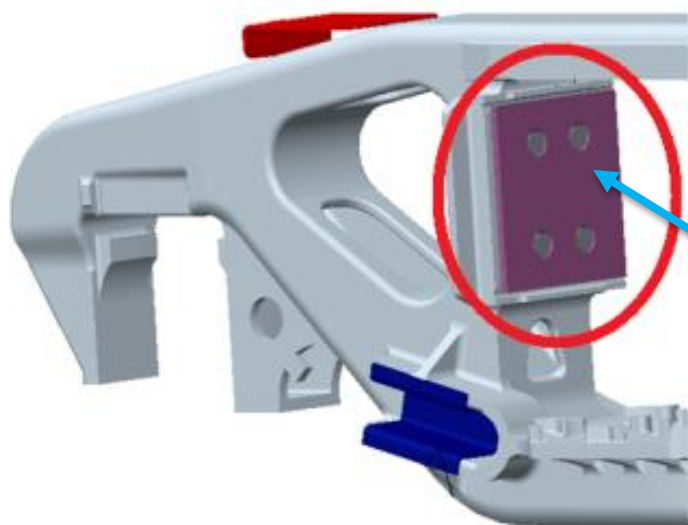
2018	2019	2020
560	264	290

Consultar disponibilidad de muestra para verificar en planta de BCyL

NO APTO PRODUCCION

REV. 0





Placa de
desgaste

Material (a confirmar)

➤ A definir

Peso (aprox.)

