



**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
ESPECIFICACIONES Y MEMORIA TÉCNICA
ANEXOS**

OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS EN

**SECTOR 1: Lagunita (Km 20,3) - Tropero Sosa (Km 28,3/Km 1071,5) - Km 1073
de la vía principal**

**SECTOR 2: Espejo (Km 26,5/Km 0,0) - Empalme Resguardo (Km 1,5 / Km
1070,0) - Panquehua (Km 1068,3)**

DIV. 41 – DIV. 38 – DIV. 37

PROVINCIA DE MENDOZA

LÍNEA SAN MARTIN

Licitación Pública Nacional BCyL N° 05/2015

SECCION 1 - CONDICIONES PARTICULARES

SECCIÓN 2 - DATOS DEL LLAMADO

SECCIÓN 3 - ESPECIFICACIONES Y MEMORIA TÉCNICA

SECCIÓN 4 - ANEXOS

Anexo I. PLANILLA DE COTIZACIÓN

Anexo II. INCIDENCIA DE OBRA

Anexo III. ACTA DE CONSTANCIA DE VISITA AL LUGAR DE OBRA

Anexo IV. CARTA DE PRESENTACIÓN LICITACION PÚBLICA NACIONAL

Anexo V. LEY Y DECLARACIÓN JURADA DE COMPRE TRABAJO ARGENTINO

Anexo VI. FORMULARIOS DE DECLARACIÓN JURADA

Anexo VII. CONTROL DE TERCEROS

Anexo VIII. MODELO DE CERTIFICADO

Anexo IX. NOTA DE APROBACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE OBRA

Anexo X. CARTELES DE OBRA

Anexo XI. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EN MATERIA AMBIENTAL

Anexo XII. MODELO DE CONTRATO

Anexo XIII. METODOLOGÍA DE REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

Anexo XIV. ÍNDICE DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

Anexo XV. PLANOS DE PLAYAS

SECCIÓN 1.

CONDICIONES PARTICULARES.

ARTÍCULO 1° - Objeto y Alcance de las Obras.

Belgrano Cargas y Logística S.A.(BCyL S.A.), con domicilio en Av. Santa Fe 4636, 2º Piso, CP 1425, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Tel/Fax (011) 6091-8000, y C.U.I.T 30-71410144-3, llama a Licitación Pública Nacional para la contratación y ejecución de la obra **“MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: LAGUNITA – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN”**, la que se regirá por las presentes Condiciones Particulares en forma complementaria al Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación, Contratación y Ejecución de Obras, al Pliego de Especificaciones Técnicas Generales y a los demás documentos que integren esta Documentación Licitatoria.

El alcance de las obras de la presente Licitación Pública Nacional N° 05/2015, tiene por objeto la contratación de la mano de obra tanto operaria y especializada, como así también los correspondientes materiales y equipos que son necesarios para lograr una intervención en un todo de acuerdo a los principios, criterios y técnicas vigentes en las diversas especialidades, para llevar a cabo los trabajos de la obra.

ARTÍCULO 2° - Sistema y modalidad de contratación.

La modalidad de la contratación es del tipo mixta y combina el sistema de Ajuste Alzado y Unidad de Medida; con presupuesto oficial no detallado

En la Planilla de Cotización, que integra la presente como Anexo I de la Sección 4, se discriminan los ítems a contratar. El Oferente para formular su oferta económica deberá dejar constancia del monto total de las obras cotizadas.

La cotización deberá realizarse en pesos únicamente, utilizando dos decimales y discriminando solamente el IVA, y los oferentes deberán cotizar la totalidad de los ítems. Para cada ítem deberá guardarse estricta relación entre las cantidades, los precios unitarios y los precios totales del ítem.

Si el total cotizado por cada renglón, no se correspondiera al precio unitario, se tomará este último como precio cotizado.

Los Oferentes deberán detallar su oferta económica de acuerdo a la Planilla de Cotización y donde no podrán modificar la descripción de los trabajos, las unidades de medida, ni las cantidades respectivas que en esa Planilla se indican.

La Planilla Cotización está dividida en ítems, quedando entendido que esa división está hecha con el objeto de facilitar la medición de los trabajos y su posterior pago. Los Oferentes no deberán modificar el contenido de los ítems, como tampoco agrupar sub-ítems en ítems ni viceversa. Los oferentes deberán cotizar sólo los ítems que se encuentran listados en la Planilla Cotización, sin variantes o alternativas que impliquen una modificación de la misma.

En los precios de cada ítem se considerarán incluidos todos los gravámenes, excepto el IVA, así como también todos los servicios, ingeniería de detalle, mano de obra, materiales, equipos y mantenimiento que sean necesarios prestar o proveer para llevar a cabo todos los trabajos y todas aquellas tareas y desembolsos que, aunque no estén indicados específicamente, resulten indispensables para que la Obra sea realizada en tiempo y forma previstos.

En el caso de entender el Oferente que para completar las obras resulta necesario algún elemento o gasto no explicitado en los ítems, el mismo deberá ser cotizado en forma implícita en los precios unitarios, pero sin alterar el enunciado original de esta Planilla de Cotización.

El Oferente deberá acompañar a su oferta con una Memoria Descriptiva y Anteproyecto (croquis) de los trabajos a realizar, con especificación del material a utilizar (tipo y cantidad), tomando como base lo especificado en el Presente Pliego y su evaluación de la obra. Además en una Planilla de Incidencia de Obra (ver Sección4 Anexo II), deberá colocar el cuadro de la Estructura de Precios, con los porcentajes de incidencia de la obra, en cada uno de los ítems detallados.

No se reconocerán ajustes en el monto del Contrato por diferencias entre el volumen real ejecutado en obra y el que se consigna en la Planilla de Cotización, salvo que las diferencias provengan de ampliaciones o modificaciones debidamente aprobadas por BCyL S.A.

No se considerará como adicional, ni se aceptará variación del costo de la Obra por supuestos trabajos imprevistos que sean necesarios. Por lo tanto, el Contratista tomará a su cargo los riesgos propios de este tipo de obra.

BCyL S.A., unilateralmente, podrá aumentar las prestaciones contempladas en el Contrato hasta un VEINTE POR CIENTO (20%) del monto del contrato original o disminuirlas hasta un DIEZ POR CIENTO (10%), en las condiciones y precios pactados y con adecuación de los plazos respectivos. Para ese cometido, podrá autorizar también la ejecución de nuevos ítems que no se encuentren originalmente previstos, respetando, en la medida de lo posible, la estructura general de precios, gastos generales, beneficios, impuestos y costos de los materiales, insumos, mano de obra y equipos ya presentados por el Oferente.

Cuando resulte necesaria la determinación de nuevos valores para conformar el precio de ítems no previstos en el Contrato original, se tomarán como pautas de referencia, los valores y estructura de aquellos precios que sí se encontraban previstos, en el caso que los ítems previstos no puedan utilizarse como valores de referencia, el contratista deberá presentar el análisis cuantitativo y descriptivo de precios del nuevo ítem al comitente para su aprobación.

ARTÍCULO 3° - Clase de licitación – Documentación obligatoria

La presente licitación es de Etapa Múltiple. Los oferentes deberán presentar su propuesta en DOS (2) sobres entregados en conjunto en la fecha indicada para la recepción y apertura.

Las propuestas se presentarán, foliadas y debidamente firmadas y selladas en todas sus hojas por los representantes legal y técnico de los proponentes en "ORIGINAL", "DUPLICADO" y "TRIPLICADO".

Asimismo, los oferentes deberán ordenar el contenido de sus propuestas tal como lo establece el "Índice de Presentación de la Oferta", obrante en el **Anexo XIV** del presente.

En el Sobre N° 1, el Oferente incluirá toda la documentación requerida en el ARTICULO N° 19 del PBCG para el llamado, respetando la presentación el orden de ese articulado, salvo la DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA OFERTA ECONÓMICA que se indica en los incisos 26, 27 y 28 del citado artículo.

La documentación que -como mínimo- deberá contener el Sobre N° 1 presentado por el Oferente será la detallada a continuación, bajo apercibimiento de tenerse por desestimada la Oferta, ante la ausencia de cualquiera de los siguientes documentos:

El Sobre 1 deberá contener, sin posibilidad de subsanación, la siguiente documentación:

1. Carta de Presentación (ANEXO IV).
2. Acta de Constancia de Visita a Obra (Anexo III).
3. Garantía de Mantenimiento de Oferta en formato original, (Art. 17 de la Sección 2 del presente Pliego). En caso de presentarla mediante una Póliza de Seguro de Caución, deberá contar con la certificación de firma por Escribano Publico.
4. Plan de Trabajos con su correspondiente Plan de Certificación y Curva de Inversión (Art. 10.12 de la Sección 1 del presente Pliego).
5. Nominación del Representante Técnico (Art. 18 de la Sección 1 del presente Pliego).

La inclusión en este sobre de todo dato o referencia directo o indirecto del que pueda establecerse la oferta económica del Oferente, implicará la desestimación automática de la oferta. Este sobre estará cerrado y llevará como únicas leyendas las siguientes:

Licitación Pública Nacional BCyL S.A. N° 05/2015

"MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: LAGUNITA – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN"

(IDENTIFICACIÓN DEL OFERENTE)

SOBRE N° 1–INFORMACION PARA CALIFICAR

Día y hora fijados para la apertura

En el Sobre N° 2 el Oferente incluirá la documentación inherente a la Oferta Económica (Artículo 19.26. PBCG Oferta Económica; Artículo 19.27. PBCG Planilla de Cotización de la Oferta Anexo I de la Sección 4; Artículo 19.28. PBCG Análisis de Precios Anexo II de la Sección 4-) respetando la presentación el orden de ese articulado.

Las ofertas que al momento de la apertura del Sobre N° 2 no contengan la totalidad de la documentación arriba detallada, en el Sobre 2 serán desestimadas automáticamente sin posibilidad de subsanación.

Este sobre estará cerrado y llevará como únicas leyendas las siguientes:

<p style="text-align: center;">Licitación Pública Nacional BCyL S.A. N° 05 /2015</p> <p style="text-align: center;">“MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: LAGUNITA – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN”</p> <p style="text-align: center;">(IDENTIFICACIÓN DEL OFERENTE)</p> <p style="text-align: center;">SOBRE N° 2 – PROPUESTA ECONÓMICA</p> <p style="text-align: center;">Día y hora fijados para la apertura</p>
--

ARTÍCULO 4° - Requisitos Formales para la Presentación de las Ofertas.

4.1. Cada oferente deberá acompañar la información y documentación que a continuación se detalla, conforme el Artículo 19° del PBCG, con excepción de aquella correspondiente a los apartados a), b) y c) definidos seguidamente, que hubiera sido suministrada con anterioridad en otra oferta. En este caso, el Oferente deberá adjuntar una Declaración Jurada que detalle la Licitación en la cual se ha entregado dicha información y documentación y que la misma se encuentra plenamente válida y actualizada a la fecha.

La propuesta contendrá la siguiente documentación e información:

a) Documentación que acredita la Capacidad Legal del Oferente

a. i.- Personas físicas:

- 1.- Nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real y constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, estado civil y número de documento de identidad. Para el caso de presentarse un apoderado deberá acompañar copia del poder con facultades suficientes para obligar al Oferente, el cual deberá estar debidamente certificado por escribano público o autoridad competente.
- 2.- Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación
- 3.- Fotocopia certificada del Documento Nacional de Identidad (DNI), en donde consten los datos de la persona y el último domicilio registrado.

a. ii.- Personas Jurídicas:



- 1.- Denominación o Razón Social.
- 2.- Domicilio Legal y Constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 3.- Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación
- 4.- Contratos Constitutivos, Estatutos y modificatorias, en su caso debidamente certificados por escribano público o autoridad competente.
- 5.- Designación de Representante Legal y/o Apoderado con facultades suficientes para obligar al Oferente. Esta capacidad de representación o poder deberá resultar de los contratos sociales y/o estatutos y/o poderes y/o instrumentos adjuntos debidamente certificados por escribano público o autoridad competente
- 6.- Nómina de los actuales integrantes de sus órganos de dirección, administración y fiscalización, y vencimiento de sus mandatos.

a. iii.- Personas jurídicas en formación:

1. Fecha y objeto del contrato constitutivo debidamente certificado por escribano público o autoridad competente.
2. Número de expediente y fecha de la constancia de iniciación del trámite de inscripción en el registro correspondiente.
- 3.- Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación

a. iv.- Agrupación de Colaboración y Uniones Transitorias de Empresas:

1. Identificación de las personas físicas o jurídicas que las integran y sus porcentajes de participación. En caso de tratarse de personas físicas deberán acreditar su identidad de conformidad a lo establecido en el punto a.i.2; y en el caso de personas jurídicas de conformidad a lo establecido en el punto a.ii.3.
2. Nómina de los actuales integrantes de los órganos de dirección, administración y fiscalización, y vencimiento de sus mandatos, de cada una de las personas jurídicas que han asumido el compromiso de conformar la UTE, en caso de corresponder.
3. Fecha del compromiso de constitución y su objeto debidamente certificado y legalizado por escribano público o autoridad competente.
4. Declaración de solidaridad de sus integrantes por todas las obligaciones emergentes de la presentación de la oferta, de la adjudicación y de la ejecución del contrato.
5. Domicilio Legal y Constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
6. Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación



- b)** Número de Clave Única de Identificación Tributaria. (C.U.I.T.)
- c)** El Certificado Fiscal para contratar vigente expedido por AFIP. Aquellos Oferentes que no posean el certificado al momento de la presentación de ofertas podrán presentar con la misma, la solicitud de emisión de dicho certificado ante la AFIP el cual indefectiblemente deberá estar vigente al momento de la adjudicación conforme lo establecido en el Art. 9 de la Sección 1 del presente Pliego.
- d) Carta de Presentación:** En todos los casos los Oferentes deberán acompañar una carta de presentación con carácter de declaración jurada, firmada por el representante legal del Oferente en la que manifiesta la intención de participar en la presente licitación como Oferente y en la que acepta todas las condiciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obra, del presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares y demás previsiones que rigen la licitación. Esta declaración se realizará utilizando el formulario incluido en el ANEXO IV del presente Pliego.
- e)** Comprobante de Adquisición de los pliegos.
- f)** Acta de Constancia de Visita a Obra (ANEXO III).
- g)** Garantía de Mantenimiento de Oferta en formato original, conforme Artículo 17 de la Sección 2 del presente Pliego. En caso de presentarla mediante una Póliza de Seguro de Caución, deberá contar con la certificación de firma por Escribano Público.
- h) Habilidad:** En todos los casos los Oferentes deberán acompañar una declaración jurada donde conste que no se encuentra incurso en ninguna de las causales de inhabilidad para contratar con el Estado Nacional y/o sus entidades descentralizadas y/o **BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.** y/o Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado y/o Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado y/o Administración General de Puertos Sociedad del Estado, de conformidad al ANEXO VI que forma parte integrante del presente Pliego. .
- i) Judicial:** En todos los casos los Oferentes deberán denunciar, con carácter de declaración jurada, conforme al ANEXO VI que forma parte integrante del presente pliego, si mantienen o no juicios con el ESTADO NACIONAL y/o sus entidades descentralizadas, y/o **BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.** y/o Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado y/o Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado y/o Administración General de Puertos Sociedad del Estado individualizando en su caso: carátula, número de expediente, monto reclamado, fuero, juzgado, secretaría y entidad demandada.
- j)** Declaración Jurada sobre los materiales/servicios/obras involucrados en la presente licitación, en vistas al Régimen de Compre Argentino establecido en la Ley N° 25.551, su Decreto Reglamentario N° 1600/02 y normas complementarias (Anexo V)



Nota: Toda la documentación requerida en el presente documento que deba estar certificada por Escribano Público, deberá estar legalizada en caso de que el Escribano certificante pertenezca a una jurisdicción distinta a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

4.2. Subsanación de defectos de forma: Cuando la oferta tuviera defectos de forma, el oferente será intimado por la JEFATURA DE COMPRAS de la GERENCIA DE ABASTECIMIENTO a subsanarlos dentro del término de DOS (2) días. Si no lo hiciere, la oferta será desestimada, sin más trámite.

ARTÍCULO 5° - Oferta Alternativa.

No se prevén ofertas alternativas.

ARTÍCULO 6° - Evaluación de las Ofertas

6.1 En la fecha y hora establecidas en el llamado, se procederá a la apertura de cada oferta presentada.

6.2 Durante UN (1) día hábil posterior al Acto de Apertura del Sobre N° 1 y del Sobre N° 2, según corresponda, los duplicados de las propuestas abiertas serán exhibidos en la sede de BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A., a los fines que todos los Oferentes puedan examinarlas. Cumplido el mismo, se declarará concluido el período de vistas y las actuaciones quedarán reservadas para su evaluación. Las disposiciones del presente Artículo no serán de aplicación en relación al Sobre N° 2 respecto de los Oferentes que no hubieren resultado precalificados en el Sobre N° 1 o cuyas Ofertas hubieren sido declaradas inadmisibles, de conformidad con lo previsto en los Pliegos.

6.3 Cumplido dicho plazo del párrafo anterior, la COMISIÓN EVALUADORA se abocará al análisis de las ofertas, con el objetivo de determinar si las mismas cumplimentan los requisitos de la licitación, integran las correspondientes garantías y demuestran estar en condiciones de cumplimentar con el objeto del llamado en tiempo y forma, de manera de poder concluir que dichas ofertas resultan ADMISIBLES. A los efectos de determinar la admisibilidad de las ofertas, si resultase pertinente, la COMISIÓN EVALUADORA podrá considerar el grado de cumplimiento exhibido por el Oferente en otras obligaciones contraídas con BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. y/o sus accionistas.

6.4 En ese proceso de evaluación, la COMISIÓN EVALUADORA podrá requerir todas las aclaraciones, ratificaciones y rectificaciones que considere necesarias para determinar la admisibilidad. Asimismo, podrá realizar comprobaciones, ensayos, requerir estudios o análisis complementarios, solicitar referencias o realizar visitas a plantas o almacenes. Los gastos en todos los casos correrán por cuenta del Oferente. Los Oferentes deberán dar cumplimiento al pedido de informes complementarios de la COMISIÓN EVALUADORA dentro del plazo DOS (2) días hábiles, caso contrario se procederá a su descalificación y a la devolución de la oferta.

No se requerirá o aceptará aclaración o información complementaria por parte de un Oferente que implique una alteración de la igualdad en la evaluación de las ofertas, o que

represente una ventaja para quien formula la aclaración o complementación de la información dado el tiempo transcurrido con posterioridad a la fecha de apertura, el conocimiento adquirido de las demás ofertas o cualquier otra condición.

6.5 Como resultado de la evaluación, la COMISIÓN EVALUADORA elaborará un ACTA DE CALIFICACIÓN, en la que se informará las Ofertas Básicas consideradas ADMISIBLES y aquellas consideradas NO ADMISIBLES. Dicha ACTA DE CALIFICACIÓN, será notificada a todos los OFERENTES, fijándose en el mismo acto la fecha de apertura del SOBRE N° 2 de las ofertas admisibles.

6.6 LOS OFERENTES cuyas ofertas hayan sido declaradas NO ADMISIBLES dispondrán de CUATRO (4) días hábiles para retirar las mismas, al cabo de los cuales BCyL S.A. podrá proceder a su destrucción.

6.7 Dentro de los DOS (2) días hábiles siguientes a la notificación del Acta de Calificación, los Oferentes podrán formular las observaciones que estimen pertinentes, las cuales serán consideradas, si correspondiere, por BCyL S.A.

6.8 En la fecha y hora establecidas, se procederá a la apertura del SOBRE N° 2.

6.9 Cumplido el plazo previsto en el punto 6.2., la COMISIÓN EVALUADORA se abocará al estudio de las ofertas económicas que resulten del SOBRE N°2. En primera instancia aquellas ofertas económicas que resulten superiores al Presupuesto Oficial de la Obra indicado en la Sección 2 serán declaradas "NO ADMISIBLES" "in limine". Con las restantes ofertas, la COMISIÓN EVALUADORA establecerá un orden de mérito de las ofertas, desde la oferta de menor precio hasta la de mayor precio.

Será también causa de declarar NO ADMISIBLE una oferta, si se observaran distorsiones en el precio unitario de los distintos ítems que se cotizan, sean por Unidad de Medida o Ajuste Alzado, independientemente del valor final de la oferta.

6.10 La COMISIÓN EVALUADORA emitirá el DICTAMEN DE EVALUACIÓN, el cual no será vinculante y proporcionará criterios suficientes para la toma de decisión de la adjudicación.

La toma de vista en ningún caso dará derecho al oferente a efectuar presentaciones en las actuaciones por el que se tramita esta contratación, ni dará lugar a la suspensión de los trámites o demoras en el proceso de contratación.

ARTÍCULO 7° - Adjudicación

7.1. La contratación de los trabajos objeto de la presente licitación será adjudicada a la oferta que cumpliendo con todos los requerimientos técnicos y formales resulte ser la de menor precio dentro del orden de mérito y la cotización más conveniente a sólo criterio de BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A.

7.2 La adjudicación será notificada fehacientemente A/LOS ADJUDICATARIO/S y al resto de los oferentes, quienes podrán impugnar el acto de adjudicación dentro del plazo de TRES (3) días hábiles de notificados.

7.3 Estas impugnaciones deberán presentarse por escrito en Mesa de Entradas de BCyL S.A. y deberá adjuntar una Garantía de Impugnación equivalente a lo indicado en la Sección 2. La garantía de impugnación podrá ser ejecutada al primer requerimiento de BCyL S.A. de no proceder la impugnación.

BCyL S.A responderá, por escrito en el plazo de CINCO (5) días hábiles a cada Oferente que haya formulado impugnaciones.

7.4. BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. podrá dejar sin efecto el procedimiento de contratación en cualquier momento anterior al perfeccionamiento del presente, sin lugar a indemnización alguna a favor de los interesados u oferentes.

ARTÍCULO 8° - Garantía de Cumplimiento de Contrato

BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. exigirá al oferente adjudicado una garantía de cumplimiento del contrato equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%) del monto total del mismo, (IVA incluido), que deberá presentar al momento de su firma.

ARTÍCULO 9° - Certificado Fiscal para Contratar

El Certificado Fiscal para contratar expedido por AFIP deberá ser presentado al momento de la adjudicación, en forma previa a la firma del Contrato.

Aquellos Oferentes que no posean el certificado al momento de la presentación de ofertas podrán presentar con la misma, la solicitud de emisión de dicho certificado ante la AFIP el cual indefectiblemente deberá estar vigente al momento de la adjudicación.

ARTÍCULO 10° - Plazo de los trabajos. Plan de Trabajos. Orden de Inicio

10.1. Plazo de Ejecución y Periodo de Garantía

El plazo de ejecución de las obras comprendidas en la presente contratación y el plazo de garantía entre la Recepción Provisoria de la Obra y la Recepción Definitiva se definen en la Sección 2 "Datos del Llamado".

10.2. Plan de Trabajos.

El Oferente acompañará sus ofertas con un Plan de Trabajos detallado en concordancia con cada uno de los ítems que se detallan en la Planilla de Cotización que figura en el Pliego además de una Metodología Constructiva conforme a las características y plazo de la obra, los cuales serán analizados en la evaluación técnica de las ofertas.

El Oferente elaborará un Plan de Trabajos desarrollado por el método Gantt, que permita el análisis de la ejecución completa de la obra.

Dicho programa comprenderá la siguiente información:

- Detalle de todas las actividades a desarrollar con indicación, para cada una de ellas, de la duración.
- Detalle de las fechas de comienzo y finalización de cada actividad.
- Programa de inversiones por actividades, sobre la base del programa de trabajos. Las inversiones serán imputadas en ese programa en correspondencia con el mes en que se ejecutan las respectivas tareas.

- Plan de Certificación y Curva de Inversión

Las actividades en las que se proponga detallar la obra estarán perfectamente definidas y serán desagregadas en una cantidad adecuada de forma de permitir su rápida interpretación y tendrán una significación homogénea, con duraciones acordes con la característica del emprendimiento. Además, las actividades o la composición de varias de ellas serán compatibles con los rubros o ítem en los que se indique la cotización de la obra.

Se aclara que el plazo contractual está considerado sobre la base de una prestación de personal, herramental y equipos adecuados al trabajo a realizar.

La Comisión Evaluadora verificará que el Plan de Trabajos presentado en la oferta cumpla con lo expresado y demás requisitos necesarios para determinar que la oferta resulta admisible. Sin perjuicio de ello, en el período existente entre la adjudicación de la obra y la firma del Contrato, BCyL S.A. podrá formular observaciones o requerir aclaraciones y detalles adicionales del Plan de Trabajos y Curva de Inversiones Definitivo a ejecutar, así como la metodología que el Contratista utilizará para su ejecución, los cuales pasarán a formar la documentación de la presente contratación.

El Plan de Trabajos Definitivo será el que resulte de incorporar las observaciones del Comitente y de actualizar las fechas de acuerdo al Acta de Inicio. Luego de aprobado, se considerarán fijadas todas las fechas en que deberán quedar ejecutados cada uno de los trabajos y los importes parciales por certificar.

De comprobarse demoras por insuficiencia de los recursos que dispone el Contratista, se exigirá incrementar las cantidades de esos recursos o adecuar el equipamiento, sin perjuicio de la aplicación de las penalidades previstas.

10.3 Orden de inicio.

Una vez haya sido firmado el Contrato correspondiente, BCyL S.A. emitirá la Orden de Inicio de los trabajos, estableciendo en ella un plazo para el comienzo de las obras, que será como mínimo de DIEZ (10) días, pudiendo en ese plazo autorizarse la ejecución de tareas preliminares.

Dentro del plazo otorgado, las PARTES confeccionarán un "Acta de Inicio" a fin de establecer la fecha cierta de inicio de los plazos contractuales, firmada por el Inspector de Obra y el Representante Técnico del Contratista, considerándose que el Plan de Trabajos tiene vigencia a partir de la fecha establecida en dicha Acta. Si dicha Acta no se firmase, se considerará de pleno derecho que los plazos contractuales rigen automáticamente a partir del vencimiento del plazo indicado en el párrafo anterior.

No se podrá dar comienzo a los trabajos, sin previa autorización de la Empresa BCyL S.A. (Orden de Inicio), para lo cual el Contratista deberá tomar contacto inmediato con la Administración del Contrato /Inspección de Obra, una vez firmada la Orden de Inicio.

El Contratista no podrá justificar atrasos originados en hechos o circunstancias cuyo efecto resultara conocido con más de TREINTA (30) días de antelación de la fecha en la cual el Contratista denuncia el atraso a BCyL S.A.

Si por cualquier causa se produjeran alteraciones en el Plan de Trabajos, el Contratista deberá actualizar el mismo dentro de los Cinco (5) días subsiguientes; el nuevo Plan contemplará las modificaciones necesarias cada vez que la marcha de los trabajos lo exija o

se lo indique el Comitente, a su solo juicio. Las nuevas programaciones que se efectúen sólo servirán para salvar las alteraciones ocurridas en el plan vigente y su aprobación de ningún modo servirá para justificar postergaciones en el plazo contractual de ejecución de las obras, salvo cuando fuera debidamente justificado por el Contratista y aprobado por el Comitente.

Cuando fuere necesario realizar cambios o alteraciones o incorporar nuevos trabajos a los contratados, se indicará su relación con las actividades del programa de trabajos vigente, su plazo de ejecución y su incidencia en el plazo total de ejecución de la obra.

La falta de cumplimiento de estas obligaciones dará lugar a la aplicación de las penalidades previstas establecidas en la presente documentación.

Sobre cada programación aprobada, el Comitente elaborará su correspondiente programación de pagos; en consecuencia, los plazos representarán la duración máxima de los compromisos asumidos por el Contratista y éste podrá acelerar el avance físico respecto a lo programado aunque, sin acuerdo previo de BCyL S.A., no podrá exigir una consecuente aceleración del programa de pagos.

ARTÍCULO 11° - Anticipo Financiero.

La presente obra prevé el pago de un Anticipo Financiero por un monto máximo equivalente al QUINCE POR CIENTO (15%) del monto del contrato, IVA incluido.

Para acceder al Anticipo Financiero, el Contratista deberá solicitarlo dentro de los QUINCE (15) días posteriores a la firma del Contrato, acompañando una fianza bancaria o póliza de seguro de caución a satisfacción del Comitente por el monto del anticipo solicitado y extendida a favor de BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, debiendo constituirse el fiador en liso, llano y principal pagador, con expresa renuncia a los beneficios de excusión y división.

Las facturas correspondientes al Anticipo Financiero serán canceladas por BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. dentro del plazo de quince (15) días posteriores de presentada a su satisfacción la documentación necesaria para su otorgamiento.

Para la devolución del Anticipo Financiero, BCyL S.A. procederá a realizar un descuento del QUINCE POR CIENTO (15%) del monto total, IVA incluido, de los certificados de obra básicos aprobados en lo sucesivo. La suma de los importes descontados considerados a valores básicos del Contrato será equivalente a la suma anticipada.

Las facturas deberán ser presentadas oportunamente en Mesa de Entrada sita en Avenida Santa Fe N° 4636, 2º Piso, CP 1425 de esta Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

ARTÍCULO 12° - Certificación de los trabajos – Presentación y pago de facturas.

Al final de cada mes calendario se realizará la medición de los trabajos realizados labrándose el Acta de Medición correspondiente.

El Contratista a través de su Representante Técnico está obligado a asistir a todas las mediciones de las obras ejecutadas así como a las recepciones de las mismas.

Durante la medición de las tareas, la Inspección y el Representante Técnico del Contratista evaluarán las tareas descriptas en la división por ítems y consignarán el avance correspondiente al período medido.

En las actas y cómputos de estas mediciones debe constar la conformidad del Contratista. En caso que el Contratista no estuviese conforme con las clasificaciones o mediciones de obra deberá manifestarlo por Acta en las fojas de medición.

La reserva deberá ser clara y precisa. Dentro del término de DOS (2) días hábiles administrativos justificará su disconformidad, detallando las razones que le asisten, sin cuyo requisito sus observaciones quedarán sin efecto, perdiendo todo derecho a reclamación ulterior.

El Contratista no tendrá derecho a reclamación alguna si no formulare las observaciones en la oportunidad mencionada en el párrafo precedente.

Conformada la medición por la Inspección de Obra y el Contratista, éste último preparará de acuerdo a sus resultados el Certificado Mensual de Avance de Obra, según modelo que se incorpora en el Anexo VIII, en el que se liquidarán los trabajos de acuerdo al Cómputo y Presupuesto aprobados.

Cada Certificado Mensual de Avance de Obra deberá ser acumulativo, es decir que comprenderá la totalidad de los trabajos ejecutados desde el comienzo de la obra hasta la fecha de la última medición y su valor parcial estará dado por su excedente sobre el total del Certificado anterior.

Aún en caso de disconformidad del Contratista con el resultado de las mediciones, el Certificado se deberá confeccionar con el criterio sustentado por la Inspección de Obra, haciéndose posteriormente, si correspondiere, la rectificación pertinente o difiriendo para la liquidación final el ajuste de las diferencias sobre las que no hubiera acuerdo.

Los certificados constituirán en todos los casos documentos provisionales para el pago a cuenta, sujetos a posteriores rectificaciones, hasta tanto se produzca la medición y liquidación final y ésta sea aprobada por la Autoridad Competente, al momento de la Recepción Definitiva.

El Contratista deberá presentar a la Inspección de Obra que designe BCyL S.A., dentro de los primeros CINCO (5) días hábiles del mes siguiente al que correspondan los trabajos, CINCO (5) ejemplares de los certificados por él confeccionados para la conformidad de la Inspección de Obra, quien dispondrá de TRES (3) días hábiles para conformarlo o rechazarlo, conservando en cualquiera de los casos, una copia en su poder.

El Contratista deberá presentar el certificado conformado por la Inspección de Obra en la Sub Gerencia de Infraestructura - Obras, en original y dos (2) copias. La documentación mínima que deberá presentarse en esta instancia, constará de:

- Memoria descriptiva de los trabajos realizados y detalle de las novedades del mes con eventual incidencia en el costo, plazo y calidad de las obras.



- Detalle del avance físico de las obras, discriminado por ítem, en cantidades y porcentajes. Acta de Medición conformada por la Inspección de Obra.
- Detalle del avance financiero de las obras, discriminado por ítem, en pesos. Certificado básico conformado por la Inspección de Obra.
- Plan de Certificación y Curva de Inversión
- Detalle de multas y penalidades aplicadas y pendientes de aplicar con indicación de los montos correspondientes.
- Documentación fotográfica que ilustre los aspectos salientes de los trabajos ejecutados.
- Inventario de Material Producido de Obra.
- Nota de Aprobación de la Inspección de Obra (según ANEXO IX) de la Documentación presentada hasta aquí detallada, con indicación del monto a abonar.
- Factura por el monto a abonar (original, copia y fotocopias necesarias).

La documentación deberá ajustarse a los formularios y modelos que indique la Inspección de Obra, o aquellos que se encuentren vigentes para BCyL S.A.

De no presentar los certificados en tiempo y forma, dentro de los DIEZ (10) días hábiles subsiguientes, la Inspección de Obra podrá bajo apercibimiento, certificar de oficio, sin recurso alguno, la cantidad que se considere conveniente.

Junto con el certificado de Obra, el Contratista deberá presentar la factura correspondiente, la que se ajustará a la legislación vigente, con fecha coincidente a la consignada en el certificado.

El pago del certificado se efectuará dentro de los Treinta (30) días corridos de la fecha de presentación en Sub Gerencia de Infraestructura – Obras de la documentación pertinente en forma completa. BCyL S.A., de no mediar circunstancias que así lo impidan, realizará las observaciones o eventual rechazo del Certificado dentro de los Diez (10) días hábiles desde que fuera presentado en Sub Gerencia de Infraestructura - Obras. Si se produjeran estas observaciones, el plazo de Treinta (30) días corridos para el pago volverá a regir íntegramente desde la fecha en que dichas observaciones fueran subsanadas por el Contratista, o se realizara una nueva presentación total o parcial de la documentación en Sub Gerencia de Infraestructura – Obras de BCyL S.A.

ARTÍCULO 13° - Fondo de Reparación

Del monto de cada certificado previo al descuento correspondiente al anticipo financiero y sumado el IVA, será retenido un CINCO POR CIENTO (5%) en concepto de Fondo de Reparación. Este fondo será aplicado a atender los gastos que pudieran demandarle a BCyL S.A. la corrección o enmienda de cualquier anomalía, defecto, desperfecto o vicio oculto que pudieran detectarse en los trabajos y/o materiales provistos por el Contratista; sea durante la realización de los trabajos como dentro del período de prueba o garantía; cuando se dé



el caso que no sean resueltos sin pérdida de tiempo y de conformidad con la inspección de BCyL S.A.

De no mediar observación alguna, esta garantía será devuelta dentro de los TREINTA (30) días siguientes a la firma de la Recepción Definitiva.

Dicha retención podrá ser reemplazada por una póliza de seguro de caución emitida por una compañía a entera satisfacción de BCyL S.A. La misma deberá ser presentada certificada y legalizada por ante Escribano Público.

ARTÍCULO 14° - Redeterminación de Precios.

Será de aplicación al presente, la Metodología de Redeterminación de Precios aprobada por Belgrano Cargas y Logística S.A., la cual se adjunta al presente como Anexo XIII.

ARTÍCULO 15° - Subcontratación

El Contratista podrá encomendar a un tercero, en adelante denominado SUBCONTRATISTA, hasta un TREINTA POR CIENTO (30%) de sus obligaciones, de manera transitoria o permanente, siempre y cuando sea informado a Belgrano Cargas y Logística S.A. al momento de presentar su Oferta, conjuntamente con toda la documentación del Subcontratista donde se acrediten los requisitos solicitados a los Oferentes. En base a dicha documentación, Belgrano Cargas y Logística S.A. se reserva el derecho de aceptar o rechazar dicha subcontratación.

El Contratista es el principal obligado ante Belgrano Cargas y Logística S.A. respecto de la ejecución global del contrato y el responsable de ejercer el debido control sobre los subcontratistas. Esta responsabilidad no podrá ser delegada en terceros.

El Contratista será el responsable de controlar y hacerle cumplir al Subcontratista todas las obligaciones y deberes que por la presente se ha obligado al Contratista, así como de todas las obligaciones emanadas del derecho del trabajo y los organismos de seguridad social conforme artículo 30º, Ley 20.744.y sus modificatorias. Cualquier incumplimiento, daño y perjuicio que se hubiere originado por acción u omisión - ya sea con dolo o culpa - por parte del Subcontratista hacia Belgrano Cargas y Logística S.A., será considerado al Contratista como responsable del mismo sin perjuicio del derecho que a éste le asista frente al Subcontratista.

ARTÍCULO 16° - Habilitaciones.

El Contratista deberá gestionar las habilitaciones, autorizaciones y/o permisos municipales, y/o provinciales y/o nacionales que correspondan, en cumplimiento con la normativa nacional, provincial y/o municipal en materia de higiene y seguridad.

La imposibilidad del Contratista en conseguir dichas habilitaciones, autorizaciones y/o permisos será causal de rescisión del presente, sin derecho a indemnización por parte de la Contratista.

ARTÍCULO 17° - Normativa Ambiental.

El Contratista será responsable de elaborar el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA) y su correspondiente PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL (PGA), gestionar su aprobación ante la autoridad competente e implementarlo adecuadamente, realizando todas las acciones de mitigación necesarias, todo esto de conformidad con lo establecido en el Anexo XI- Obligaciones del Contratista en Materia Ambiental de la Sección 4.

El EsIA y el PGA formulado por la Contratista deberán ser aprobados por la Inspección y visados por el Comitente previo a la presentación ante la Autoridad Competente. El Contratista realizará las gestiones necesarias ante las autoridades correspondientes, y/o ante particulares, con el fin de concretar en tiempo y forma la aprobación del EsIA y el PGA, así como de los permisos especiales, previamente al inicio de las obras.

La no aprobación o el no otorgamiento de los permisos y habilitaciones por las autoridades competentes en materia ambiental implicarán la rescisión del Contrato, sin derecho a reclamo entre las partes, salvo que se verificara que el Contratista no haya cumplido sus obligaciones para obtener la aprobación de que se trate.

El Contratista deberá remitir mensualmente toda la información necesaria que permita a la Inspección de obra la elaboración de informes periódicos, detallando el grado de ejecución del PGA y sus programas específicos, avance presupuestario, así como otros aspectos que le sean solicitados.

La Inspección verificará el cumplimiento de los programas que componen el Plan de Gestión Ambiental. El incumplimiento injustificado de lo estipulado en los Programas, de acuerdo a los objetivos y alcances indicados en la versión definitiva y aprobada del PGA, determinará la aplicación de una penalidad. La aplicación de una penalidad no exime de la obligatoriedad de componer, restaurar o compensar el daño ambiental causado por el Contratista, ni eximirá a éste de la aplicación de la legislación vigente.

En el caso de que fuera necesaria la contratación de una póliza de caución ambiental u otro tipo de seguro de ésta índole, BCyL S.A. oportunamente definirá las acciones a tomar en ese sentido, quedando a su cargo el costo de los eventuales seguros ambientales que se requieran.

ARTÍCULO 18° - Personal del Contratista en obra.

El Representante Técnico propuesto deberá ser idóneo y acreditar una experiencia mínima de:

- DIEZ (10) años en la profesión en obras de similar Naturaleza.
- UNA (1) obra de Naturaleza y Complejidad en construcción similar a la licitada.
- UNA (1) obra Ferroviaria

El Representante Técnico propuesto no podrá estar desempeñándose como tal en otra obra contratada por BCyL S.A.

La presencia del Representante Técnico en obra deberá ser permanente durante la ejecución de los trabajos. Previa aprobación de la Inspección de Obra, el Representante Técnico podrá ser temporalmente reemplazado en obra por un Técnico capacitado, acreditando idénticos requisitos detallados en el primer párrafo del presente, para sustituirlo en las funciones que le competen, de su mismo nivel, de forma tal que no resienta la marcha de la Obra.

El Representante Técnico solo podrá ser sustituido previa conformidad de la Inspección de Obra.

Toda justificación de inasistencia del Representante Técnico o su sustituto, se hará por escrito ante la Inspección de Obra. Cuando a juicio de la Inspección de Obra no responda a razones justificadas, la ausencia del Representante Técnico y su reemplazo o la falta de comparecencia del primero cuando así se le requiera, dará motivo a la aplicación de la sanción correspondiente por ausencia del Representante Técnico.

El personal del Contratista deberá ser idóneo y suficiente para los trabajos a ejecutarse, y la Inspección de Obra podrá solicitar el reemplazo de cualquier empleado del Contratista que considere incompetente, o su asignación a otra tarea.

El personal dependiente del Contratista no tendrá vínculo laboral alguno con el Comitente.

ARTÍCULO 19° - Relación entre el Contratista y la Inspección de Obra.

El Comitente designará el personal de la Inspección de Obra y comunicará cuáles son las personas autorizadas para dar órdenes escritas con carácter de Inspección y cuáles están autorizadas para visitar la obra en cualquier momento sin previo permiso.

La Inspección tendrá libre acceso a los lugares del obrador y talleres donde se esté construyendo, instalando, fabricando, montando o reparando toda obra o material, para proceder a la fiscalización y verificación de la calidad de las tareas realizadas.

Cuando dichas tareas fueran efectuadas fuera del ámbito de la obra o en establecimientos de terceros, subcontratistas o proveedores, el Contratista tomará los recaudos contractuales con ellos, y les cursará las comunicaciones necesarias, para que la Inspección tenga libre acceso a esos lugares y cuente con todas las facilidades para llevar adelante su cometido, incluyendo su traslado de ida y regreso desde la obra.

Cuando la Inspección constatará defectos, errores, mala calidad de los materiales o deficientes procedimientos de trabajo, podrá ordenar al Contratista la reparación o el reemplazo de lo defectuoso, quedando a cargo del Contratista los gastos emergentes.

Si la Inspección no hubiera formulado, en su oportunidad, observaciones por materiales o trabajos defectuosos, no estará implícita la aceptación de los mismos, y la Inspección podrá ordenar las correcciones o reemplazos que correspondan, en el momento de evidenciarse las deficiencias, siendo también a cargo del Contratista el costo correspondiente.

El Contratista no podrá alegar descargos de responsabilidad por errores de interpretación de la documentación técnica, ni fundarse en incumplimientos por parte de su propio personal o proveedor, o excusarse por el retardo por parte de la Inspección en la comprobación de faltas, errores u omisiones.



Las comunicaciones entre las Partes se desarrollarán mediante los siguientes elementos:

19.1. Documentación de la obra

- **19.1.1. Libro de Órdenes de Servicio**

Los libros de Órdenes de Servicio, tendrán hojas numeradas por triplicado. En este libro se redactarán las Órdenes de Servicio impartidas por la Inspección de Obra, que serán firmadas por el Inspector de Obras y por el Profesional Responsable de la Empresa como constancia de haber tomado conocimiento.

También se anotarán en él los resultados de los ensayos de materiales que se efectúen, como toda otra novedad que se registre durante la marcha de las obras.

- **19.1.2. Libro de Notas de Pedido**

Los libros de Notas de Pedido, Tendrán hojas numeradas por triplicado. En este libro la Empresa Contratista asentará los pedidos de aprobación de las distintas etapas constructivas, observaciones que desee efectuar o pedidos de aclaración.

Respecto de los pedidos de aprobación, los mismos deberán ser firmados por su Representante de Obra y en dicho libro el Inspector procederá a su aceptación o rechazo, indicando las causas del mismo y firmando al pie.

- **19.1.3. Libro de Partes Diarios**

El Contratista estará obligado a entregar diariamente a la Inspección, la que deberá conformarlo, el parte diario donde se consigne:

- 1) Número de personal ocupado: presentes y ausentes.
- 2) Gremios que trabajan, con indicación del número de personal ocupado.
- 3) Materiales ingresados a la obra; detalle, cantidad y fecha.
- 4) Trabajos realizados.
- 5) Condiciones atmosféricas.
- 6) Equipos en obra: características, cantidad y calidad.

Estos partes se confeccionarán por triplicado y quedarán dos ejemplares en poder del Inspector de Obra. Los formularios serán numerados correlativamente y provistos por el Contratista, previa aprobación por la Inspección de su texto.

ARTÍCULO 20° - Instrumental de Medición y Control

A efectos de la correcta ejecución y verificación de los trabajos, El Contratista deberá disponer de los equipos necesarios y suficientes para la medición y control por parte de la Inspección de Obra, cuando esta lo requiera.