➤ 4,07 Kg

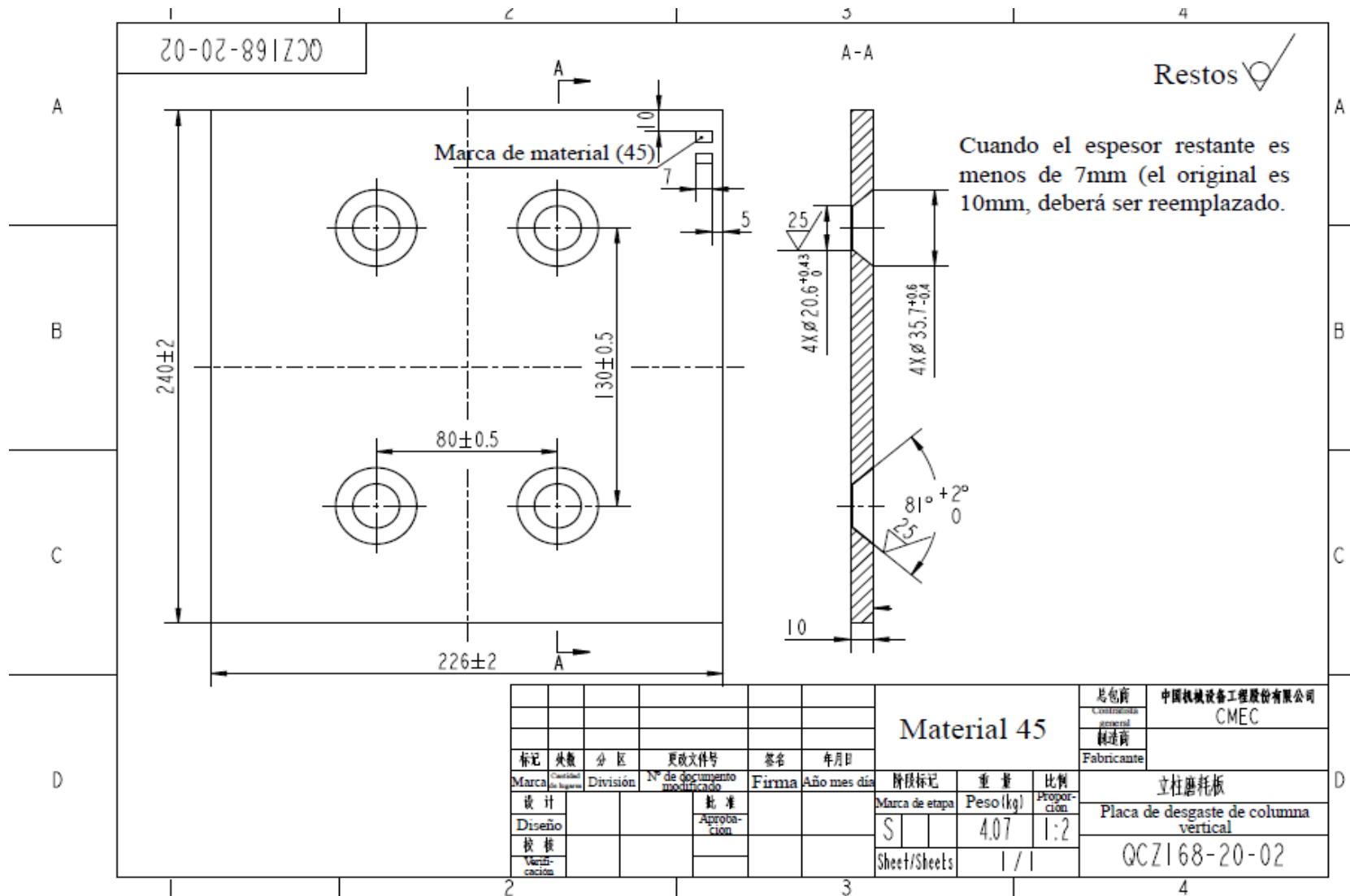
CONSUMO ESTIMADO A CONFIRMAR

2018	2019	2020
1000	1200	1350

Consultar disponibilidad de muestra
para verificar en planta de BCyL

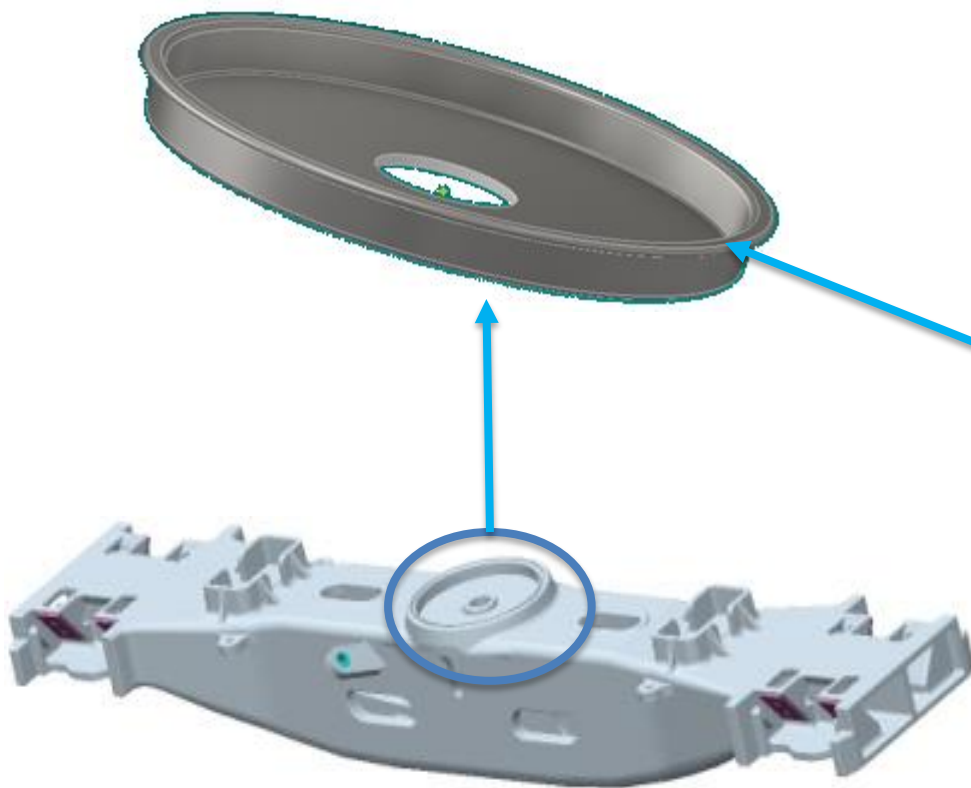
REV. 0

NO APTO PRODUCCION



NO APTO PRODUCCION

REV. 0



Ubicación del disco en el centro del bolster del bogie

Material (A confirmar)

➤ Nilon

Peso (aprox.)

➤ 2,65 Kg

Centro de bogie

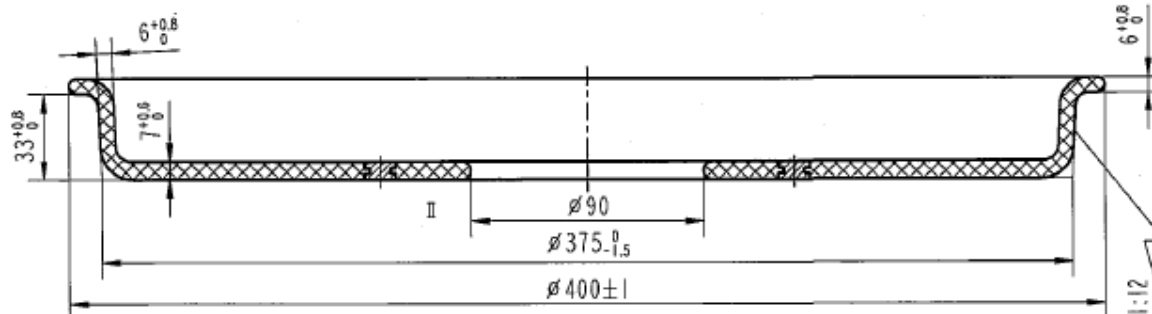
CONSUMO ESTIMADO A CONFIRMAR

2018	2019	2020
660	790	870

Consultar disponibilidad de muestra para verificar en planta de BCyL

REV. 0

VZ0-00-EE1Z00

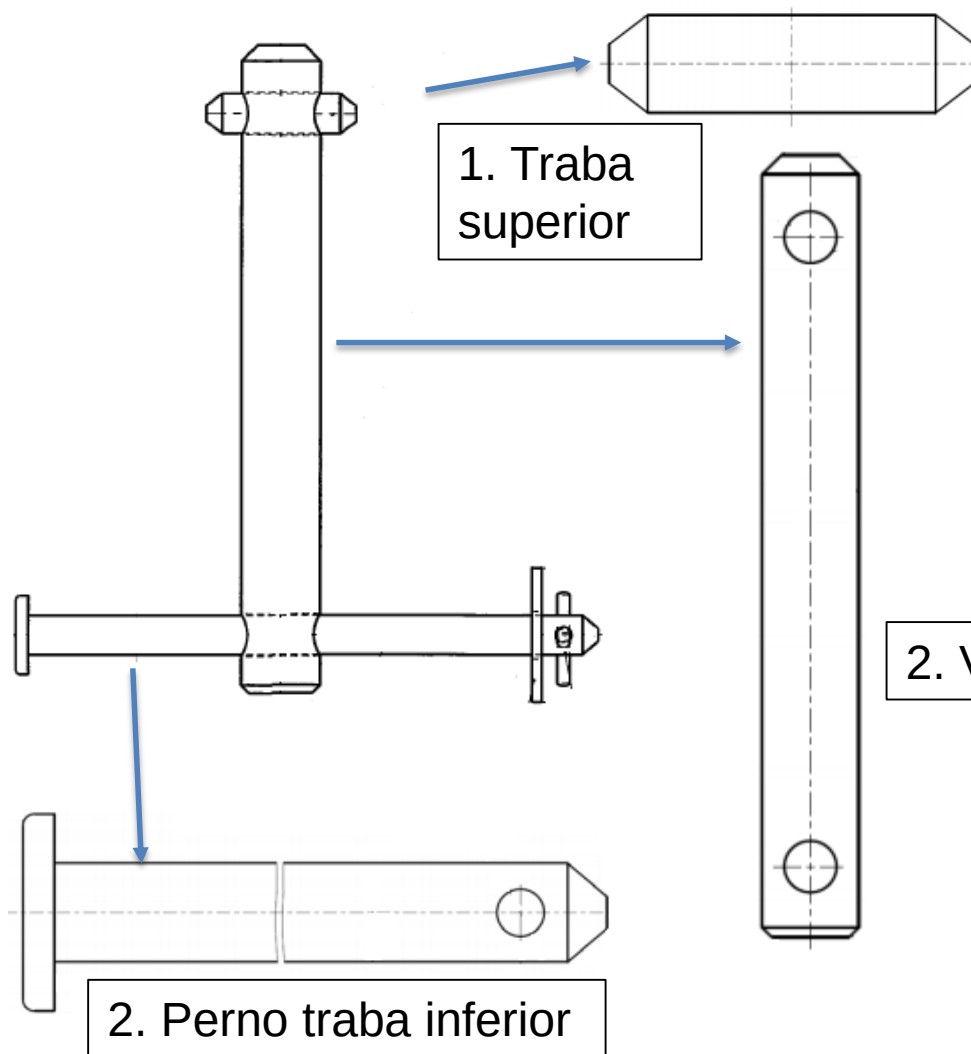


El material del plato de desgaste del plato central es nilón. Cuando la columna del plato de desgaste del plato central es 2m (el original es 6mm) y el desgaste inferior es 3mm (el original es 7mm), reemplace el plato de desgaste del plato central.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUM50001152810 - PERNO DE CENTRO DE BOGIE CHINO (TODAS LAS TROCHAS)

TRENES ARGENTINOS
CARGAS



Material (A confirmar)

1. A definir
2. A definir
3. A definir

Peso (aprox.)

1. 0,3 Kg
2. 5,8 Kg
3. 1,5 Kg

2. Vástago

CONSUMO ESTIMADO A CONFIRMAR

2018	2019	2020
280	340	370

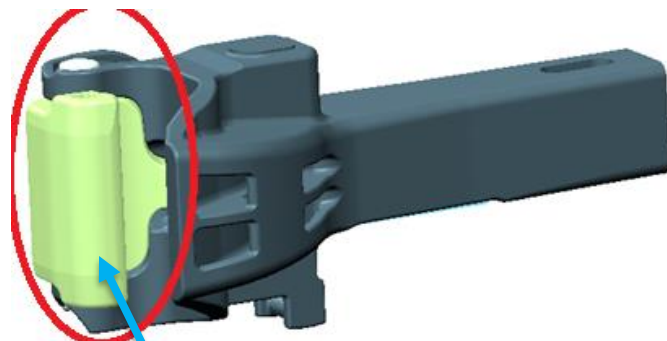
Consultar disponibilidad de muestra
para verificar en planta de BCyL

REV. 0

NO APTO PRODUCCION



REV. 0



Mordaza de
Mandibula

No se cuenta con plano, solo con
referencia de fabrica QCP818F-00-01

Material (A confirmar)

➤ Acero Grado C / E

Peso (aprox.)

➤ A definir

CONSUMO ESTIMADO A CONFIRMAR

2018	2019	2020
800	960	1060

Consultar disponibilidad de muestra
para verificar en planta de BCyL

REV. 0

NO APTO PRODUCCION

- **EN PROXIMAS EMISIONES/REVISIONES SE CONFIRMARAN LA DISPONIBILIDAD DE MUESTRA**
- **DUDAS TECNICAS COMUNICARSE CON:**
 - Responsable de Calidad: Guillermo Duarte – Contacto: gduarte@bcyl.com.ar
 - Calidad y desarrollo: Alberto Pacin – Contacto: apacin@bcyl.com.ar
 - Especialista: Eduardo Daniel Quiroga – Contacto: equiroga@bcyl.com.ar
 - Coordinador del proyecto: Franco Leidi – Contacto: fleidi@bcyl.com.ar
 - Comprador especializado: Adrian Barreira – Contacto: abarreira@bcyl.com.ar

REV. 0