- Termómetros en cupón de riel, compuesto por termómetro para riel según plano G.V.O. 267, graduado entre $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$, de vidrio y alcohol con tubo protector de aluminio. Irá alojado en riel portador de termómetro según plano G.V.O. 491 que será idéntico al colocado en la vía, de 250 mm. de longitud con un orificio longitudinal en el

- eje de la cabeza del riel de 195 mm. de largo por 17 mm. de diámetro. También será necesario disponer de termómetros tipo infrarrojo y de contacto (imán)
- Reglas de trocha y peralte tipo Matisa o similar; cantidad: Dos (2)
 - Bastón bola de 7 Kg para control del apisonado
 - Sondas para medir luz de junta según plano G.V.O. 492, en forma de cuña de 1 mm. hasta 20 mm., cantidad: Dos (2);
 - Chapas calibradas para la regulación de luces, en cantidades y espesores necesarios
 - Reglas metálicas para control de soldaduras, de 1 m. de longitud, según plano G.V.O. 488; cantidad: Dos (2);
 - Plantillas metálicas para el control de la posición de los agujeros y entalle de los durmientes
 - Nivel tipo automático con círculo horizontal 28X mínimo. Además para el replanteo de ángulos y para el levantamiento taquimétrico en terreno plano será necesario disponer de una estación total. Los instrumentos ofrecidos debe ser de último diseño y producción normal. El nivel ofrecido deberá contar con las siguientes características técnicas mínimas: el aumento del anteojo no debe ser inferior a 28X; la distancia de visado más corta no debe ser superior a 1,2 m.; la abertura del objetivo deberá oscilar en los 30 mm.; a una distancia de 250 m. se debe apreciar el centímetro; a una distancia de 100 m. se debe apreciar el milímetro; la constante de multiplicación debe ser 100 (cien); la constante de adición debe ser 0 (cero); el diámetro del círculo azimutal debe ser de aproximadamente 60 mm.; la graduación del círculo horizontal debe ser de 360°; el error medio por kilómetro de nivelación doble no debe ser superior a 2mm.; la imagen debe ser real y directa. A título ilustrativo se menciona el Nivel Nikon – AE.7 – Aumento 30 X – Precisión +/- 1 mm (desviación típica en 1 Km de nivelado doble). Con respecto a la Estación Total se menciona también a título ilustrativo un aparato Nikon – NIVO C. Serie 5 C de precisión angular 5" – Aumento 30 X – precisión medición distancia +/- 2 mm + (2 ppm). Se debe prever de un trípode para cada instrumento con patas extensibles; peso máximo del instrumento 2 Kg;
 - Cintas de 25 m. tipo ruleta, alojada en caja metálica forrada en cuerina o material similar, la cinta tendrá graduación métrica en centímetros; cantidad: Dos (2);
 - Cinta 50 m. tipo agrimensor, estará marcada cada 0,20 m. con remaches metálicos y llevará marcas para facilitar la lectura de 2 m. de ambas caras y en forma acumulativa, estará provista de caja metálica que permita la extracción de la cinta; cantidad: Dos (2); podrá ser sustituida por cintas de igual longitud de tela o plástico indeformable y constatada.
 - Cintas de acero de 2m. con tratamiento anti óxido, estará alojada en caja metálica, tendrá graduación milimétrica y será de tipo automático, retráctil con freno; cantidad: Dos (2);
 - Miras graduadas para nivelación de tipo telescópica realizada en aluminio. Tendrá una longitud total de 4 metros dispuesta en 3 tramos, la graduación será a dos colores tipo alemana o similar, de imagen derecha;
 - Medidor de distancia digital.

El Contratista podrá disponer de equipos que difieran de los citados precedentemente en la medida que puedan realizar los trabajos necesarios con iguales o mejores tolerancias, siempre y cuando la sustitución sea aprobada por la inspección.



Los equipos detallados en este apartado son los previstos para la medición y control en el tramo.

Correrá también por cuenta del Contratista la provisión, alquiler o contratación de los equipos y elementos necesarios para realizar en laboratorio aquellos ensayos y comprobaciones que esta documentación licitatoria y la Inspección de Obra determine.

ARTÍCULO 21° - Servicios y Elementos para la Inspección

Salvo mención en contrario, todos los elementos integrantes de la oficina de la Inspección de Obra son propiedad del Contratista, quien mantendrá la limpieza permanente y conservación de las instalaciones afectadas a la tarea de inspección, hasta la Recepción Provisoria.

El Contratista instalará en lugar próximo a sus propias oficinas de obra o en una ubicación alternativa con el acuerdo de la Inspección, Un (1) local para la oficina de la Inspección.

El local contará con adecuada ventilación e iluminación natural y acceso a sanitarios para uso del personal de inspección en las inmediaciones. Correrá por cuenta del Contratista proveer a su cargo los servicios eléctricos, de gas y telefónico al local, con sus correspondientes artefactos en perfectas condiciones de funcionamiento.

La oficina contará con las características, moblaje y equipamiento básico que a continuación se indica:

- UN (1) Equipo de Aire Acondicionado Frío – Calor de mínimo 5000 frigorías.
- UNA (1) Computadora Portátil Tipo Notebook, la cual contará con una configuración mínima de las siguientes características (Procesador Intel Core i7, Memoria RAM 8GB, Disco rígido 750 GB, Monitor de 15.6" o mayor), con sus respectivos Software de base: Windows 7 profesional 64 bits, Office Professional, Norton antivirus, Software adicional AUTOCAD 2010 cada uno con sus respectivas licencias.
- Una cámara fotográfica digital para documentar las distintas etapas de la obra, nueva, con una resolución de 16 mega píxeles y una tarjeta de memoria de 8 Gb.
- Servicio de Dos (2) conexiones de Internet móvil y de mínimo 2 MB.
- UNA (1) impresora láser blanco y negro, de velocidad mínima de impresión 16ppm.
- Servicio de elementos de papelería de oficina e informática.
- Dos (2) equipos impermeables completos.
- Dos (2) pares de calzado de seguridad.
- CUATRO (4) cascos.
- UNA (1) Equipo de primeros auxilios



- Dos (2) escritorios de 1,40 metros de ancho como mínimo con tres cajones cada uno.
- CUATRO (4) sillas ergonómicas.
- Dos (2) estanterías o muebles para la guarda de documentación.
- Servicio de limpieza, mantenimiento y reparación de la oficina e instalaciones.

La provisión de la Oficina y demás productos y servicios complementarios indicados en este artículo regirá a partir de los Quince (15) días siguientes a la fecha de inicio de obra y continuará hasta la Recepción Provisoria, salvo que sea parcial o que en la misma se asienten defectos que deban ser reparados durante el periodo de garantía, caso en el cual, se prolongará la provisión de los bienes y servicios indicados hasta la subsanación de las observaciones. El incumplimiento de las obligaciones de este artículo devengará una multa diaria equivalente a la aplicable por incumplimiento de Orden de Servicio.

ARTÍCULO 22° - Movilidad a proveer por el Contratista.

El Contratista proveerá y pondrá a disposición permanente para uso de BCyL S.A. desde el inicio de la obra 1 (UN) vehículo con no más de 50.000 km, modelo no mayor a 3 (TRES) años de antigüedad respecto del inicio de la obra, tipo Camioneta doble cabina, con caja y cubierta estanca, para 4 (CUATRO) pasajeros, con motor diesel turbo de potencia superior a los 150 CV y de tracción integral (4X4). Si el Comitente así lo determina, el Contratista deberá prestar a su cargo los servicios de un chofer habilitado para la conducción del vehículo durante el horario laboral y hasta la Recepción Provisoria. El equipamiento mínimo del vehículo deberá comprender faros delanteros antiniebla, dirección asistida, vidrios polarizados reglamentarios, sistema ABS en las cuatro ruedas, cinturones inerciales para todos los pasajeros, estribos laterales, calefacción y aire acondicionado.

El mantenimiento, revisiones eventuales o de rutina, servicios de auxilio, reparaciones, provisión de combustibles y lubricantes, seguros, patentes e impuestos y todos aquellos gastos aparejados por el uso del vehículo estarán a cargo del Contratista que no recibirá pago directo alguno por las obligaciones descriptas en este punto. El Contratista deberá proveer estos servicios referidos a la movilidad hasta que opere la Recepción provisoria y toda vez que, durante el plazo de garantía hasta la Recepción Definitiva, la Inspección de Obra lo requiera para cumplir las actividades de supervisión de las obras de reparo que se presenten hasta la Recepción Definitiva.

ARTÍCULO 23° - Mantenimiento, Limpieza y Conservación de la Obra.

A partir de que inicie trabajos, el Contratista estará obligado a realizar las tareas de mantenimiento, conservación y limpieza del sector derivado con la obra.

El Contratista deberá proceder a la limpieza completa de toda la zona de vía y adyacencias a la misma que fueran afectadas por los trabajos correspondientes a la obra, retirando todos los desechos y restos de materiales que se acumulen durante el desarrollo de esta tarea.

El mismo criterio se aplicará durante la marcha de los trabajos manteniendo la obra en perfecto estado de limpieza y ordenamiento.

Finalizados los trabajos y por los plazos que corresponda, el Contratista arbitrará los medios para mantener en condiciones la zona intervenida y realizará las nuevas operaciones de limpieza que resulten necesarias.

Quedarán a cargo del Contratista hasta la Recepción Definitiva, todas aquellas tareas de mantenimiento o reparación que resulten necesarias al solo juicio de la Inspección de Obra frente a vicios aparentes de las obras, aún aquellas no previstas.

ARTÍCULO 24° - Obradores - Depósitos.

El Contratista deberá arbitrar los medios para obtener terrenos de propiedad de terceros a su exclusiva cuenta, cargo y responsabilidad.

Cuando la instalación se realice en propiedad de BCyL S.A., la Inspección autorizará al Contratista a realizar todos los arreglos necesarios para la ubicación de materiales, herramientas, equipos, etc. Estas tareas las realizará el Contratista de completo acuerdo con la Inspección de Obra, la cual dará las directivas precisas sobre la ubicación del sitio y la superficie definitiva a ocupar.

El obrador contará con oficinas, depósito, vestuario y locales sanitarios, de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.

BCyL S.A. no garantiza la provisión de agua y electricidad en el sitio, por tanto queda a cargo del Contratista arbitrar los medios necesarios para procurarse dichos suministros.

El Contratista deberá cercar perfectamente el obrador de manera tal que quede claramente separado del resto de las instalaciones de BCyL S.A.

Una vez finalizados los trabajos, el Contratista deberá proceder al retiro de todas las instalaciones, construcciones, depósitos, etc., dejando los sitios ocupados en perfecto estado de limpieza y a entera satisfacción de la Inspección de Obra.

Los obradores y depósitos que el Contratista estimara necesarios estarán incluidos dentro del precio total cotizado.

ARTÍCULO 25° - Serenos y Personal de Seguridad y Vigilancia.

La responsabilidad respecto de la vigilancia continua de la obra para prevenir robos o deterioros de los materiales, estructuras u otros bienes propios le incumbe al Contratista.

La adopción de las medidas de vigilancia y seguridad a las que se alude precedentemente no eximirá al Contratista de las consecuencias de los hechos referidos.

Los gastos generados por las medidas de seguridad deberán ser afrontados por el Contratista.

La obligación de vigilancia y el régimen de responsabilidad establecido en el presente artículo rigen durante todo el período comprendido entre el Inicio de la Obra y la Recepción Definitiva.

El personal necesario para servicio de serenos y mantenimiento en todas las precauciones que se implanten en toda la extensión de obra a realizar y, en especial, en el sector de los trabajos, será provisto por el Contratista, incluso durante las horas en las cuales no se realicen tareas.

El Comitente se reserva el derecho de colocar agentes adicionales a su cargo, cuando lo considere conveniente.

Se incluyen también a cargo del Contratista todos los elementos e instalaciones necesarias para que el personal de serenos cumpla correctamente con la tarea a su cargo.

ARTÍCULO 26° - Material producido de la obra.

Todo material sustituido y/o producido de la obra sujeto del presente, deberá ser clasificado y custodiado por el Contratista, para ser devuelto a Belgrano Cargas y Logística S.A. en el momento que ésta indique.

Para tal fin, el Contratista confeccionará un Inventario de Material Producido de Obra que formará parte de las Actas de Medición y llevará acabo todo lo establecido en el inc. 3 del apartado ALCANCE GENERAL DE LOS TRABAJOS de la Sección 3 del presente documento.

ARTÍCULO 27° - Recepción de las Obras.

27.1. Documentación final de obra

Una vez terminados los trabajos, y antes de la Recepción Provisoria, el Contratista deberá realizar el relevamiento final, y los planos conforme a obra, los cuales deberán estar aprobados para lograr dicha Recepción Provisoria.

Los planos se realizarán en AUTOCAD, entregando al Comitente una copia en CD, y Tres (3) copias en papel; los mismos comprenderán los tramos de vía tratados con los datos que la Inspección determine, debiendo ser entregados a la Inspección de Obra Cinco (5) días antes de la Recepción Provisoria.

Las tareas incluidas en este apartado no merecerán pago directo alguno, considerándose las incluidas dentro del monto cotizado.

27.2. Recepción Provisoria

A todos los efectos los trabajos encomendados se consideran en conjunto como parte de una única obra integral y, por tanto, los períodos de garantía y las devoluciones de las garantías y fondos de reparo estarán condicionados a la terminación y recepción de la totalidad de los trabajos involucrados.

La Recepción Provisoria será efectuada después de haber examinado y verificado en el lugar que se hayan respetado y cumplido las exigencias requeridas, tanto para la colocación del material, armado y así mismo respecto a las obras complementarias.

En caso de que alguna de las comprobaciones efectuadas se encuentre fuera de la tolerancia admitida, no cumpla con las reglas del arte, no se realizará la Recepción

Provisoria solicitada, dejando constancia en el Acta correspondiente de los motivos de tal determinación.

El Contratista deberá efectuar todas las correcciones indispensables antes de solicitar una nueva Recepción Provisoria, estando la Inspección facultada para realizar, en este segundo pedido de recepción, todas las comprobaciones que resulten necesarias.

Si nuevamente se comprueban defectos no se concretará la recepción, quedando constancia en el Acta. La Inspección podrá entonces disponer las medidas necesarias para regularizar las obras motivo del rechazo, quedando a cargo del Contratista todos los gastos que ello demande.

27.3. Recepción Definitiva

El Plazo de Garantía de la obra será de 180 (Ciento Ochenta) días corridos. Durante el Período de Garantía de las obras (luego de la Recepción Provisoria), el Contratista deberá prever realizar los ajustes propios derivados del tránsito de formaciones sobre la vía, al solo requerimiento de la Inspección de Obra, documentado por una Orden de Servicio.

Cuando se solicite la Recepción Definitiva, la Inspección de Obra, conjuntamente con el Contratista, procederán a efectuar todas las verificaciones indispensables para asegurar que los trabajos puedan ser recibidos definitivamente, efectuándose la Liquidación Final de la Obra y devolución de las pólizas constituidas en Garantía de Cumplimiento de Contrato y como Fondo de Reparación.

Para la Recepción Definitiva valen todas las condiciones y normas establecidas para la Recepción Provisoria. El personal y elementos de medición y verificación necesarios para efectuar las comprobaciones, serán provistos sin cargo por el Contratista, tanto para la Recepción Provisoria como para la Definitiva.

Si las verificaciones son correctas se procederá a labrar el Acta de Recepción Definitiva, que será firmada por ambas partes. En caso contrario, se obrará en la misma forma que lo dispuesto para la Recepción Provisoria.

ARTÍCULO 28° - Multas.

Los atrasos en la ejecución del Plan de Trabajos o el incumplimiento del plazo de finalización de los trabajos implicarán la aplicación de una multa equivalente al TRES POR MIL (0,3%) del Monto Total de la Obra por cada DOS POR CIENTO (2%) de atraso respecto del Plan de Trabajos o por día corrido de atraso en el plazo de finalización de los trabajos.

Si el atraso alcanzara los Veinte (20) días corridos, BCyL S.A. estará en condiciones de intervenir en la obra con los recursos que considere necesarios, por sí o por terceros, para acelerar las tareas, sin perjuicio de las penalidades que correspondiera aplicar.

Si el atraso alcanzara los Cuarenta y Cinco (45) días corridos, BCyL estará en condiciones de proceder a la rescisión del Contrato en los términos del Artículo 98° del PBCG.

ARTÍCULO 29°- Premio por Terminación Anticipada.

Si la Recepción Provisoria de la obra procediera en forma anticipada a la fecha prevista para el Plazo Total de la obra indicado en la Sección 2, el Contratista tendrá derecho a un premio por terminación anticipada.

Para ello, a la fecha de la Recepción Provisoria el Contratista deberá haber cumplimentado la totalidad del alcance de los trabajos y obligaciones previstas en el Contrato, sin que subsistan observaciones de ninguna índole por parte de BCyL S.A. En este caso, el Contratista tendrá derecho al cobro de un premio por día corrido de adelanto equivalente al UNO POR MIL (0.1 %) del Monto de Total la Obra Contratada. Dicho monto será calculado a valores de la adjudicación. El premio máximo que podrá percibir el Contratista en este concepto será el equivalente a una terminación anticipada del VEINTE POR CIENTO (20%) respecto a la fecha originalmente prevista según el Plazo Total de la obra.

La percepción del premio podrá ser solicitada inmediatamente de efectuada la Recepción Provisoria de la obra y el trámite de certificación y pago se ajustará a lo establecido para los restantes certificados de obra, incluyendo la ampliación de la garantía de ejecución del contrato equivalente al CINCO (5) por ciento del monto del premio y la constitución del Fondo de Reparación correspondiente por los porcentajes establecidos.

A los efectos de la percepción del premio indicado en este Artículo, se considerará el Plazo Total indicado en la Sección 2 y, al solo efecto del cómputo del mismo, el Contratista sólo podrá solicitar la extensión de esos plazos por incumplimiento parcial o total de las obligaciones contractuales de BCyL S.A., debidamente documentado y acreditado. No podrá solicitarse, por el contrario, la extensión del plazo total de la obra para el cómputo de estos premios por causas y/o circunstancias imputables al Contratista, razones de caso fortuito o fuerza mayor ni por hechos y/o situaciones y/o responsabilidad de terceros ajenos a BCyL S.A.



SECCION 2.

DATOS DEL LLAMADO.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BCyL Nº 05/2015:

“MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: LAGUNITA – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN”

ARTÍCULO 1° - Ubicación:

LÍNEA SAN MARTIN

- SECTOR 1: LAGUNITA (Km 20,3) – EMP. T. SOSA (Km 28,3/Km 1071.5) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL – DIV. 41 Y DIV. 38
- SECTOR 2: ESPEJO (Km 0,0) – EMP. RESGUARDO (Km 1.5/Km 1070) – PANQUEHUA (Km 1068,3) – DIV. 37

PROVINCIA DE MENDOZA

ARTÍCULO 2° - Presupuesto Oficial

Pesos TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MIL (\$33.738.000,00) (más IVA)

ARTÍCULO 3° - Plazo Previsto para la Obra:

ART 6PBCG

Plazo Total: CIENTO VEINTE (120) DÍAS CORRIDOS.

ARTÍCULO 4° - Sistema de Contratación

ART 8.4. PBCG

Ajuste Alzado y Unidad de Medida con presupuesto oficial no detallado.

ARTÍCULO 5° - Variantes y Ofertas Alternativas

No aplica

ARTÍCULO 6° - Venta, Costo y Retiro de Pliegos

Costo del Pliego: PESOS ARGENTINOS QUINCE MIL (\$ 15.000)

Dicha suma deberá depositarse o transferirse en la cuenta corriente del Banco Nación Argentina Nº 180051641 Sucursal 0074 CBU 01100181-20001800516416 a nombre del BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. C.U.I.T Nº 30-71410144-3.

Lugar: Av. Santa Fe 4636 - Piso 2°.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Plazo para Venta y Retiro: **HASTA EL DIA 11 DE FEBRERO DE 2015 A LAS 16.00HS.**

Horario y Requisitos: En días hábiles de 10:00 a 16:00 horas, **previo aviso a la Gerencia de Abastecimiento al 6091-8000 int 207.** Las personas que retiren el pliego deberán estar muñidas de una autorización de la firma para ello y acompañar la debida constancia del depósito o transferencia.

En el caso de que el Oferente sea una UTE o Consorcio será suficiente que un integrante adquiera el Pliego, al nombre del cual se extenderá el correspondiente recibo de adquisición, siempre que dicho integrante identifique ante BCyL S.A. en el término de CUARENTA Y OCHO HORAS (48 hs) los restantes miembros de la UTE o Consorcio de que se trate.

ARTÍCULO 7° - Consultas y Aclaraciones del Pliego.

El pliego del presente llamado a Licitación Pública Nacional podrá ser consultado en la sede de BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. sita en Av. Santa Fe N° 4636, 2º Piso, CP 1425, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Jefatura de Compras de la Gerencia de Abastecimiento, Tel./Fax, (011) 6091-8000 **presentando la correspondiente constancia de compra del pliego.**

Asimismo, los interesados podrán efectuar consultas y pedidos de aclaraciones, **por escrito** hasta CINCO (5) días hábiles antes de la fecha de apertura de 10:00 hs a 16:00 hs.

Las aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales y del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, podrán ser emitidas de oficio o en respuesta a consultas de los adquirentes, cuando BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. considere su pertinencia, a través de Circulares Aclaratorias.

En todos los casos las aclaraciones, con copia de la consulta, serán comunicadas a todos los que hayan retirado el PBC, hasta DOS (2) días hábiles antes de la fecha de apertura.

ARTÍCULO 8° - Forma y Presentación de las Ofertas.

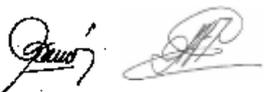
ART18 PBCG

Etapas Múltiple

ARTÍCULO 9° Cronograma del llamado a licitación

23 y 26 de Enero de 2015: Publicidad de llamado a Licitación mediante la publicación de avisos en por lo menos dos periódicos de mayor circulación en el país.

23 y 26 de Enero de 2015: Publicidad de llamado a Licitación mediante publicación en el Boletín Oficial de la Nación.



A partir del 23 de Enero de 2015: Publicidad en página web de BCyL (<http://www.bcyL.com.ar/licitaciones.php>).

ARTÍCULO 10° - Cierre de Presentación de Ofertas.

Lugar de Presentación: Av. Santa Fe 4636 - Piso 2°.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
Plazo y Horario: 25 de Febrero de 2015 a las 15.00hs.

ARTÍCULO 11° - Fecha y Lugar de Apertura.

ART 17 PBCG

Lugar de Apertura: Av. Santa Fe 4636 - Piso 2°.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
Fecha de Apertura: 25 de Febrero de 2015 a las 15.30hs

ARTÍCULO 12° - Requisitos de Admisibilidad de las Ofertas.

ART 20.1.g
PBCG

Cada oferente deberá acompañar la información y documentación que a continuación se detalla, salvo aquella que hubiera sido suministrada con anterioridad en otra oferta; a excepción de la detallada en el inc. b) 2 (certificado RNCOP) el que deberá estar vigente y presentarse en cada una de las licitaciones en las que participe. En este caso, el Oferente deberá adjuntar una Declaración Jurada que detalle la Licitación en la cual se ha entregado dicha información y documentación y que la misma se encuentra plenamente válida y actualizada a la fecha.

a) Documentación que acredita la Capacidad Financiera del Oferente.

1. Presentar Estados Contables (balance general, memoria, estado de situación patrimonial, estado de resultados, de evolución del patrimonio neto, de origen y aplicación de fondos, cuadros, anexos y notas respectivas) de cada uno de los DOS (2) últimos ejercicios anuales como mínimo, firmados por Contador Público Nacional y Certificados por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas competente y auditados de acuerdo con los principios contables generalmente aceptados en el país de constitución del oferente.
2. El oferente deberá exhibir una sólida situación económica y financiera de acuerdo a lo que resulta de sus estados contables. Los parámetros contables económico-financieros que se exigen son:
 - Índice de solvencia (activo totales/ Pasivos Totales) mayor a uno coma tres (1,3).
 - Índice de Liquidez (Activos Corrientes + Accesos a Créditos)/ Pasivos Corrientes) mayor a uno coma tres (1,3).



- Patrimonio neto superior al 30 % del Presupuesto Oficial.
3. Información sobre los principales clientes del sector público y privado, detallando monto de la facturación de los últimos 3 años.

b) Documentación que acredita la Capacidad Técnica del Oferente.

1. Un Informe sobre su Capacidad Técnica (antecedentes empresariales donde se acrediten y detallen los trabajos ejecutados a Ferrocarriles Argentinos y/u otros Ferrocarriles ó Empresas de otra índole, indicando fecha del Contrato, plazo de ejecución, fecha de entrega y monto de la obra).
2. Detalle de todos los compromisos contractuales en obras contratadas por BCyL y/o sus accionistas y que se encuentren vigentes a la fecha del llamado, de los cuales deberá indicar: i) La identificación de la Obra y lugar de emplazamiento; ii) Fecha de Inicio de los trabajos; iii) Fecha de Recepción Provisoria y Recepción Definitiva; iv) Participación que le correspondiera en la ejecución (Porcentaje, subcontrato, etc.); v) Características técnicas salientes de la Obra que permitan encuadrar su Naturaleza y Complejidad en los términos de lo exigido por la presente Licitación; vi) el monto en que fuera contratada inicialmente la Obra y sus sucesivas modificaciones.
3. Constancia del Certificado de Capacidad en Obras de Ingeniería de RNCOP.

Para el caso de las UTE, cada uno de los integrantes o socios podrán completar su antecedentes respecto de los requisitos establecidos en el presente artículo en el inc b) 1; el cual podrá ser alcanzado por suma de los antecedentes acreditados por cada uno de los integrantes.

Cuando la oferta tuviera defectos de forma, el oferente será intimado por la JEFATURA DE COMPRAS de la GERENCIA DE ABASTECIMIENTO a subsanarlos dentro del término de DOS (2) días hábiles. Si no lo hiciera, la oferta será desestimada, sin más trámite.

ARTÍCULO 13° - Incisos no aplicables del ART 19.

ART 19 PBCG

Para esta Licitación son aplicables todos los incisos del Artículo 19 del PBC.

ARTÍCULO 14° - Visita al Lugar de Obra.

ART19.8PBCG

Se emitirán Actas de Constancias de Visita al Lugar de Obra, la que se hará con el personal designado por BCyL S.A. en fecha y lugar a coordinar. El Acta de Constancia de Visita al Lugar Obra debidamente firmado, será un documento que obligatoriamente debe ser incluido en la Oferta. Se agrega como Anexo III de la Sección 4 el correspondiente modelo de Acta de Constancia de Visita al Lugar Obra.

ARTÍCULO 15°

Carta de Crédito.

De acuerdo a lo expresado en ART. 19 inc. 13 del PBCG.

En caso de que el Oferente no alcanzara los índices y requisitos establecidos en el Art. 12 Inc. a) 2 de la presente Sección, deberá acompañar Carta/s Compromiso/s que garanticen el financiamiento y acceso a crédito necesario para afrontar financieramente la ejecución de la obra, por un monto mínimo equivalente al faltante.

ARTÍCULO 16° - Validez de las Ofertas.

Se deberá mantener la validez de la oferta presentada por **sesenta (60)** días a partir del acto de apertura de ofertas. Si el oferente no manifestara en forma fehaciente su voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del plazo, aquella se considerará prorrogada automáticamente por un lapso igual al inicial.

ARTÍCULO 17° - Garantía de Mantenimiento de Oferta. ART19.5 PBCG

Monto de la Garantía de Oferta por la obra será del CINCO POR CIENTO (5%) del monto del Presupuesto Oficial con IVA incluido, establecido en el Artículo 2 de la presente Sección.

ARTÍCULO 18° - Monto de la Garantía de Impugnación. ART 21 PBCG

Uno Por Ciento (1%) del Presupuesto Oficial con IVA incluido.

Se ejecutará de no prosperar la impugnación

ARTÍCULO 19° - Compre Argentino. ART 19.9 PBCG

El oferente deberá presentar la Declaración Jurada correspondiente, conforme Art. 4º, Inciso j) de la Sección 1 del presente Pliego.

ARTÍCULO 20° - Garantía de Cumplimiento de Contrato

Monto de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será del DIEZ POR CIENTO (10%) del monto total del contrato (IVA Incluido) a suscribir luego de la adjudicación.

Dicha garantía deberá contener en sus Condiciones Generales, las siguientes clausulas:

- Modificaciones del Contrato: "La garantía que instrumenta la presente póliza mantendrá su pleno efecto aun cuando el asegurado conviniere con el Tomador modificaciones o alteraciones en el Contrato de obra original, siempre que estén previstas en la ley aplicable o en dicho Contrato".
- Configuración del siniestro: "Una vez firme la resolución dictada dentro del ámbito interno de la asegurado, que establezca la responsabilidad del tomador por el incumplimiento de las obligaciones a su cargo, el asegurado tendrá derecho a exigir



el pago pertinente al asegurador, luego de haber resultado infructuosa la intimación extrajudicial de pago, no siendo necesaria otra interpelación ni acción".

- Pago y efectos: "El siniestro tendrá fecha cierta la de recepción por parte del asegurador de la documentación pertinente, debiendo este hacer efectivo el importe garantizado dentro de los 15 días"
- Prescripción liberatoria: "Las acciones contra el asegurador prescriben al mismo tiempo que prescriben las acciones del asegurado contra el tomador".

ARTÍCULO 21° - Seguros que debe contratar el Contratista.

Por Responsabilidad Civil extra contractual y contra terceros, cuya suma asegurada sea de \$17.000.000,00 (Pesos Diecisiete Millones), debiendo además contener la "Cláusula de Responsabilidad Civil Cruzada").

Por accidentes personales de los integrantes de la Inspección de Obra: PESOS CIENTO OCHENTA MIL (\$ 180.000.-)

Seguro contra todo Riesgo de Obra por un monto equivalente al Monto de Contrato (IVA incluido).

Las pólizas de seguro contempladas en este Artículo deberán:

- Designar a BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. como asegurado adicional o coasegurado;
- Incluir una cláusula en la que la Compañía de Seguros renuncia a subrogarse de los derechos del contratista en contra o respecto de BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A., mediante la correspondiente "cláusula de no repetición";
- Incluir la indicación de que BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. será notificada por escrito con quince (15) días de anticipación por parte de los aseguradores de cualquier cancelación o cambio en la cobertura.

Para el caso que se produjeran daños de cualquier naturaleza, el Contratista deberá efectuar la denuncia ante la compañía de Seguros y/o autoridad policial si correspondiera, dentro del plazo fijado por la Ley Nacional de Seguros N° 17.418, y notificar a Belgrano Cargas y Logística S.A. de manera fehaciente y dentro de las 24 hs. de ocurrido el siniestro, remitiendo copia de la denuncia formulada ante la Compañía aseguradora.

El Contratista proporcionará, a solicitud de BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A., prueba satisfactoria de los seguros.

ARTÍCULO 22° - Materiales e Insumos.

De acuerdo a lo expresado en ART. 19 inc. 22 del PBCG.

BCyL S.A. proveerá los materiales necesarios para la obra, conforme los plazos, cantidades y las especificaciones indicadas en el inciso b) de Provisión de Materiales de la Sección 3.

El Contratista proveerá los materiales necesarios para la obra, conforme los plazos, cantidades y las especificaciones indicadas en el inciso A) de Provisión de Materiales de la

Sección 3. Los Oferentes deberán acompañar, al momento de presentar el Sobre N° 1, un listado de potenciales proveedores y los compromisos de éstos, en forma documentada.

ARTÍCULO 23° - Equipamiento del Contratista en Obra.

De acuerdo a lo expresado en ART. 19 inc. 21 del PBCG.

El Contratista proveerá los equipos necesarios para la obra, conforme los plazos, cantidades y las especificaciones indicadas en el inciso Equipamiento del Contratista en Obra de la Sección 3.

En ese orden, los Oferentes deberán acompañar en el Sobre N° 1, un listado que detalle el equipo de su propiedad que considera esencial para la ejecución de la obra, identificando fehacientemente cada equipo de que se trate e indicando marca, modelo, año, potencia y localización actual; en los casos que corresponda.

Los Oferentes podrán optar por presentar el compromiso de compra o el de alquiler del equipo esencial para la obra, incluyendo en su oferta la documentación que afiance el cumplimiento de esos compromisos en tiempo y forma, cuya aceptación quedará a exclusiva resolución de **BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.**

ARTÍCULO 24° - Plazo de Garantía de los Trabajos.

ART 22.3PCP Sección 1

El plazo de garantía entre la Recepción Provisoria de la Obra y la Recepción Definitiva será de CIENTO OCHENTA (180) DIAS CORRIDOS.

ARTÍCULO 25° - Documentación Laboral a Presentar por el Contratista (Control de Terceros).

Se detalla en el Anexo VII, la documentación laboral que el Contratista deberá remitir en los plazos establecidos al Área de Control de Terceros.

ARTÍCULO 26° - Domicilio de BCyL para Recibir Notificaciones

Avenida Santa Fe 4636 – 2do. Piso CP 1425 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



SECCION 3.

ESPECIFICACIONES Y MEMORIA TÉCNICA

MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: LAGUNITA – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN

OBJETO DE LA COTIZACIÓN

El objeto del presente es la realización de los trabajos de mejoramiento de vía con cambio parcial de rieles en un tramo comprendido entre el Km 20,3, lugar donde se encuentra el PaN de la calle Maure (exluido de dicha obra), y el Km 28,3 (Empalme Tropero Sosa) de la Div. 41; entre el Km 1071,5 (Empalme Tropero Sosa) y el Km 1073,0 de la Div. 38; y entre Km 0,0 (Estación Espejo), el Km 1,5 / Km 1070,0 (Empalme Resguardo) y el Km 1068,3 (Panquehua) de la Div. 37 – Provincia de Mendoza – Línea San Martín. Totalizando 12,7 km de vía corrida a tratar. También, es objeto de esta cotización, el mejoramiento de playas con cambio parcial de rieles y durmientes en las estaciones Espejo (Km 26,5), Capdeville (Km 1077,8), incluyendo algunos trabajos a realizar en el Empalme Resguardo.

UBICACIÓN



materiales a utilizar en los trabajos de la Obra

a. A proveer por el CONTRATISTA

a.1. En vía principal

MATERIALES	UNIDAD	Cantidad
Provisión de piedra balasto Grado A1.	Tn	5.154
Soldaduras aluminotérmicas (incluye a los rieles de corrida, en rieles en PAN, en tramos de puentes y en ADV).	N°	1.372
Eclisas, bulones y arandelas para riel 50,504 kg/m.	Eclisas (par) Bulones (N°) Arandelas (N°)	382 2.292 2.292
Eclisas, bulones y arandelas para riel 49,61 kg/m (100 lb/yd).	Eclisas (par) Bulones (N°) Arandelas (N°)	660 3.960 3.960
Durmientes para encarriladores en puentes de 0,12 x 0,15 x 2,70/3,50 m (longitud variable)	N°	112
Encarriladores para puentes	Juego	6
Provisión y colocación de durmientes (vigas) de Q°C° de 0,15/0,18 x 0,24 x 2,70 m para puentes y alcantarillas con sus respectivos bulones de anclaje.	N°	153
Durmientes comunes 0,12 x 0,24 x 2,70 m de Q°C° o Q°B° tratado con CCA	N°	10.160
Fijaciones Pandrol Gauge Lock	N°	40.640
Tirafondos tipo B0 23 x 125 mm para fijaciones Pandrol	N°	40.640
Tirafondos tipo A0 23 x 105 mm	N°	40.640

a.2. En playas

MATERIALES	UM	ESPEJO	CAPDEVILLE	RESGUARDO
		CANTIDAD		
Durmientes comunes 0,12 x 0,24 x 2,70 m de Q°C° o Q°B° tratado con CCA	un	1.000	1.200	0
Piedra partida para balasto	Tn	300	360	0
Durmientes para ADV (el juego lo conforma 60 piezas de Q°C° de varias medidas)	Juego	5	7	0
Eclisas tipo barra – 6 agujeros – para riel 72 lb/yd	par	50	50	0
Bulones para eclisas 72 lb/yd	un	300	300	0
Arandelas p/bulones según medida	un	300	300	0
Eclisas tipo barra – 6 agujeros – para riel 50,504 kg/m	par	40	32	
Bulones para eclisas 50,504 kg/m	un	240	192	0
Arandelas p/bulones según medida	un	240	192	0
Fijaciones Pandrol Gauge Lock	un	0	0	0

Tirafondos B0	un	0	0	0
Tirafondos tipo A0 23 x 105 mm	un	6.400	7.680	0
Aparatos de cambio (ADV) producido	un	2	2	0
Palanca de nivel	un	7	8	0
Escuadra de ajustar	un	7	8	0
Escuadra ordinaria de 9 x 10	un	0	3	0
Bracito de junta estampada o junta ordinaria macho	un	25	40	0
Timonería o caños de conexión	m	24	48	0
Pernos hendidos	un	12	20	0
Pernos Lubricados	un	25	40	0
Chavetas hendidas	un	12	20	0
Tornillo de regulación de cambio	un	7	8	0
Medio tornillo de ajuste	un	0	3	0
Caja de cerrojo	un	0	3	0
Barra de cerrojo	un	0	3	0
Barra de tiro con doble ojo	un	4	3	0
Ceja Annett habilitación	un	0	3	0
Caja Annett subsidiaria	un	8	4	0
Llave subsidiaria	un	8	4	0
Curva de cuello Ganso	un	11	11	0
Curva de cuello Cisne	un	5	5	0
IP de trampa Art.100	un	3	2	0
IP de cambios RO 233	un	2	3	0
Rollero de uno	un	20	26	0
Descarrilador Izq. o Der. o aguja con stock	un	3	0	0

b. A proveer por el COMITENTE

b.1. En vía corrida

MATERIALES	UNIDAD	Cantidad
Rieles producidos de 50,504 Kg/m de 25 m c/u o similar	m	9.800

b.2. En playas

MATERIALES	UM	ESPEJO	CAPDEVILLE
		CANTIDAD	
Rieles producidos de 50,504 Kg/m de 25 m c/u o similar	m	1.000	800

Los rieles producidos de 50,504 Kg/m o similar se encuentran depositados en Estación BARRANCAS jurisdicción del FCGB (Pcia de Santa Fe), los cuales deberán ser retirados por el

Contratista del acopio indicado y trasladados a obra estando prorrateado e incluido el costo de dicha tarea en los distintos ítems que componen la Planilla de Cotización.

Los materiales a suministrar serán de la mejor calidad entre los de su clase y satisfarán, en cuanto a forma y dimensiones, lo estipulado en la presente documentación, en los planos respectivos y en las normas U.I.C. o Normas de Ferrocarriles Argentinos, con la aprobación y certificación I.R.A.M. para aquellos que estén normalizados. En todos los casos se efectuarán los ensayos de control de calidad que la Inspección requiera, aun los no especificados, con la debida anticipación, previo a su uso, por cuenta y cargo del Contratista.

Se proveerá el personal necesario para la toma y traslado de muestras, ejecución de ensayos y otras tareas de control de calidad que le sean exigidas.

La remisión de los materiales a obra se realizará en forma progresiva y a medida que se vayan realizando los trabajos.

EQUIPAMIENTO DEL CONTRATISTA EN OBRA

Todas las máquinas y/o equipos y herramientas necesarias para la completa ejecución de los trabajos que se licitan serán provistos por el Contratista.

Aquellos equipos que deban hacer uso de la vía deberán ser aprobados y estar dotados de todos los elementos de seguridad a tal fin según la reglamentación vigente.

El personal para el manejo de todo vehículo que deba transitar por la vía deberá poseer licencia habilitante, como también ser apto para conducir, debiéndose someter a examen médico ante requerimiento de la autoridad competente. Dicho personal deberá conocer la reglamentación vigente.

Es condición indispensable que se disponga de los equipos mecanizados básicos como, agujereadoras de rieles, tronzadores de rieles, expansores hidráulicos, abulonadoras y tirafondeadoras, antes del comienzo de los trabajos.

MEDIDAS DE SEGURIDAD – CORTES DE VÍA

El Contratista será responsable por los daños y/o accidentes a terceros, incluso linderos al Ferrocarril, que puedan producirse por ejecución de las obras, debiendo proveer el personal necesario para efectuar la protección de los lugares de trabajo de acuerdo a las instrucciones que dará el Inspector de Obra y el REGLAMENTO OPERATIVO.

No se permitirá el empleo de equipos mecánicos sobre la vía sin autorización expresa de la Inspección para la ocupación de la misma, debiendo interrumpirse el trabajo y librar la vía dentro del tiempo autorizado en cada caso. Se deberá coordinar con la Inspección de Obras y colocar las señales de advertencia de trabajos en la zona de vía y obras de arte, de manera que los trenes, vehículos y personas circulen por la zona con la debida precaución y conocimiento de "personal trabajando en zona de vías". Para ello el jefe de Obra deberá adoptar todas las medidas necesarias, para evitar accidentes.

La obra se desarrollará bajo tráfico, solo en los períodos que la operación ferroviaria lo permita, siendo interrumpido de forma programada, por razones de extrema necesidad, las que deberán estar debidamente fundadas por el Contratista y por un corto plazo de tiempo a determinar con el Inspector de Obra.

Las tareas podrán desarrollarse sin restricciones respecto al horario durante las 24 hs. del día, con adecuadas medidas de seguridad, iluminación e higiene en el trabajo.

Ante emergencia de tráfico, el Contratista deberá prever y proveer las acciones para restablecer la circulación segura de trenes dentro de las 3 (tres) horas de requerido el paso.

De requerirse cortes de circulación, los mismos deberán ser planificados y solicitados en tiempo y forma a la Inspección de obra quien los gestionará y sólo una vez acordados se podrán concretar.

Cuando el Contratista necesite ingresar a la vía con sus vehículos deberá ajustarse al Reglamento Operativo en vigencia.

Los oferentes deberán tener en cuenta que los trabajos se ejecutarán en forma tal que no afecten, salvo las precauciones del caso, la circulación de los trenes.

Todo trabajo parcial comenzado en la vía fuera de las zonas de precauciones, consiguientemente sin reducción de la velocidad de los trenes, deberá quedar completamente terminado en el transcurso de la jornada de trabajo.

El Contratista deberá concluir todos los trabajos en el período otorgado para tal fin en cada jornada laboral y asegurar la vía para una circulación segura en todo momento.

Para efectuar ocupaciones de vía el Contratista deberá contar con la correspondiente AUV (Autorización para Uso de Vía) y/o la del Jefe de Patio según corresponda, en la cual se fijará el tiempo de utilización del sector de vía a ocupar.

A los efectos de cortar la vía para ejecutar trabajos, solo se dispondrá de las horas que establezca la Oficina de CCO y las correspondientes AUV y/o autorización del Jefe de patio según corresponda, pudiéndose efectuar en un solo pedido o fraccionado.

El tiempo real de corte será determinado por el Inspector en sitio.

La carga y descarga de materiales se deberá efectuar en el mismo plazo.

El Contratista deberá presentar los días viernes ante la Inspección una programación estimada de los trabajos a ejecutar y los sectores a intervenir en la semana siguiente a fin de programar los cortes de vía.

Los cortes de vía serán solicitados mediante el libro de obra por el Contratista con 24 horas de anticipación a los efectos que el Inspector trámite la correspondiente AUV a las oficinas de CCO y/o al jefe de patio de la estación correspondiente.

Aprobado el corte por el CCO, el Inspector comunicará a través de dicho libro qué ventana de trabajo se concede, notificándose al Contratista, quien además tendrá conocimiento de los trenes en circulación y los programados.

La anulación y/o reducción de los cortes programados no dará derecho a ningún reclamo por parte del Contratista y solamente será contemplado a juicio de la Inspección para una potencial ampliación del plazo de obra.



Para aquellos tramos que eventualmente las condiciones de circulación lo permitieran, se coordinará de común acuerdo, entre el Contratista y la Inspección de Obra, la ejecución de cortes de jornada completa y/o de mayor duración, siempre que ello implique un significativa mejora en el avance de los trabajos.

Dada la posibilidad eventual del carácter nocturno de los trabajos que pudiese adoptar el Contratista, para esa instancia sólo se autorizarán los cortes de vía si el Contratista dispone de los equipos de iluminación adecuados que aseguren un nivel de visibilidad necesaria para la seguridad de los trabajos y del personal.

El Contratista informará a la Inspección de Obra y ésta a su vez al CCO, las precauciones temporarias de velocidad que se establezcan, para que sean de su conocimiento y se las notifique a todos los trenes que circulan en el sector.

ALCANCE GENERAL DE LOS TRABAJOS

1. Situación Actual de los Sectores

El corredor está constituido por:

- Rieles Tipo BS 49,61 kg/m (100 lb/yd) en barras de entre 8 a 12 metros de longitud, con un alto desgaste en el hongo en sector de curvas.
- Durmientes de madera dura (quebracho colorado y quebracho blanco) a razón de 1.600 unidades/Km en un 50% aproximadamente en mal estado.
- Fijación clavos gancho y elásticos.
- Balasto de piedra algo contaminado.
- ADV de tangente 1:10 para riel 49.61 kg/m

Adicionalmente se pueden encontrar:

- Durmientes de Q°B° tratado y sin tratar y de eucaliptos.
- Fijaciones rígidas (tirafondos).
- Rieles con aplastamientos en las juntas y cupones de rieles.

2. Relevamiento y Proyecto

El Contratista procederá al relevamiento, proyecto y replanteo de los trabajos objeto del presente Pliego, debiendo presentar antes del inicio de los trabajos, los planos correspondientes, Plan de Trabajos y Memoria Descriptiva de los mismos. Entre la documentación técnica correspondiente se deberá incluir el relevamiento de la enrioladura, junto con un plano de disposición de rieles y juntas.

Una vez obtenidos los datos de la nivelación longitudinal (según el procedimiento que se describe en el punto 3.10.b) se deberá realizar el proyecto de la nueva Rasante. La misma deberá respetar el gradiente original de cada tramo a considerar.

El levante a tener en cuenta estará en función a la cantidad de balasto a incorporar en el sector.

En el empalme entre la cota de la rasante de proyecto y la existente, no deberá superar un gradiente del 0,3% (Tres por mil).

3. Trabajos a ejecutar en vía principal.

El presente documento técnico tiene como objeto establecer una descripción de los trabajos de mejoramiento de vía en el sector indicado, que consisten prioritariamente en:

- desmalezado de todo el sector de vía
- destape de vía
- el aporte de piedra balasto de Grado A1,
- el reemplazo de durmientes en mal estado por nuevos, manteniendo la vía con una densidad de 1.600 durmientes / Km, con fijaciones elásticas en durmientes nuevos y directas en reutilizados,
- el eventual recambio de rieles rotos, con excesivos desgastes en el hongo y/o deteriorados por accidentes, el reemplazo de cupones de riel con soldadura aluminotérmica a proveer por el Contratista,
- el tratamiento de juntas, incluyendo el corte (despunte) de los sectores de rieles aplastados, con agujereado de rieles para la colocación de eclisas o soldado de los mismos,
- el corrimiento de rieles utilizando expansores hidráulicos y/o mecánicos,
- el tratamiento integral de los pasos a niveles del sector, de los aparatos de vía y de las alcantarillas y puentes,
- la ejecución de zanjas de desagües longitudinales y transversales, la restitución del perfil normal de vía en aquellos lugares faltantes, etc.
- el tratamiento de circuitos de vía en los pasos a nivel con señalización activa, incluyendo el aporte de piedra balasto, cambio de juntas aisladas, zanjeo de cables, etc,

Las cantidades de materiales a incorporar se indican en el apartado "Provisión de Materiales" de esta misma Sección.

A los efectos de establecer las tareas a ejecutar y determinar el alcance de las mismas, a continuación se detallan los ítems con los que se certificarán los trabajos encomendados.

3.1 Desmalezado y Destape de Vía

El alcance de los trabajos contratados abarca el control de malezas en zona de corte, recolección del producido y su retiro, en todo el sector, debiendo mantener estos trabajos hasta la Recepción definitiva de la Obra.

Se entiende por "zona de corte" al área o superficie de terreno comprendida en un ancho de 12 metros, tomando como eje de simetría el eje de la vía por la longitud del tramo indicado.



El destape de la vía (ambos rieles) se ejecutará en todo el sector de vía a intervenir hasta el plano inferior de los durmientes, cuidando de no dañar aquellos que por su estado permitan ser recuperados.

Los residuos y basura, el producido del corte de vegetación, las ramas provenientes de la poda, etc., una vez recolectados, deberán ser retirados del área operativa del Comitente por cuenta y cargo del Contratista de manera tal de no constituir ni generar infracciones municipales o provinciales, como tampoco inconvenientes a terceros y/o propietarios de inmuebles aledaños, quedando prohibida la quema de los mismos en cercanías del lugar de obra y/o violando Normativa vigente Nacional, Provincial o Municipal.

Medición y Certificación: Se certificará por metro lineal de vía desmalezada y destapada en todo el sector bajo tratamiento.

3.2 Reemplazo de rieles

Se reemplazará un total de 9.800 m de riel según indicación del Inspector de obra, especialmente en las curvas. Los rieles serán usados recuperados de otras obras, rieles producidos de 50,504 Kg/m o similar, de 25 m de longitud promedio, en buen estado y **serán provistos por el Comitente.**

El Oferente deberá incluir en la cotización de este ítem el transporte desde los lugares de acopio en la estación BARRANCAS de la Línea Belgrano (Provincia de Santa Fe), debiendo considerar la carga en origen, transporte y descarga en el obrador como así también todas las tareas necesarias para la colocación en la vía.

Para el tipo de riel a renovar, el ítem incluye además todas las tareas de retiro de fijaciones y riel existente, colocar el nuevo, trochar, empalmar, fijar, alinear, levante y todas las tareas complementarias necesarias siguiendo los lineamientos indicados en estas Especificaciones Técnicas y en las Normas Técnicas de FA.

Para poder ajustar luces producto de la eliminación de cupones, despunte en los extremos de rieles y reemplazo de riel defectuoso, deberá ejecutarse esta tarea conforme indicaciones del Inspector de Obra.

Así mismo deberá efectuarse la regulación de luces de junta y/o ajuste de las luces de dilatación en las juntas de acuerdo a la Norma Técnica N° 15 de F.A. de todo el sector bajo tratamiento.

Para realizar esta tarea el Contratista deberá utilizar chapas de acero calibradas, por él provistas, para poder asegurar su correcta separación. Las chapas se quitarán una vez apretados todos los bulones de las juntas. No podrán dejarse por vez más de 5 (cinco) chapas consecutivas sin retirar.

El Contratista deberá tener en su poder todos los elementos necesarios de medición según lo establecido en estas Especificaciones Técnicas y deberá contar con expansores mecánicos o hidráulicos para efectuar los desplazamientos necesarios, evitando golpear el riel con maza.

Se prevé regularizar las juntas (nuevas) de manera tal que luego de la ejecución de los trabajos las mismas se encuentren a una distancia de 25 metros aproximadamente para todo el sector a intervenir.

El **Contratista proveerá** las eclisas nuevas de 6 agujeros, tipo barra para el tipo de riel a utilizar, con sus bulones y arandelas correspondientes. Las juntas se armarán de forma tal que:

- las superficies de los bordes longitudinales largos se acoplen perfectamente a la cara inferior del hongo del riel en un borde y al patín del riel en el otro, logrando un adecuado contacto.
- no generen interferencia con el apoyo de los tirafondos.

La cara interna de la eclisa será perfectamente lisa y la cara externa presentará dos nervios longitudinales, tales que sirvan de traba a la cabeza de los bulones de ajuste, que serán tipo cuadrado.

Los extremos serán planos y perpendiculares al eje longitudinal del riel.

Los bulones para eclisas están en función de la eclisa y perfil de riel a empalmar, serán de cabeza cuadrada con tuerca hexagonal y responderán a la Especificación I.R.A.M. – F.A. 7006.

Las arandelas elásticas (grower) cumplirán con las Especificaciones I.R.A.M. – F.A. 7008. Todos estos elementos serán provistos por el Contratista.

Las tareas también incluyen los cupones de transición, en caso que haya que hacerlos, cuya longitud no deberá ser menor a 6 m y la unión será mediante soldadura aluminotérmica y no podrán estar compuestos por rieles de longitud menor a 3m.

También se debe considerar el eventual corte y agujereado del riel a reemplazar. Los cortes de rieles se harán empleando disco de corte, deberán quedar sin rebabas u otros defectos y serán perpendiculares al patín formando ángulo recto con el eje longitudinal del riel.

El agujereado de rieles se hará según Norma y con equipo mecánico apto para tal fin.

Medición y Certificación: Se certificará por metro lineal de riel reemplazado, hasta completar la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.3 Reemplazo de Durmientes

El Inspector de Obra indicará al Representante del Contratista cuales son los durmientes y las fijaciones a cambiar, procediéndose al retiro del durmiente existente y colocación del nuevo. Se tendrá como prioritaria la sustitución de los durmientes de junta, a razón de 2 (dos) o 4 (cuatro) durmientes nuevos por junta, de acuerdo a lo dispuesto por la Inspección de Obra.

Se reemplazará a razón de **800 durmientes promedio por Km de vía** (1 cada 2 en recta y en curva, aproximadamente), con su fijación colocada y ajustada, adecuando la trocha del corredor existente en los sectores donde se renueva la totalidad de los mismos o bien respetando la trocha del corredor, en aquellos lugares donde el cambio es parcial.

Como regla general, en todos los durmientes nuevos, se colocarán fijaciones tipo Pandrol Gauge Lock, con tirafondos especiales tipo B0, de diámetro 23 mm x 125 mm, **a razón de 3.200 conjuntos por Km. de vía.**

Deberá incluirse en este ítem el trabajo necesario para el retiro del durmiente con la sacada de clavadura existente, su transporte y clasificación hasta el lugar de acopio, considerando además el material ferroso.

Los durmientes a **proveer por el Contratista** serán nuevos de Quebracho Colorado o Blanco preservado con las sales cromo cupro arsenicales (CCA) según Norma IRAM 9515, entallados, de 0,12 x 0,24 x 2,70 m de acuerdo a la Normativa FA en vigencia.

Los trabajos contemplan los movimientos de la carga, transporte y descarga en el obrador como así también todas las tareas necesarias para la colocación en la vía, el agujereado para tirafondo con agujereadora – abocardadora con motor a explosión (con abocardado en su parte superior que permita la correcta colocación del tirafondo sin deteriorar la madera) y el recalce del durmiente nuevo previa nivelación y alineación.

La ubicación del centro de los agujeros para reemplazo de fijaciones se realizará de acuerdo a plano que entregará oportunamente la Inspección de obra.

Todas las fijaciones colocadas en durmientes renovados mediante tirafondos nuevos y Pandrol Gauge Lock, serán ajustadas debiendo lograr una correcta retención del riel sobre los durmientes.

El Contratista, ejecutará las tareas y ajustes necesarios al entalle de los durmientes tales que permitan colocar las fijaciones tipo Pandrol Gauge Lock.

Los agujeros desechados de los durmientes de reemplazo deberán sellarse con tarugos de madera dura o con producto sintético apto para uso en madera que permita sellar los agujeros.

Medición y Certificación: Esta tarea se certificará por cantidad de durmientes reemplazados con su correspondiente fijación hasta la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.4 Colocación de tirafondos en durmientes de reemplazo:

En los durmientes de reemplazo se reemplazarán como máximo el 100% de las fijaciones existentes por tirafondos nuevos tipo A0, de diámetro 23 mm x 105 mm, a razón de **3.200 piezas promedio por Km.**

De ser necesario el ajuste de trocha se considerarán incluidas en este ítem todas las tareas inherentes al mismo, como así también el reajuste del resto de las fijaciones.

Para esta tarea se deberá retirar el antiguo clavo o tirafondo y realizarse el entarugado del agujero vacío, con tarugos de madera octogonales según norma, o se taparán los agujeros con producto sintético apto para uso en madera que permita el sellado de los mismos.



Los tirafondos serán **provistos por el Contratista**. Los movimientos de carga, transporte, descarga de fijaciones nuevas y tarugos, se considerarán abonados dentro del precio cotizado para este ítem.

Medición y Certificación: Esta tarea se certificará por cantidad de tirafondos reemplazados y/o agregados hasta la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.5 Escuadrado de durmientes

Todas las tareas inherentes que deban desarrollarse para llevar a cabo este ítem en forma completa, deberán ser contempladas en el mismo, mereciendo como única retribución de pago la de cantidad de durmiente escuadrado, estimándose un máximo promedio de **200 durmientes por Km de vía tratada**.

Es decir, deberán considerarse incluidas el retiro de la piedra entre durmientes, la desconsolidación de las fijaciones, el acondicionamiento del entalle con azuela, el corrimiento del durmiente, su calce y nivelación en la nueva posición y todas las demás tareas necesarias para este cometido.

Medición y Certificación: Esta tarea se certificará por cantidad de durmientes escuadrados hasta la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.6 Corrimiento de rieles

Para poder ajustar luces producto de la eliminación de cupones, despunte en los extremos de rieles y reemplazo de riel defectuoso, deberá ejecutarse esta tarea conforme indicaciones del Inspector de Obra, a **razón de 450 m por Km de vía** a tratar, entendiéndose esto por el movimiento lineal de las piezas a desplazar, cualquiera sea la longitud de las mismas.

Así mismo deberá efectuarse la regulación de luces de junta y/o ajuste de las luces de dilatación en las juntas de acuerdo a la Norma Técnica N° 15 de F.A. de todo el sector bajo tratamiento.

Para realizar esta tarea el Contratista deberá utilizar chapas de acero calibradas por él provistas, para poder asegurar su correcta separación. Las chapas se quitarán una vez apretados todos los bulones de las juntas. No podrán dejarse por vez más de 5 (cinco) chapas consecutivas sin retirar.

El Contratista deberá tener en su poder todos los elementos necesarios de medición según lo establecido en estas Especificaciones Técnicas y deberá contar con expansores mecánicos o hidráulicos para efectuar los desplazamientos necesarios, evitando golpear el riel con maza.



Medición y Certificación: Se certificará por metro lineal de riel (pieza completa) desplazado, hasta completar la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.7 Tratamiento de juntas existentes

Se prevé regularizar las juntas existentes de manera tal que luego de la ejecución de los trabajos las mismas se encuentren a una distancia de 24 metros aproximadamente.

En las juntas existentes se plantea el tratamiento correspondiente a la totalidad de las mismas con la renovación completa de eclisas tipo barra de 6 agujeros para riel de 49,61 Kg/m o similar con sus respectivos bulones, los cuales incluyen sus correspondientes arandelas elásticas tipo grower y tuercas.

La cantidad prevista para el recambio de materiales de las juntas (eclisas, bulones, arandelas elásticas y el eventual agregado de suplementos ahusados y flejes) se indican en la Planilla de Cotización.

El costo de todos los materiales nuevos, deberán ser prorrateados dentro de la totalidad del tratamiento de las juntas.

El **Contratista proveerá** las eclisas nuevas de 6 agujeros, tipo barra, para el tipo de riel existente, con sus bulones y arandelas correspondientes. Las juntas se armarán de forma tal que:

- las superficies de los bordes longitudinales largos se acoplen perfectamente a la cara inferior del hongo del riel en un borde y al patín del riel en el otro, logrando un adecuado contacto.
- no generen interferencia con el apoyo de los tirafondos.

La cara interna de la eclisa será perfectamente lisa y la cara externa presentará dos nervios longitudinales, tales que sirvan de traba a la cabeza de los bulones de ajuste, que serán tipo cuadrado.

Los extremos serán planos y perpendiculares al eje longitudinal del riel.

Los bulones para eclisas están en función de la eclisa y perfil de riel a empalmar, serán de cabeza cuadrada con tuerca hexagonal y responderán a la Especificación I.R.A.M. – F.A. 7006.

Las arandelas elásticas (grower) cumplirán con las Especificaciones I.R.A.M. – F.A. 7008. Todos estos elementos serán provistos por el Contratista.

En el caso de reutilizar eclisas y cuando el desgaste de las mismas y los extremos de los rieles existentes lo amerite, el Inspector de Obra indicará proceder a suplementar juntas siguiendo el procedimiento que se describe:

1) Los bulones de las eclisas deberán aflojarse, con la ayuda de lubricante adecuado aprobado por la Inspección de Obra y provisto por el Contratista, realizando la tarea cuidadosamente a fin de no dañarlos y comenzando por los extremos y posteriormente los centrales, a efectos de asegurar la junta durante todo el proceso.

2) Se retirarán las eclisas aflojándolas de su asiento, mediante golpes cortos y secos, removiendo a su vez suplementos si los hubiere.

3) Se rasparán con fleje corto y limpiarán con cepillo de acero las eclisas y extremos de los rieles en las superficies de contacto de los mismos, revisando cuidadosamente para comprobar roturas o rajaduras, en cuyo caso la Inspección de Obra podrá determinar a su solo criterio si procede el tratamiento o en su defecto la colocación de eclisas nuevas.

4) Posteriormente se recolocarán las eclisas y se lubricarán y colocarán los correspondientes suplementos ahusados (superiores) y flejes (inferiores), que deberán ser provistos por el Contratista, conforme las Normas Técnicas. Se reemplazarán los bulones irre recuperables.

Medición y Certificación: Se certificará por junta tratada, hasta completar la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.8 Soldadura aluminotérmica de rieles

El procedimiento, los equipos y los materiales a emplear responderán a la Norma FA7001, sin nervadura, utilizándose el precalentamiento adecuado de acuerdo al tipo de riel a soldar.

Se deberá prever la ejecución de soldaduras aluminotérmicas para:

- reparación de rieles rotos
- eliminación de juntas por retiro de cupones
- adecuación de juntas por despunte de rieles que presenten aplastamiento
- cupones de combinación de rieles diferentes
- unión de rieles producidos a colocar de distintas longitudes

Estará a cargo del Contratista la provisión de todos los materiales, herramientas y demás elementos complementarios para soldadura aluminotérmica.

Esta tarea se realizará hasta un máximo de **108 soldaduras promedio por Km de vía**, (considerando que los rieles de 50,504 Kg/m y/o similar a entregar por el Comitente vienen soldados en barras de 25 m y que los rieles existentes poseen una longitud entre 8 y 12 m aproximadamente, y se deberán conformar barras de 24 metros de longitud).

Medición y Certificación: Se certificará por unidad de soldadura hasta la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.9 Nivelación y Alineación de vía y Perfilado con Aporte de Piedra Balasto:

El Contratista deberá realizar los trabajos correspondientes, empleando equipamiento adecuado dejando en todo momento la vía en condiciones de circulación segura a una velocidad mínima de 60 Km/h.

Esta tarea se ejecutará en la totalidad del sector bajo tratamiento.

Deberá efectuarse el amojonamiento para el control de nivelación, cada 100m, según el proyecto previamente aprobado por la Inspección de Obra.

Este ítem incluye tanto los extremos de riel, en correspondencia con las juntas, como también la parte central del tramo de vía.

A continuación se describen los lineamientos a seguir en las tareas que componen este ítem, los que deberán ser ajustados a cada caso particular y en correspondencia con la tarea a ejecutar:

a- Referencias para la nivelación:

Se harán marcas sobre el riel izquierdo (sentido ascendente de la progresiva) cada 50 m, a partir de la progresiva que da origen a los trabajos, debiéndose además marcar 200 m antes del principio y después del fin de las progresivas extremas indicadas para este trabajo, que serán también puntos para la nivelación.

Las marcas se materializarán con pintura blanca inalterable a los agentes atmosféricos.

Se mantendrán hasta la colocación de los mojones.

Se indicarán con número correlativo, correspondiendo la primera a la progresiva de inicio de la obra y las siguientes, numerando las que corresponden a los hectómetros.

b- Nivelación Longitudinal:

Se deberá tomar como punto de arranque de la nivelación un elemento fijo o mojón construido a tal efecto, inamovible y cercano al comienzo de la nivelación de la vía; a este elemento se le fijará la cota vinculándolo a un punto fijo de la Red Nacional (IGN u otro Organismo Oficial que tenga vinculación con el mismo).

PROCEDIMIENTO PARA LA NIVELACIÓN LONGITUDINAL

Se obtendrán los niveles cada 50 m en correspondencia con las marcas realizadas a tal fin y responderá al siguiente criterio;

- EN VIA UNICA Y RECTA: Sobre el riel en que se efectuaron las marcas.
- EN VIA UNICA Y CURVAS: Sobre el riel interior o riel bajo.
- EN VIA DOBLE: Sobre uno de los rieles de cada vía o sea un perfil longitudinal para cada vía con las mismas consideraciones con las que se efectuó para vía sencilla.

TOLERANCIAS

Se deberán respetar las siguientes tolerancias:

$$T(\text{cm})=2x(L)1/2$$

Siendo L la longitud nivelada, expresada en Km.

CIERRE DE LA NIVELACIÓN

Para poder contar con elementos de control de la nivelación se deberá optar por alguno de los siguientes métodos:

3- Nivelando dos veces cada tramo.

II- Nivelando la misma línea de ida y vuelta.

III- Partiendo de un punto al que se vuelva recorriendo un polígono.

IV- Partiendo de un punto de cota conocida para llegar a otro de igual clase.

Deberán dejarse estaqueados algunos puntos de paso o acotar puntos intermedios notables por ejemplo alcantarillas, puentes, etc.

PERFILES TRANVERSALES

El relevamiento de los perfiles transversales se ejecutará en correspondencia con cada marca hectométrica utilizada para la nivelación longitudinal y se desarrollará desde el eje de las vías a considerar hasta el límite de zona de vía a ambos lados.

DOCUMENTACIÓN

Los planos se realizarán en AUTOCAD, entregando al Comitente una copia en CD, y Tres (3) copias en papel y las escalas a utilizar la representación serán las que se mencionan a continuación:

<u>Nivelación Longitudinal</u>	<u>Perfiles Transversales</u>
Longitudinal: 1 : 5000	Longitudinal: 1 : 200
Vertical: 1 : 50	Vertical: 1 : 50

c- Curvas

RELEVAMIENTO PLANIALTIMETRICO DE CURVAS

Se deberán realizar marcas sobre el riel exterior de la curva cualquiera sea el sentido de la misma (izquierda/derecha) cada 10 m con pintura blanca sobre el alma y del lado interior, las mismas serán numeradas correlativamente en el sentido ascendente del kilometraje, el número cero (0) se ubicará en la recta que precede la curva a 50 m por lo menos del origen de ésta.

Las marcas extremas se vincularán con la progresiva más cercana.

SIGNO DE LAS FLECHAS

Convención de signo de las flechas:

- Si el centro de la curva está situado a la derecha de un observador que se desplaza en el sentido ascendente de la progresiva, las flechas son positivas.
- Si el centro está ubicado a la izquierda del mismo, las flechas son negativas.

MEDICION DE LAS FLECHAS

Las flechas serán tomadas sobre la cuerda de 20 m, y la medición deberá realizarse con una tolerancia de 1 mm, prestando especial cuidado en los extremos de la curva.

Los valores tomados frente a cada marca (10 m) se deberán volcar en una planilla cuyo modelo será provisto por la Inspección de Obra .

La medición se deberá realizar en todo el desarrollo de la curva, incluso en los puntos singulares (fijos) como por ejemplo PAN, obras de arte, etc.

En la planilla se deberán volcar además de las flechas relevadas todo dato de interés que afecte la posterior corrección.

CORRECCION DE LAS CURVAS

Una vez cumplimentada la medición de flechas descriptas en el apartado anterior se deberá proceder a la Corrección de las Flechas relevadas, para ello se deberá aplicar el METODO DE LAS FLECHAS, de acuerdo a lo determinado por las Normas Técnicas de Ferrocarriles N° 3 y 4, en donde también se tendrán en cuenta los valores de peralte que correspondan a cada curva considerando las velocidades del sector.

Los estudios pertinentes deberán ser presentados a consideración de la Inspección de Obra, previo a la corrección sobre el terreno para su aprobación de la Inspección de Obra.

Con los valores definitivos de la Rectificación se procederá al estaqueo de la curva, para ello se colocarán frente a cada marca una estaca conformada por un perfil de riel en desuso la que llevará adosado un taco de madera dura donde se indicará el punto del cual se tomará la distancia para proceder a la corrección de la curva, siendo estas las indicadas en la norma vigente.

La fabricación de las estacas, deberán responder al plano tipo a entregar por la Inspección, en tanto que el pintado de las mismas se ejecutará de acuerdo a las instrucciones que se le impartirá.

d- Aporte de piedra balasto

Las tareas corresponden al **aporte de 300 Tn/Km de piedra balasto** nueva, para todo el sector tratado, como refuerzo de banquetas y/o calce debajo de los durmientes durante la ejecución de las tareas de nivelación, de acuerdo al proyecto de rasante, donde se deberá respetar el nivel actual de los puntos fijos (Pasos a Nivel, Obras de Arte, Aparatos de Via, etc.) con el fin de no alterar significativamente la nivelación longitudinal existente en la vía.

El balasto a utilizar deberá ser nuevo, de clasificación Grado A1 según Norma FA 7040, conformado por piedra partida, granítica o basáltica, deberá provenir de cantera no fluvial y será de forma poliédrica de aristas vivas, de granulometría 30 a 50mm para capa de bateado y deberá cumplimentar los ensayos granulométricos, de lajocidad, y demás ensayos establecidos en la citada Norma. Deberá estar libre de suelos, sustancias orgánicas o cualquier otro tipo de elemento contaminante, así como el mínimo de polvo o partículas pequeñas.

Si no fuera posible efectuar el pesaje de la piedra, se cubicará el material cargado sobre camión o vagón, estableciéndose un peso específico de 1,6 Tn/m³.

Estos trabajos se ejecutarán en un todo de acuerdo a las normas técnicas vigentes sobre el particular y se llevarán a cabo en todo el sector bajo tratamiento.

Tanto la provisión de la piedra, como su carga, transporte, acopio y descarga en la vía estará a cargo del Contratista. BCyL S.A. eventualmente podrá proveer el transporte y los trenes de trabajo, dependiendo de la disponibilidad de los mismos al momento de su requerimiento a exclusivo costo del Contratista. La no disponibilidad de transporte Ferroviario no será causal justificada de ampliaciones de plazo.

e- Conformación de la subrasante

En caso de ser necesario restituir el terraplen, se deberán realizar los trabajos necesarios para que dicho terraplen cumpla con las normas vigentes.



Tanto la provisión de suelo, como su carga, transporte, acopio y descarga, estará a cargo del Contratista.

Medición y Certificación: Se certificará por metro de vía nivelada, alineada y perfilada con aporte de piedra balasto incluyendo la provisión de la misma hasta la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.10 Tratamiento de Paso a Nivel (PaN).

Los Pasos a Nivel se deberán tratar en su totalidad, y se ubican en las siguientes progresivas:

Estación	Progresiva (Km)	Nombre	Calzada	Señalización
Lagunita	21,4	P.P. Segura	Pavimento	C. S. A. - Peatonal
	21,8	Guaymallén	Tierra	Cruz de San Andrés
	22,1	Maipu	Tierra	Cruz de San Andrés
	22,4	Martín Zapata	Tierra	Cruz de San Andrés
	23	Acc. Ex Aeropuerto	Pavimento	Barrera Fonolumínica
	23,5	Independencia	Pavimento	B. A. - Peatonal
	24,8	Acc. Norte (Ruta 40)	Pavimento	Barrera Automática
	25,2	Alvarez Condarco	Pavimento	B. A. - Peatonal
Espejo	27,3	Santa Rita	Pavimento	Cruz de San Andrés
	27,8	San Martín Norte	Pavimento	Cruz de San Andrés
Emp. T. Sosa	28,2	Granaderos	Tierra	Cruz de San Andrés

En la zona de cruce con los caminos enripiados y/o asfaltados se deberán ejecutar tareas de mejoramiento de vía, para lo cual se procederá al desarme de la vía, compactación del plano de formación y colocación de piedra balasto, renovación de durmientes, armado de la vía y colocación de los contrarrieles respectivos. En caso que el PAN fuera asfaltado deberá también proporcionar el concreto asfáltico. El ancho de la calle promedio es considerado de 20 metros.

En proximidad a los PaN, los rieles deberán conformarse de modo tal que no presenten juntas eclisadas sobre el sector de cruce con el camino.

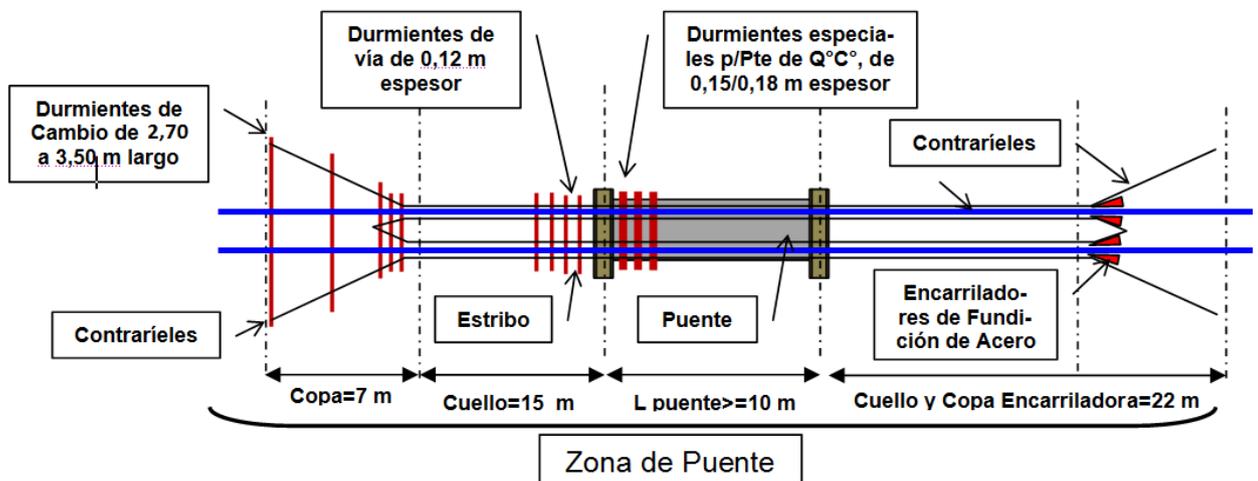
También deberá considerar tareas complementarias en cada PAN tratado como limpieza y desmalezado del rombo de visibilidad, rehabilitación de los desagües restituyendo los escurrimientos originales, cerramiento parcial o total con alambrado, pintado y/o provisión de la señalización conforme a la Normativa vigente (SETOP 7/81).

Los materiales para la ejecución de los contrarrieles (rieles) serán provistos por el Comitente, recuperados de esta misma obra, mientras que los restantes insumos (durmientes, medios de fijación, etc) serán provistos e instalados por el Contratista.

Medición y Certificación: Se certificará por unidad de PAN tratado hasta completar la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.11 Tratamiento de la vía en puentes y/o alcantarillas

- a) En obras de arte (puentes) existentes de longitud mayor o igual a 8 m ($L \geq 8$ m) - que se indican más adelante y conforme al siguiente esquema (a título ilustrativo), se efectuarán los trabajos que a continuación se detallan y de acuerdo a lo dispuesto por la Inspección de Obra



Nota Importante: Por cada puente, la longitud de la Copa y Cuello Encarrilador en cada boca de acceso es de: 22 m = 7 m Copa + 15 m Cuello; es decir 44 m por puente. Ver Plano 42277B (FA)

- Reemplazo del 100% de los durmientes especiales de, por vigas de Q°C° del mismo espesor y longitud (0,15/0,20 m x 0,24 x 2,70 m), a proveer por el Contratista.
- Colocación de bulones de anclaje en coincidencia con cada viga reemplazada, para una correcta fijación, a proveer por el Contratista.
- Fabricación y colocación de los contrarrieles y encarriladores que se especifican en este Pliego, reemplazando parcial o totalmente los durmientes y fijaciones que se ubican en la copa y cuello de aproximación (encarriladores y contrarrieles) al puente.
- En la ejecución de los trabajos se prestará especial atención a lo siguiente:
 - a) La parte inferior de los durmientes nuevos será entallada – de ser necesario -, para igualar la altura con la cara superior del resto de los durmientes y como una forma de contribuir a evitar su desplazamiento transversal sobre la estructura del puente.
 - b) Respecto a la enrielladura sobre los puentes, a priori se establece como necesario, retirar la misma - “trabajar a riel volcado” - para poder reemplazar de manera práctica y ágil los

- durmientes, facilitando el reposicionamiento, anclaje y ordenamiento final previo a la recolocación de la enrielladura y sus contraríeles.
- c) Se deberán eliminar las juntas eclisadas en el tramo, con soldadura aluminotérmica a proveer por el Contratista – contempladas en el ítem particular -, y/o tener en cuenta - en la tarea de tratamiento de juntas – dejarlas escuadradas y en coincidencia con pilas intermedias, conforme las indicaciones y autorización de la Dirección / Inspección de Obras.
 - d) Los durmientes que conforman las Copas Encarriladoras serán nuevos (Q°C° o Q°B° tratados) y de longitud variable (0,12 x 0,24 x 2,70/3,50 m), provistos en obra por el Contratista. Los mismos serán fijados con tirafondos Tipo A0 que proveerá el Contratista, para formar los contraríeles.
 - e) En el Cuello, el Contratista deberá llegar con el reemplazo de durmientes de vía – en la cantidad y modalidad establecida – hasta la obra de arte (entre encarrilador y estribo), debiendo efectuar todos aquellos trabajos complementarios que aseguren que el terraplén quede a la geometría establecida según normas, perfectamente relleno y compactado, efectuando todas las tareas necesarias que permitan la contención (estabilidad) del mismo.
 - f) En ambos extremos de los puentes (copa), el Contratista proveerá e instalará encarriladores de madera (Q°C°) cuyas características constructivas y dimensiones se indican en planilla ANEXO, teniendo en cuenta aquellas indicaciones que brinde la Dirección / Inspección de Obra.
 - g) En toda la zona de puente propiamente dicha con contraríeles, el sistema de fijación será mediante tirafondos Tipo A0, nuevos, de manera que la instalación permita lo especificado en normas, para el caso de contraríeles paralelos (Tirafondo que toma patín de riel de corrida, toma lado interno del contrarriel al mismo tiempo).
 - h) Se entiende que el Contratista, en la zona de puente, deberá realizar los ajustes de nivelación y alineación que correspondan, por similitud a lo expresado para la obra de vía, en general.
 - i) Los rieles que resulten necesarios para reemplazar y/o completar contraríeles en mal estado o faltante, serán provistos por el Comitente (recuperados de la misma obra), a través de la Inspección de Obra, corriendo por cuenta y cargo del Contratista los costos de carga, transporte y descarga.
 - j) Los durmientes de vía a colocar en la zona de puente (cuello encarrilador y aquellos que se coloquen en puentes de tablero cerrado) y los durmientes especiales para la Copa encarriladora, serán provistos por el Contratista, debiendo incluir su costo en el valor global de este ítem.
 - k) Los materiales para contraríeles, en cuanto a rieles, serán provistos por el Comitente. Mientras que sus medios de fijación (tirafondos), serán provistos por el Contratista.
 - l) El Contratista deberá ajustar en forma y dimensiones los rieles para contra-rieles interiores y exteriores.
 - m) Todo el material de rezago, que no se reemplace en la obra, deberá ser recuperado y entregado a la Inspección de Obra, donde ésta indique, estableciéndose a los efectos de la cotización, la estación de la Línea San Martín más cercana.



Los puentes a tratar están ubicados en las siguientes progresivas:

- Km 20,784: 3 tramos de 21,72 m de longitud – Total: 61,16 m
- Km 25,708: 1 tramo de 7,00 m de longitud – Total: 7,00 m
- Km 28,050: 1 tramo de 4,00 m de longitud – Total: 4,00 m
- Km 28,100: 1 tramo de 3,50 m de longitud – Total: 3,50 m
- Km 1.075,000: 4 tramos de 7,50 m de longitud – Total: 30,00 m

Medición y Certificación: Se certificará por metro lineal de puente y/o alcantarilla tratado y terminado, incluyendo en el costo todos los materiales indicados a proveer por el Contratista.

3.12 Reconstrucción de desagües longitudinales

Esta tarea se llevará a cabo en todo el sector de vía a tratar, a ambos lados de la vía, y contemplará la limpieza y/o reconstrucción de desagües, incluyéndose conductos si los hubiera, para permitir el correcto escurrimiento de las aguas sobre la estructura de vía.

Medición y Certificación: Se certificará por metro lineal de desagüe hasta la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

3.13 Señalización

Dentro de este ítem se incluye el mejoramiento y/o completado de las señales existentes, mediante trabajos de provisión (inexistentes), reforzamiento, apropiado posicionamiento, ubicación y pintura, en los sectores tratados.

Las Señales incluidas son:

- Postes Kilométricos.
- Cruces de San Andrés.
- Señales de aproximación a estaciones y puentes.
- Laberintos.

A continuación se detallan los PaN en los que se deberá construir laberintos peatonales, respetando las normas existentes:

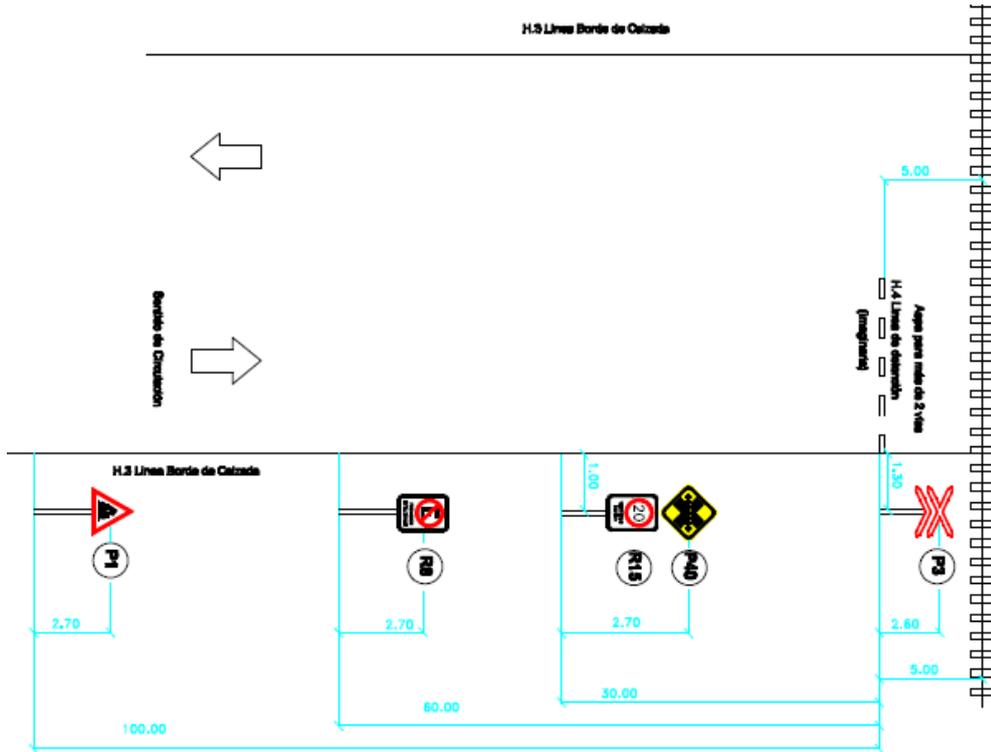
LISTADO DE PASOS A NIVEL			DIVISION N° 41			Construcción de laberintos	Lado
Estación	Km.	Nombre	Señalización pasiva	Barrera A.	Fonoluminosa		
Lagunita	21,4	P.P. Segura	•			si	Lado CLB
	23,5	Independencia		•		si	Lado CEO
	25,2	Álvarez Condarco		•		si	Lado CEO

*Lado CEO: Lado estación Espejo

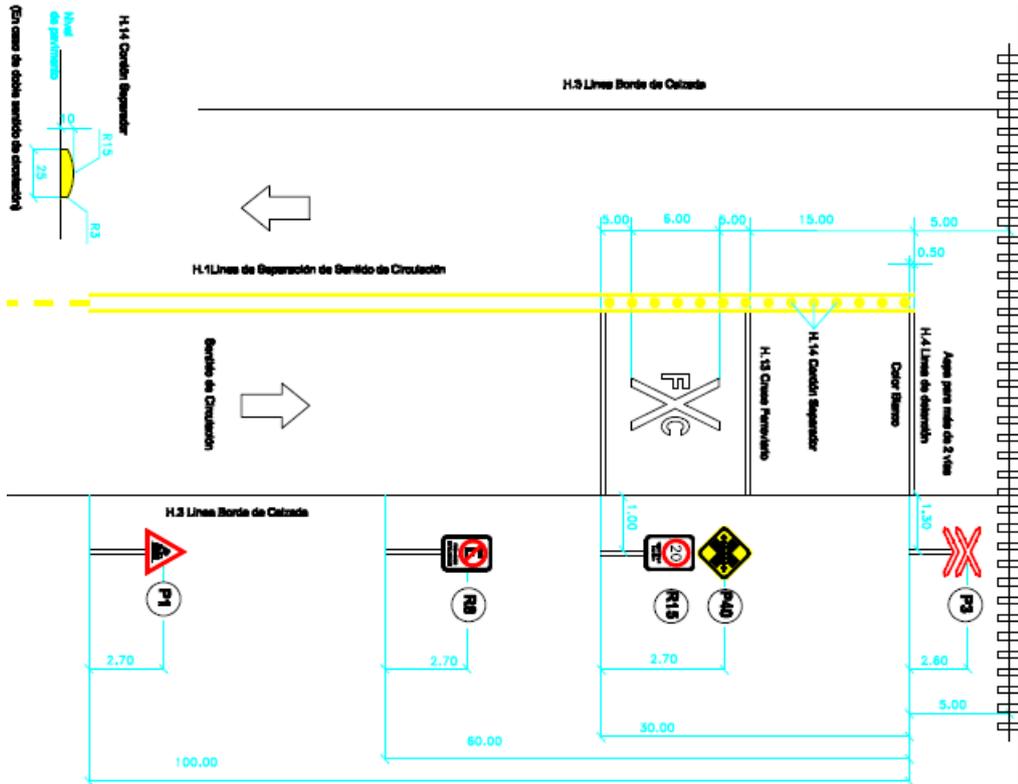
*Lado CLB: Lado estación Fray Luis Beltrán

Para la ejecución correcta y completa de este ítem, se seguirán las instrucciones de la Dirección/Inspección de Obra, en cuanto a los detalles de pintura y terminación, con criterio uniforme y conforme la normativa vigente en la materia.

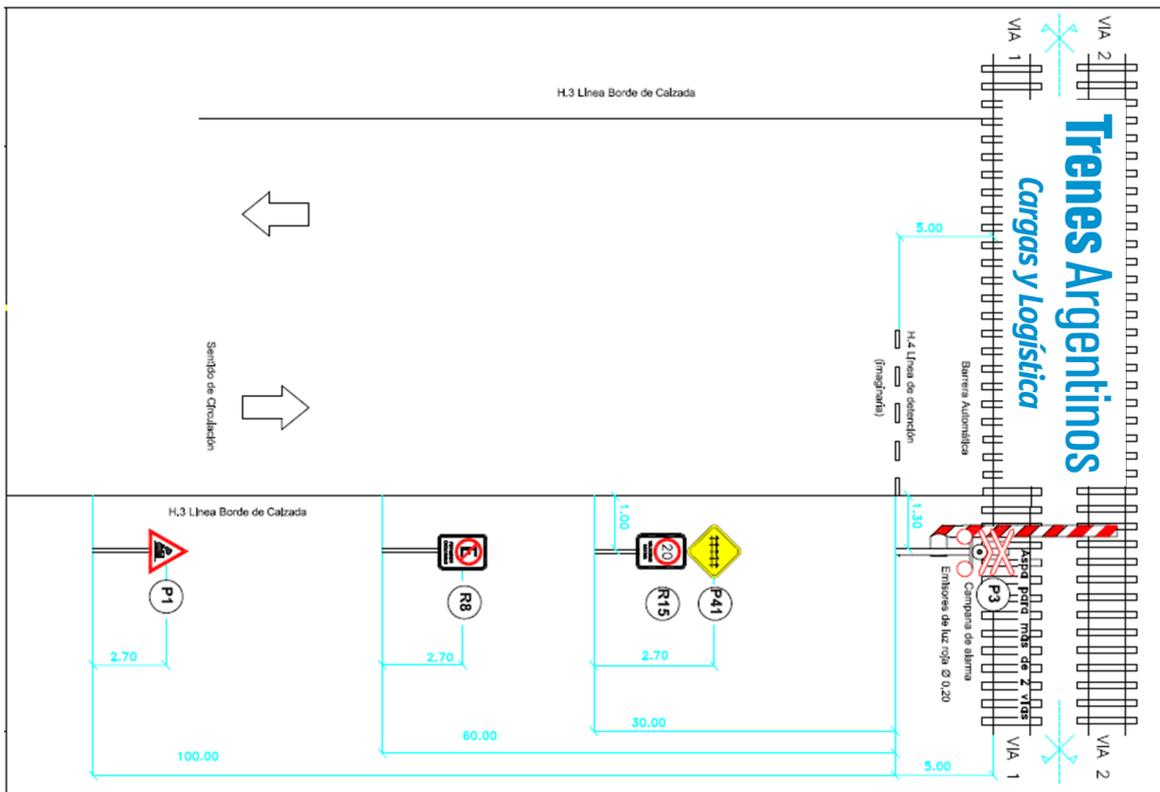
Croquis Esquema de Señales Paso a Nivel Urbano de Tierra (Señalización Pasiva)



Croquis Esquema de Señales Paso a Nivel Urbano Pavimentado (Señalización Pasiva)

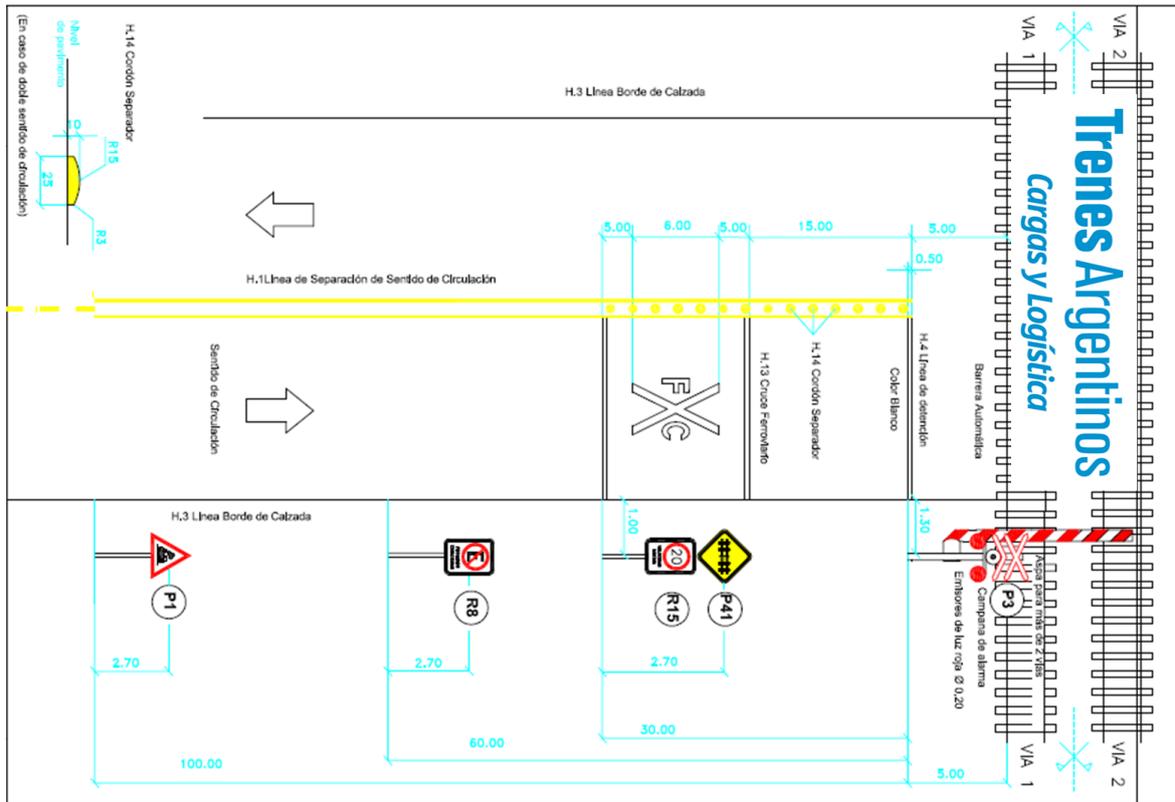


Croquis Esquema de Señales Paso a Nivel Urbano de Tierra (Señalización Activa)



Croquis Esquema de Señales Paso a Nivel Urbano Pavimentado (Señalización Activa)

[Firmas manuscritas]



Medición y Certificación: Se certificará, como partida global, conforme el avance en el cumplimiento de esta tarea, para lo cual al inicio de los trabajos se efectuará el relevamiento detallado de las necesidades.

3.14 Circuitos de vía (C/V)

En este ítem se deberá ejecutar el mejoramiento de vía en el sector de los circuitos de vía (C/V) de barreras automáticas y/o fonoluminosas. El largo total del circuito de vía es de aproximadamente 560 metros totales por cada una de las barreras que se encuentran en el sector, quedando así un total de 2,24 Km de circuitos de vía.

Para la ejecución correcta y completa de este ítem, se seguirán las instrucciones de la Inspección de Obra.

A continuación se detallan los PaN que poseen protección activa, y se especifican los trabajos a realizar para la correcta ejecución del mejoramiento en dichos circuitos de vía:

PASOS A NIVEL CON PROTECCION ACTIVA				
Estación	Km.	Nombre	Barrera A.	Fonoluminosa
Lagunita	23,0	Acc. Ex. Aeropuerto		si
	23,5	Independencia	si	
	24,8	Acceso Norte (Ruta 40)	si	
	25,2	Álvarez Condarco	si	

1- Nivelación, Alineación y Perfilado:

Se ejecutarán los mismos trabajos de Nivelación, Alineación y Perfilado que en todo el sector de vía, pero con la excepción de que se aportará un promedio de **600 Tn/Km de piedra balasto adicional**, teniendo en cuenta que en estos sectores ya se realizó un aporte promedio de 300 Tn/Km, lo cual equivale a un aporte promedio de 900 Tn/Km de piedra balasto en los sectores de C/V.

2- Aislaciones del C/V:

Cambio de todas las aislaciones del circuito de vía. En este caso por ser vía única es de 8 pares de aislaciones por barrera

3- Eclisas en juntas aisladas:

Se deberá cambiar todas las eclisas en la junta aislada, las cuales deben ser del tipo cepilladas (rebajadas) y tendrán una altura tal que permitirá la interposición entre riel y eclisa de los componentes aislantes. La cantidad es de 8 pares de eclisas cepilladas por cada una de las barreras automáticas y fonoluminosas.

4- Ligas de continuidad:

Se deberá cambiar la totalidad de las ligas de continuidad del sector de los C/V. Esta tarea comprende el agujereado de rieles (2 agujeros por junta de \varnothing 7,25mm), colocación de pernos cobreados (2 por junta) y colocación de liga de alambre galvanizado n°8.

5- Zanjeo y tendido de cable subterráneo:

Todas las uniones eléctricas entre los diferentes elementos (abrigos, accionamientos, semáforos, circuitos de vía, paneles de indicación y alarma, etc.) se efectuarán mediante cables subterráneos de 4 conductores de sección 2,5 mm².

Se cumplirán las normas específicas para cables subterráneos empleados en señalamiento ferroviario, de acuerdo a la Norma IRAM correspondiente.

Se instalarán a una profundidad mínima de 60 cm con respecto al nivel de formación natural del terreno. Se asentarán sobre una capa de arena de 5 cm de espesor aproximado y cubiertos con otros 5 cm de idéntico material. Sobre la capa de arena se colocarán ladrillos comunes con su mayor longitud transversal al cable, sin solución de continuidad en todo el largo del cable enterrado. La ubicación del cable con respecto a las vías será convenida con la Inspección de Obra.

Cuando los cables deban colocarse por debajo de las vías y/o caminos, se instalarán preferentemente siguiendo la dirección perpendicular a los ejes de cada uno de ellos. En estos casos los cables se colocarán a 1,20 m como mínimo por debajo del nivel inferior de los rieles o el pavimento, dentro de conductos de protección de hierro galvanizado o PVC reforzado, sin solución de continuidad hasta 1m como mínimo a cada lado de los rieles exteriores o caminos.

Cuando los cables deban atravesar obras de arte, lo harán dentro de conductos de hierro galvanizado y se los fijará según el siguiente criterio:

- Para puentes abiertos y con piso de Zores, apoyados sobre la platabanda inferior de las vigas principales.

- Para puentes de H°, mediante grapas fijadas a la cara exterior de la viga principal.
- Para alcantarillas con piso de Zores longitudinal, mediante grapas fijadas al guardabalasto del piso de Zores.

Los conductos de hierro galvanizado deberán introducirse en las zanjas hasta 1m a cada lado como mínimo. Las dimensiones mínimas del interior de los conductos serán tales que permitan disponer de espacio libre para alojar una cantidad adicional igual al 50% de los cables que se instalaron, no siendo en ningún caso inferior a 10 cm de diámetro.

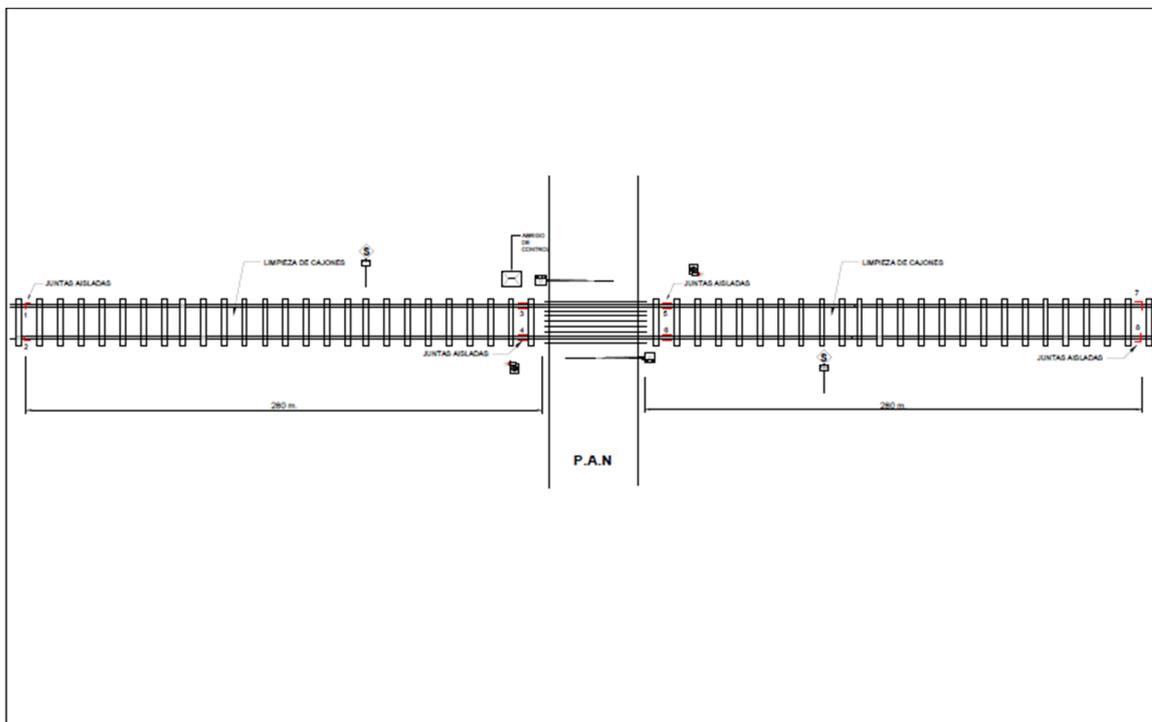
Los cables subterráneos serán tendidos sin solución de continuidad entre puntos de interconexión. No se permitirán empalmes ni conexiones intermedias. Todos los conductores serán terminados en borneras e identificados en ambas puntas.

Los cables deberán ser de primera marca y calidad.

A continuación se detallan las barreras en las cuales se deberán ejecutar las tareas de zanqueo y tendido de cables, indicando las longitudes necesarias del mismo:

Calle	Progresiva	Cantidad	Zanjeo de Retro
Ruta 40	Km 24,8	300 m	300 m

Croquis de Circuitos de Vía



Medición y Certificación: Se certificará por unidad de C/V tratado hasta completar la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

(Handwritten signatures)

4. Trabajos a ejecutar en playas.

Se deberán intervenir las playas de las siguientes estaciones: Espejo (Km 0,000 – Div. 37) y Capdeville (Km 1077,800 – Div. 38). También se deberá tratar el Empalme Resguardo.

El tratamiento a realizar consistirá en ejecutar, con las mismas recomendaciones, similares tareas a las descriptas para el **mejoramiento de vía**, incluyendo los aparatos de vía (ADV) y mecanismos de accionamiento de los mismos, según indicación de la Inspección de Obra y recomendaciones de tipo general que se detallan a continuación.

Seguidamente se indican, a los efectos del análisis y la cotización, las principales tareas para el tratamiento de las playas (téngase presente que el listado de tareas es meramente enunciativo y no taxativo ni excluyente).

4.1 Limpieza de vías de la playa y cuadro de estación

Esta tarea se ejecutará con los mismos parámetros que se utilizaron en los trabajos de vía, en el ítem “Desmalezado y destape de vía”, pero teniendo en cuenta únicamente lo especificado para el desmalezado de la zona y las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización de Playas.

Dentro de este ítem se encuentra incluido el retiro, carga, transporte y descarga en el lugar indicado por la Inspección de Obra de todos los escombros que se puedan llegar a encontrar en las estaciones a intervenir.

4.2 Destape de Vía

Esta tarea se ejecutará con los mismos parámetros que se utilizaron en los trabajos de vía, en el ítem “Desmalezado y destape de vía”, pero teniendo en cuenta únicamente lo especificado para el destape de la vía a tratar y las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización de Playas.

4.3 Reemplazo de rieles

Esta tarea se ejecutará teniendo en cuenta las mismas indicaciones que en la obra de vía, pero solo se reemplazarán 1.800 metros de riel, en los sectores a indicar por la Inspección de Obra y según la Planilla de Cotización de Playas. La cantidad de rieles necesarios será provista por el **Comitente**.

4.4 Corrimiento de rieles

Para la ejecución de esta tarea se deberán seguir los lineamientos establecidos en el mejoramiento de vía, pero en las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización de Playas.

4.5 Reconstrucción de desagües

Esta tarea se ejecutará teniendo en cuenta las mismas indicaciones que en la obra de vía, pero en las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización de Playas.

4.6 Reemplazo de Durmientes

Se reemplazarán 2.200 durmientes en total, según indicación de la Inspección de Obra y Planilla de Cotización de Playas. Para la ejecución de esta tarea se deberá tener en cuenta que el alcance de esta es similar al especificado para el mejoramiento de vía.

En la playa de la estación Fray Luis Beltrán, las fijaciones a colocar en los durmientes nuevos serán tipo Pandrol Gauge Lock, con tirafondos especiales tipo B0, de diámetro 23 mm x 125 mm. Mientras que en las demás playas, se colocarán tirafondos A0, de diámetro 23 mm x 105 mm.

Todos los materiales necesarios para la correcta ejecución de esta tarea, serán provistos por el **Contratista**.

4.7 Escuadrado de Durmientes

Esta tarea se ejecutará con los mismos parámetros que se utilizaron en los trabajos de vía, pero respetando las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización de Playas.

4.8 Colocación de tirafondos en durmientes de reemplazo

Se colocarán un total de 5.000 tirafondos en los durmientes de reemplazo, según indicación de la Inspección de Obra y Planilla de Cotización de Playas, utilizando como guía los mismos parámetros que se utilizan en los trabajos de vía. Los tirafondos serán provistos por el **Contratista**.

4.9 Tratamiento de Juntas existentes

Esta tarea se ejecutará teniendo en cuenta las mismas indicaciones que en la obra de vía, pero en las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización de Playas. Todos los materiales necesarios para ejecutar esta tarea correctamente, serán provistos por el **Contratista**.

4.10 Nivelación, Alineación y Perfilado

Se deberán ejecutar todos los trabajos especificados para el mejoramiento de vía, con un aporte promedio de **300 Tn/Km de piedra balasto** en todas las playas. La piedra balasta de grado A1 será provista por el **Contratista**.

4.11 Tratamiento integral de ADV y/o trampas

1) *Tratamiento del ADV:*

Los tipos de aparatos de vía a armar y tratar son ADV 100 lb/yd (49,61 Kg/m) BS tangente 1:10. Los rieles a utilizar en los ADV a intervenir deberán ser del mismo tipo del existente o similar.

Los trabajos a ejecutar comprenden las siguientes tareas:

- destape del ADV, desarme, rebaje y consolidación de la subrasante, colocación de piedra balasto en un espesor no menor de 20 cm por debajo de cara inferior de durmiente,
- reemplazo en forma total de los durmientes de los ADV tratados, los que proveerá el Contratista,
- en caso de tener que ejecutar los trabajos de tratamiento, se proseguirá con el rearmado del ADV, escuadrado del aparato, alineación, nivelación, calce, ajuste de bulones, provisión y colocación de fijaciones, incluso eclisas, bulones, tirafondos

tipo A0, B0 y D1, tacos, chavetas de baquetas, suplementos defectuosos o faltantes y demás trabajos inherentes.

- de ser necesario el cambio o reparación de agujas, se deberán ejecutar los trabajos correspondientes.
- de ser necesario se deberá proceder al relleno del corazón del cruzamiento, mediante el aporte de soldadura, en un todo de acuerdo a especificaciones en la materia, lo cual deberá constar en la oferta.
- en caso de tener que ejecutar los trabajos de agregado/reemplazo del ADV, se proseguirá con el armado del ADV nuevo, escuadrado del aparato, alineación, nivelación, calce, ajuste de bulones, provisión y colocación de fijaciones, incluso eclisas, bulones, tirafondos tipo A0, B0 y D1, tacos, chavetas de baquetas y demás trabajos inherentes.

A continuación se detallan los trabajos a realizar en cada playa, para el tratamiento de los aparatos de vía:

Tarea	Unidad	Espejo	Capdeville
Tratamiento de ADV	Nº	3	5
Agregado/Reemplazo de ADV	Nº	2	2

2) Reposición de Trampas

Se deberá llevar a cabo la reposición de las trampas indicadas en la siguiente planilla, teniendo en cuenta que se deberán reemplazar todos los componentes de la misma (agujas, durmientes defectuosos, etc).

Tarea	Unidad	Espejo	Capdeville
Reposición de Trampas	Nº	2	3

3) Tratamiento del Mecanismo de Accionamiento:

Los trabajos a ejecutar comprenden las siguientes tareas:

- en el caso de tener que ejecutar trabajos de renovación se deberán tener en cuenta las siguientes tareas:
 - Construcción de bancos de palancas, escuadras, indicadores de posición, detectores de barras.
 - Colocar soportes de timonería (rolleros o banquitos)
 - Instalar palancas, escuadras, indicadores de posición, detectores, cajas de cerrojo, barras (trocha, tiro, cerrojo, agujas), descarriladores, cajas Annett de habilitación y subsidiarias.
 - Colocar todas las timonerías para el accionamiento del A.D.V o Trampa y/o descarrilador de seguridad.
 - En los casos indicados se deberá colocar timonería con compensadores para hacer cambios de enlace doble.

- Pintura de todas las palancas, IP de trampas, IP de cambios y señales de brazo con sus respectivos colores y pintura convertidor de óxido a todo el resto del mecanismo.
- en el caso de tener que ejecutar trabajos de reacondicionamiento se deberá rearmar el mecanismo de accionamiento habiendo reparado o reacondicionando las piezas del mismo (palancas, timonerías, banco de palancas, escuadras, etc).

A continuación se detallan los trabajos a realizar para el tratamiento de los mecanismos de accionamiento, y la cantidad de materiales necesarios para la correcta ejecución de esta tarea:

Estación Capdeville			
Trabajo de:	Cantidad	Encalvamiento de:	Acciona:
Renovación	5	1 palanca	ADV
Renovación	3	1 palanca	Trampa y/o descarrilador
Reacondicionamiento	2	3 palancas	ADV

Estación Espejo			
Trabajo de:	Cantidad	Encalvamiento de:	Acciona:
Renovación	3	2 palancas	ADV
Renovación	2	1 palanca	ADV y descarrilador

Material	Unidad	Capdeville	Espejo
Palanca de nivel	Un.	7	8
Escuadra de ajustar	Un.	7	8
Escuadra ordinaria de 9 x 10	Un.	0	3
Bracito de junta estampada o junta ordinaria macho	Un.	25	40
Timonería o caños de conexión	Metros	24	48
Pernos hendidos	Un.	12	20
Pernos Lubricados	Un.	25	40
Chavetas hendidas	Un.	12	20
Tornillo de regulación de cambio	Un.	7	8
Medio tornillo de ajuste	Un.	0	3
Caja de cerrojo	Un.	0	3
Barra de cerrojo	Un.	0	3
Barra de tiro con doble ojo	Un.	4	3
Ceja Annett habilitación	Un.	0	3
Caja Annett subsidiaria	Un.	8	4
Llave subsidiaria	Un.	8	4
Curva de cuello Ganso	Un.	11	11
Curva de cuello Cisne	Un.	5	5
IP de trampa Art.100	Un.	3	2
IP de cambios RO 233	Un.	2	3
Rollero de uno	Un.	20	26
Descarrilador Izq. o Der. o aguja con stock	Un.	3	0

El Comitente proveerá los ADV producidos, las marmitas y las agujas necesarias. Mientras que todos los materiales restantes utilizados para la ejecución de esta tarea (incluyendo los durmientes) los deberá proveer el Contratista.

El Contratista deberá efectuar todos los trabajos correspondientes, incluso el ajuste necesario con los cortes y agujereados de rieles.

No se permitirá el uso de los equipos de oxicorte para cortar rieles, barras, eclisas, etc.

Los movimientos de materiales necesarios nuevos y existentes, incluso su clasificación y apilados estarán a cargo del Contratista, el que deberá considerarlos para su cotización como incluida en este ítem.

Se adjuntan planos de las playas con los correspondientes ADV y trampas a tratar en la Sección 4 del presente pliego, Anexo XV.

4.12 Reposición de tope metálico

Se deberán reponer 1 (uno) topes metálicos respetando las normas vigentes para dicha tarea, en las playas indicadas por la Inspección de Obra. Los topes metálicos necesarios para la ejecución de esta tarea serán provistos por el **Contratista**.

Se adjuntan planos de las playas con los correspondientes topes metálicos a tratar en la Sección 4 del presente pliego, Anexo XV.

4.13 Desarme, retiro y acopio de ADV

Los trabajos a ejecutar corresponden al desarme, traslado y acopio de los aparatos de vía (AdV) indicados por la Inspección de Obra en la estación que corresponda. Dichos AdVs deberán ser reemplazados por rieles de manera tal que la vía quede en buenas condiciones para su uso.

Los AdV producidos, serán trasladados a la Estación de la Línea San Martín que indique la Inspección de Obra, estando dicho transporte a cargo del Contratista.

Se deberán retirar 11 (once) AdVs.

4.14 Reconstrucción muro de contención de carga

Se deberá llevar a cabo la reconstrucción del muro de contención de carga en la playa de la Estación Capdeville. Todos los materiales necesarios para ejecutar dicha tarea serán provistos por el **Contratista**.

El muro deberá ser de una longitud total de 100m (el mismo constará con varios tramos), y tendrá una altura de aproximadamente 0,6m por sobre el riel más próximo a dicho muro.

A continuación se detalla el alcance de las tareas a ejecutar para el tratamiento integral de cada playa, "Planilla de Cotización de Playas".

ITEM	TAREAS A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA	UM	ESPEJO	CAPDEVILLE	RESGUARDO
			CANTIDAD		
1	Limpieza de vías de la playa y cuadro de estación	m ²	50.000	14.400	0
2	Destape de vía	m	1.000	1.200	0

3	Reemplazo de rieles	m	1.000	800	0
4	Corrimiento de rieles	m	300	200	0
5	Reconstrucción de desagües	M	1.000	500	0
6	Reemplazo de durmientes	un	1.000	1.200	0
7	Escuadrado de durmientes	un	0	0	0
8	Colocación de tirafondos en durmientes de reemplazo	un	2.000	3.000	0
9	Tratamiento de juntas existentes	un	50	50	0
10	Nivelación, alineación con descarga piedra balasto	m	1000 (300 Tn/Km)	500 (300 Tn/Km)	0
11	Tratamiento integral de ADV y/o trampas				
	11.1 Tratamiento de ADV	un	3	5	0
	11.2 Agregado/Reemplazo de ADV	un	2	2	0
	11.3 Reposición de trampas	un	2	3	0
	11.4 Tratamiento de mecanismos de accionamiento	un	5	10	0
12	Reposición de tope metálico	un	0	1	0
13	Desarme y acopio de ADV (reemplazar por rieles de corrida)	un	6	1	4
14	Reconstrucción muro de contención de carga	m	0	100	0

Los movimientos de materiales necesarios, nuevos y existentes, incluso su clasificación y apilados, estarán a cargo del Contratista.

A los efectos de la cotización se debe estimar el tratamiento global de cada Playa.

Medición y Certificación: Se certificará por Playa intervenida hasta completar la cantidad indicada en la Planilla de Cotización.

5. Material Producido

Los materiales producidos, que sean producto de la ejecución de los trabajos objeto de esta licitación, deberán ser retirados, transportados y descargados, para su clasificación y acopio por parte del Contratista, en la estación de la Línea San Martín habilitada a tal efecto, más próxima a la zona de los trabajos, que indique la Inspección de Obra, y estarán a su cargo todas las tareas necesarias para llevar a cabo lo anteriormente establecido.

La clasificación deberá merecer aprobación por parte de la Inspección.

Todo manipuleo que requiera el material a movilizar, o a ser retirado de la obra será a cargo del Contratista y no recibirá pago directo alguno, considerándose incluido dentro del monto cotizado.

Las entregas de material producido durante el mes, deberán asentarse en una planilla que a tal efecto facilitará la Inspección.

El control del material removido se efectuará diariamente con nota en duplicado y la recepción se hará mensualmente.

El Contratista será responsable, durante el período de ejecución de la obra, por las pérdidas o sustracciones que pudieran producirse, aunque los materiales se encuentren depositados en terrenos del Comitente.

Los retiros parciales de materiales que pueda efectuar el Comitente para su reutilización inmediata, ya sea en la obra u otro destino, se dejarán debidamente documentadas en el Libro de Ordenes de Servicio.

La limpieza de los terrenos que sean indispensables para el depósito de los materiales será efectuada por el Contratista, a su exclusivo cargo. En todos los casos deberá acondicionarse el lugar, efectuarse el desmalezado con aplicación de herbicidas autorizados por la Inspección previamente, nivelación, ejecución de contrafuegos, cercado, etc.

La descarga en obrador o depósito del material producido incluye el desarme, en el caso que algún elemento esté sin desarmar, se clasificará y depositará en las condiciones indicadas anteriormente y en particular:

–a Rieles:

Se clasificarán por clase técnica según las Normas provisorias de clasificación de materiales de F.A. y se separarán en pilas o planchadas según su clase técnica para su acopio.

–b Durmientes comunes:

Se marcarán conforme a las normas vigentes en el Ferrocarril. Se apilarán de acuerdo a su clasificación técnica en grupos de 100 unidades (siguiendo lo establecido en Norma Técnica V.O. N° 13).

Las pilas se separarán entre sí cinco (5) metros. Además a los efectos de detectar sustracciones se efectuarán marcas con pintura blanca siguiendo las instrucciones de la Inspección.

Se prestará especial cuidado y custodia a todos los durmientes producidos de obra que sean del tipo de Quebracho Blanco Tratado con CCA y/o con creosota.

–c Eclisas:

Las eclisas serán clasificadas, las compañeras de junta, previa limpieza general (cepillo de alambre acerado) serán vinculadas entre sí con ataduras de alambre y acopiadas convenientemente en bolsas para su posterior traslado al depósito.

–d Material metálico chico:

A los bulones de las juntas, con anterioridad a su desarme, se le lubricarán los filetes y tuercas para lograr un desarme sin esfuerzos excesivos

Luego de retirados, se clasificarán y colocándole nuevamente a cada bulón su arandela y tuerca, para luego embolsarlos para su traslado al depósito.

Los elementos de fijación, serán depositados en obrador sin clasificar por clase técnica pero separando lo reutilizable de la chatarra. Además serán separados por tipo de elementos para su posterior carga y despacho a granel.

Medición y Certificación: Mensualmente el Contratista confeccionará un Inventario de Material Producido de Obra que formará parte de las Actas de Medición. Esta tarea no recibirá pago directo alguno. Cruz de San Andrés

6. Normativa a Considerar

Las Normas y Reglamentos que regirán la ejecución de esta obra, en lo que sea de aplicación, son entre otras las siguientes:

- Ley General de Ferrocarriles Nacionales y sus Modificatorias, Reglamento General de ferrocarriles aprobado por Decreto 90325/36 y sus actualizaciones.
- Ley Nº 19.587/72 de Higiene y Seguridad en el Trabajo, su Decreto Reglamentario Nº 351/79 y Normas Complementarias. Decreto Nº 351/96 de Higiene y Seguridad de la Industria de la Construcción y Normas Complementarias. Ley 24051 de Residuos peligrosos y su Decreto Reglamentario Nº 831/93.
- Normas de Higiene y Seguridad en el Trabajo.
- Normas mínimas de seguridad de vía elaboradas por la CNRT.
- Reglamento Operativo del FCGB, FCGU y FCGSM (RO).
- Normas ISO 9000, Calidad de los Trabajos y Suministros.
- Normas Transitorias para la clasificación de materiales de vía (FA – CNRT).
- Norma Técnica VO Nº 13 - Acopio de Durmientes.
- Normas IRAM FA L para eclisas, bulones de vía, arandelas para bulones de vía.
- Especificaciones FA 7030 y ALAF 5-022.
- Norma IRAM FA 7009.
- Norma FA 7001 y ALAF 5032.
- Normas IRAM – ASTM – AASHTO – DNV, en general.
- Normas Técnicas para Soldadura Aluminotérmica.
- Condiciones para soldadura eléctrica a tope de carril RENFE P.R.V-3-0-1.0. Marzo 1981.
- Norma UIC 860-0 - Suministro de rieles.
- Norma Técnica de colocación, vigilancia y conservación de rieles largos soldados. [NT VO Nº 9]
- Especificaciones Técnicas para trabajos de movimiento de tierra y limpieza de terrenos (Resolución D. Nº 887/66).
- Perfiles transversales tipo de vías principales balastadas con piedra o material similar y de las sendas norma FA 7040/75. [NTVO Nº 2 A].
- Normas Técnicas - Construcción y Renovación de Vías. (Resolución D. Nº 887/66). [NT VO Nº 4] y las modificaciones a los Artº 56, 57 y 58.
- Norma Técnica - Trabajos de reacondicionamiento de Vía. (Resolución D. Nº 764/66).
- Norma Técnica - Colocación de la vía, peralte, curvas de transición y enlaces [NT VO



Nº 3].

- Norma Técnica - Cruces entre caminos y vías férreas (Resolución SETOP 7/81 – Decreto Nº 747/88).
- Instrucción Técnica sobre Estudios Geotécnicos para Fundación de Obras de Arte. [I GVO(OA) 006 - Mayo de 1990].
- Instrucciones para la Presentación de Documentación Técnica de Puentes Ferroviarios [I GVO (OA) 008].
- Instrucción Técnica Complementaria para el Cálculo Estructural de Puentes Ferroviarios [I GVO (OA) 009 – 1991].
- Reglamento de Puentes Ferroviarios de Hormigón Armado y su Anexo y de Puentes Metálicos, para puentes ferroviarios de Ferrocarriles Argentinos.
- Plano 42277B – Encarriladores y contraríaes en puentes con rieles 37 Kg/m.
- Pliego Único de Especificaciones Generales para la Construcción de Obras Básicas y Calzadas de la Dirección Provincial de Vialidad – Buenos Aires.
- Otras Normas Técnicas de Vías y Obras: Consultar pagina Web www.cnrt.gov.ar/estructu/index.htm

Notas Importantes:

- El listado de normas antes detallado es meramente enunciativo y no taxativo ni excluyente.
- El Oferente y Contratista, deberá ajustar todos los procedimientos de trabajo, cálculo y dimensionamiento de piezas, soldaduras, etc. y en lo referido a la calidad de los materiales, clasificación de operadores, etc., a toda normativa de carácter específico propio de los trabajos que se encomiendan, sean estos derivados de los fabricantes, institutos de racionalización de materiales, de alcance nacional e internacional.



SECCION 4.

ANEXOS

ANEXO I. PLANILLA DE COTIZACIÓN

PLANILLA DE COTIZACIÓN DE LA OFERTA:

Licitación Pública Nacional N° 05-2015

Oferente:

Fecha:

N°	SECTOR	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT./KM	CANT. TOTAL	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	COMENTARIO
RUBRO BAJO SISTEMA DE AJUSTE ALZADO								
1		Desmalezado y Destape de vía	m	1.000	12.700			
2		Reemplazo de los rieles	m	771	9.800			
3		Corrimiento de rieles	m	450	5.715			
4		Nivelación y alineación – perfilado c/ aporte de piedra balasto	m	1.000	33.000			
5		Tratamiento de vía en puentes y/o alcantarillas	m		109,65			
6		Reconstrucción de desagües longitudinales	m	2.000	25.400			
7		Señalización	Gl		1			
8		Tratamiento integral de Playas						
	8.1	Playa Estación Capdeville	Gl		1			
	8.2	Playa Estación Espejo	Gl		1			
	8.3	Empalme Resguardo	Gl		1			
							SUB-TOTAL	
RUBRO BAJO SISTEMA DE UNIDAD DE MEDIDA								
9		Reemplazo de durmientes	N°	800	10.160			
10		Colocación de tirafondos en durmientes de reemplazo	N°	3.200	40.640			
11		Escuadrado de durmientes	N°	200	2.540			
12		Tratamiento de juntas existentes	N°	52	660			
13		Soldadura aluminotérmica de rieles	N°	108	1.372			
14		Tratamiento de PAN	N°		11			
15		Circuitos de Vía	N°		4			
							SUB-TOTAL	
							TOTAL	

Nota Importante:

- Los ítems mencionados son a los efectos de la cotización. Se deberán ejecutar todos los trabajos enunciados en las Especificaciones Técnicas (Sección 3) aunque no figuren específicamente en la misma
- Para los ítems 8.1 al 8.3, deberá adjuntarse el aperturado de los mismos según Planilla de Cotización de Playas.
- Para el ítem 15, deberá adjuntarse el aperturado del mismo según los trabajos a realizar para el tratamiento de Circuitos de Vía.

ANEXO II. INCIDENCIA EN OBRA

INCIDENCIA EN OBRA		
Máquinas y Equipos	%	
Mano de Obra	%	
Materiales	%	
Transporte	%	
Combustibles y Lubricantes	%	
Total		100 %

Anexo III. ACTA DE CONSTANCIA DE VISITA AL LUGAR DE OBRA

ACTA DE CONSTANCIA DE VISITA AL LUGAR DE OBRA

En la localidad de Bermejo, Provincia de Mendoza, a los días del mes de de 2014, se deja constancia que la empresa, representada por el Sr..... DNI..... ha cumplimentado con la VISITA al lugar de OBRA, en el marco de la Licitación Pública nacional BCyL N°: 05/2015 “**MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: F. L. BELTRAN – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN**”, conforme a lo establecido en el Artículo 14º de la Sección 2 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

La presente tiene carácter de declaración jurada.

Se confeccionan TRES (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.

.....

Representante Empresa

.....

Representante BCyL S.A.



ANEXO IV. CARTA DE PRESENTACIÓN LICITACION PÚBLICA NACIONAL

Nº 05/2015

De mi consideración:

Habiendo analizado los Documentos de La Licitación Pública Nacional Nº 05/2015, cuya recepción se confirma por el presente, quienes suscriben esta carta ofrecemos ejecutar los trabajos por el monto que ha de establecerse conforme a la Planilla de Cotización que se adjunta como ANEXO I al presente y que es parte integral de esta Oferta.

Asimismo aceptamos todas las condiciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obra, y del correspondiente Pliego de Bases y Condiciones Particulares y demás previsiones que rigen la licitación.

Si nuestra Oferta fuese aceptada nos comprometemos a comenzar y completar la ejecución de los trabajos según las Especificaciones Técnicas y conforme al Plan de Trabajos que se adjunta al presente.

Acordamos regirnos por esta propuesta durante un período de 60 días desde la fecha límite fijada para la recepción de las Ofertas, la que resultará vinculante para quienes suscriben y podrá ser aceptada en cualquier momento antes del vencimiento de dicho plazo.

Comprendemos que ustedes no se encuentran obligados a aceptar cualquier Oferta que reciban.

Fecha en este día / mes / del año

Firma y sello/aclaración

(En su calidad de)

Debidamente autorizado/a, según surge del poder adjunto, a firmar la Oferta en nombre y representación de la empresa/institución:



ANEXO V. LEY Y DECLARACIÓN JURADA DE COMPRE TRABAJO ARGENTINO

Ley 25.551. Régimen de compras del Estado Nacional y concesionarios de Servicios Públicos. Alcances.

Sancionada: Noviembre 28 de 2001. Promulgada de Hecho: Diciembre 27 de 2001. El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina reunidos en Congreso, etc. sancionan con fuerza de Ley:

REGIMEN DE COMPRAS DEL ESTADO NACIONAL Y CONCESIONARIOS DE SERVICIOS PUBLICOS

"Compre Trabajo Argentino"

ARTÍCULO 1° — La administración pública nacional, sus dependencias, reparticiones y entidades autárquicas y descentralizadas, las empresas del Estado y las sociedades privadas prestadoras, licenciatarias, concesionarias y permisionarias de Obras y de servicios públicos, en la contratación de provisiones y Obras y servicios públicos y los respectivos subcontratantes directos otorgarán preferencia a la adquisición o locación de bienes de origen nacional, en los términos de lo dispuesto por esta ley.

ARTÍCULO 2° — Se entiende que un bien es de origen nacional, cuando ha sido producido o extraído en la Nación Argentina, siempre que el costo de las materias primas, insumos o materiales importados nacionalizados no supere el cuarenta por ciento (40%) de su valor bruto de producción.

ARTÍCULO 3° — Se otorgará la preferencia establecida en el artículo 1° a las ofertas de bienes de origen nacional cuando en las mismas para idénticas o similares prestaciones, en condiciones de pago contado, su precio sea igual o inferior al de los bienes ofrecidos que no sean de origen nacional, incrementados en un siete por ciento (7%), cuando dichas ofertas sean realizadas para sociedades calificadas como pymes, y del cinco por ciento (5%) para las realizadas por otras empresas.

Cuando se trate de adquisiciones de insumos, materiales, materias primas o bienes de capital que se utilicen en la producción de bienes o en la prestación de servicios, que se vendan o presten en mercados desregulados en competencia con empresas no obligadas por el presente régimen, se otorgará la preferencia establecida en el artículo 1° a los bienes de origen nacional, cuando en ofertas similares, para idénticas prestaciones, en condiciones de pago contado sin gastos o cargas financieras, su precio sea igual o inferior al de los bienes ofrecidos que no sean de origen nacional.

La preferencia establecida en el segundo párrafo de este artículo se aplicará a los bienes que se incorporen a las Obras, se utilicen para su construcción o para la prestación de tales servicios públicos.

En todos los casos, a los efectos de la comparación, el precio de los bienes de origen no nacional deberá contener, entre otros, los derechos de importación vigentes y todos los impuestos y gastos que le demande su nacionalización a un importador particular no privilegiado, de acuerdo a como lo fije la reglamentación correspondiente.

ARTÍCULO 4° — Cuando se adquieran bienes que no sean de origen nacional en competencia con bienes de origen nacional, los primeros deberán haber sido nacionalizados o garantizar el oferente su nacionalización. Se entregarán en el mismo lugar que corresponda a los bienes de origen nacional y su pago se hará en moneda local, en las mismas condiciones que correspondan a los bienes de origen nacional y deberán cumplir todas las normas exigidas del



mercado nacional. La Secretaría de Industria y Comercio entregará dentro de las 96 horas de solicitado, un certificado donde se verifique el valor de los bienes no nacionales a adquirir.

ARTÍCULO 5° — Los sujetos contratantes deberán anunciar sus concursos de precios o licitaciones en el Boletín Oficial de la forma en que lo determine la reglamentación, sin perjuicio de cumplir otras normas vigentes en la materia, de modo de facilitar a todos los posibles oferentes el acceso oportuno a la información que permita su participación en las mismas. Los pliegos de condiciones generales, particulares y técnicas de la requisitoria no podrán tener un valor para su adquisición superior al cinco por mil (5‰) del valor del presupuesto de dicha adquisición.

ARTÍCULO 6° — Los proyectos para cuya materialización sea necesario realizar cualquiera de las contrataciones a que se alude en la presente ley, se elaborarán adoptando las alternativas técnicamente viables que permitan respetar la preferencia establecida a favor de los bienes de origen nacional. Se considera alternativa viable aquella que cumpla la función deseada en un nivel tecnológico adecuado y en condiciones satisfactorias en cuanto a su prestación.

ARTÍCULO 7° — Las operaciones financiadas por agencias gubernamentales de otros países y organismos internacionales, que estén condicionadas a la reducción del margen de protección o de preferencia para la industria nacional, por debajo de lo que establece el correspondiente derecho de importación o el presente régimen, se orientarán al cumplimiento de los siguientes requisitos:

- a) El proyecto deberá fraccionarse con la finalidad de aplicar el préstamo gestionado para cubrir exclusivamente la adquisición de aquella parte de bienes que no se producen en el país;
- b) En ningún caso se aplicarán las condiciones del acuerdo de financiación a las compras no cubiertas por el monto de la misma.

En el caso de haber contradicción entre las previsiones expuestas en los incisos a) y b) y las que surgieren de los convenios de financiación, prevalecerán estas últimas.

Cuando la oferta de bienes de origen no nacional se acompañe por algún tipo de plan de pagos o financiamiento, los oferentes de bienes de origen nacional podrán recurrir al BICE a fin de obtener el financiamiento necesario para equiparar las condiciones financieras ofrecidas.

ARTÍCULO 8° — Quienes aleguen un derecho subjetivo, un interés legítimo, o un interés difuso o un derecho colectivo, podrán recurrir contra los actos que reputen violatorios de lo establecido en la presente ley, dentro de los cinco (5) días hábiles contados desde que tomaron o hubiesen podido tomar conocimiento del acto presuntamente lesivo.

Cuando el agravio del recurrente consista en la restricción a su participación en las tratativas precontractuales o de selección del proveedor o Contratista deberá reiterar o realizar una oferta en firme de venta o locación para la contratación de que se trate, juntamente con el recurso, aportando la correspondiente garantía de oferta.

El recurso se presentará ante el mismo Comitente que formuló la requisitoria de contratación, el que podrá hacer lugar a lo petitionado o, en su defecto, deberá remitirlo juntamente con todas las actuaciones correspondientes dentro de los cinco (5) días hábiles contados desde su interposición, cualquiera fuere su jerarquía dentro de la administración pública o su naturaleza jurídica a la Secretaría de Industria, Comercio y Minería que será el órgano competente para su sustanciación y resolución y que deberá expedirse dentro de los treinta (30) días, contados desde su recepción.

La resolución del Secretario de Industria, Comercio y Minería establecerá el rechazo del recurso interpuesto o, en su caso, la anulación del procedimiento o de la contratación de que se trate y agotará la vía administrativa.

ARTÍCULO 9° — El recurso previsto en el artículo anterior tendrá efectos suspensivos respecto de la contratación de que se trate, hasta su resolución por la Secretaría de Industria, Comercio y Minería, únicamente en los siguientes casos:

a) Cuando el recurrente constituya una garantía adicional a favor del Comitente que formuló la requisitoria de contratación del tres por ciento (3%) del valor de su oferta, en aval bancario o seguro de caución, que perderá en caso de decisión firme y definitiva que desestime su reclamo;

b) Cuando se acredite la existencia de una declaración administrativa por la que se haya dispuesto la apertura de la investigación antidumping previstas en el Código Aduanero, o por la Comisión Nacional de Defensa de la Competencia, respecto a los bienes que hubieren estado en trámite de adjudicación y/o contratación o haber sido favorecidos por la decisión impugnada.

Cuando la Secretaría de Industria y Comercio Exterior hiciera lugar al recurso, quedará sin efecto el trámite, procedimiento o acto recurrido, se devolverá al recurrente la garantía adicional y se remitirán las actuaciones al Comitente que elevó las actuaciones al citado organismo.

Cuando no se hiciera lugar al recurso, se remitirán las actuaciones al Comitente que formuló la requisitoria de contratación para que continúe con el trámite en curso, sin perjuicio de la responsabilidad del recurrente por los daños y perjuicios que le fueren imputables.

ARTÍCULO 10. — Cuando se compruebe que en un Contrato celebrado por sociedades privadas prestadoras, licenciatarias, concesionarios o permisionarias de Obras y de servicios públicos o sus subcontratantes directos obligados por la presente ley, hayan violado sus disposiciones, el ministerio en cuya jurisdicción actúe la persona contratante deberá disponer que ningún otro Contrato, concesión, permiso o licencia, le sea adjudicado por parte de la administración pública nacional, sus dependencias, reparticiones y entidades autárquicas y descentralizadas y las empresas del Estado por un lapso de tres (3) a diez (10) años según la gravedad del caso. El acto administrativo que aplique dicha sanción será comunicado a los registros nacionales y provinciales correspondientes.

ARTÍCULO 11. — La Sindicatura General de la Nación y los entes reguladores serán los encargados del control del cumplimiento de la presente y propondrán las sanciones previstas precedentemente.

ARTÍCULO 12. — La preferencia del 7% establecida en el artículo 3° de la presente ley será aplicable a las contrataciones que realicen los organismos de seguridad en la medida que no se trate de materiales, insumos o bienes de capital estratégicos cuya adquisición deba permanecer en secreto, a juicio del Poder Ejecutivo nacional.

ARTÍCULO 13. — El texto de la presente ley deberá formar parte integrante de los pliegos de condiciones o de los instrumentos de las respectivas compras o contrataciones alcanzadas por sus disposiciones, a los que deberá adjuntarse copia del mismo.

ARTÍCULO 14. — Se considerarán incurso en el artículo 249 del Código Penal, si no concurriere otro delito reprimido con una pena mayor, los funcionarios públicos y los administradores y empleados, cualquiera sea su jerarquía y función, de las entidades mencionadas en el artículo

1° sujetas a la presente ley o a las leyes similares que dicten las provincias, en cuanto omitieren o hicieren omitir, rehusaren cumplir, no cumplieran debidamente las normas declaradas obligatorias por la presente ley, su reglamentación o las normas concordantes dictadas en el ámbito provincial.

ARTÍCULO 15. — El que por informes falsos o reticentes, declaraciones incorrectas, documentación fraguada, maquinaciones de toda clase o cualquier otra forma de engaño, obtuviere indebidamente o hiciere obtener a otro, o de cualquier modo, aun sin ánimo de lucro, facilitare a alguien la obtención indebida de los beneficios establecidos en la presente ley o en las normas concordantes que dicten las provincias y/o el Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires incurrirá en la sanción establecida en el artículo 172 del Código Penal.

ARTÍCULO 16. — El Poder Ejecutivo invitará a los gobiernos de las provincias y al Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires, a efectos de que adopten las medidas legales apropiadas en sus jurisdicciones, regímenes similares al contenido en esta ley.

ARTÍCULO 17. — Las disposiciones precedentes se aplicarán a las licitaciones y contrataciones cuya tramitación se inicie con posterioridad a la vigencia de la presente ley y, en la medida que sea factible, en aquellas en que por no haber todavía situaciones firmes fuera posible aplicar total o parcialmente aspectos contemplados en el nuevo régimen.

ARTÍCULO 18. — Dése por vencida la suspensión de la aplicación y vigencia del decreto ley 5340/63 y ley 18.875, prevista en el artículo 23 de la ley 23.697, que no se opongan a la presente ley, y de aplicación a las relaciones jurídicas en vigencia con las sociedades privadas prestadoras, licenciatarias, concesionarias y permisionarias de Obras y de servicios públicos, y los respectivos subcontratantes directos.

ARTÍCULO 19. — Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan a la presente.

ARTÍCULO 20. — Las denominaciones "Compre Argentino, Compre Nacional y Contrate Nacional" se han de tener como equivalentes en las normas que así lo mencionen y se asimilarán a la presente.

ARTÍCULO 21. — Serán aplicables al presente las leyes 24.493, de mano de Obra nacional y 25.300, de pymes, y sus decretos reglamentarios.

ARTÍCULO 22. — El Poder Ejecutivo nacional reglamentará la presente ley dentro del término de sesenta (60) días de su promulgación.

ARTÍCULO 23. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONGRESO ARGENTINO, EN BUENOS AIRES, A LOS VEINTIOCHO DIAS DEL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO DOS MIL UNO.— REGISTRADA BAJO EL N° 25.551 —RAFAEL PASCUAL. — MARIO A. LOSADA. — Guillermo Aramburu. — Juan C. Oyarzún.



DECLARACIÓN JURADA I1

____2, ____ de ____ de 201____. A los efectos previstos en el Régimen de Compre Trabajo Argentino (Ley N° 25.551, el Decreto N° 1600/2002 y sus normas complementarias) y con relación a la Licitación Pública Nacional N° 05/2015 cursada por **BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.**, en mi carácter de ____3 de ____4, manifiesto en calidad de declaración jurada que las obras / los servicios cotizados / los bienes por mi representada son ____5.

_____6

-
- 1 Impresa en una hoja con el membrete de la empresa ofertante.
 - 2 Localidad.
 - 3 Representación que invoca.
 - 4 Nombre de la empresa.
 - 5 Locales o extranjeros.
 - 6 Firma y sello.



DECLARACIÓN JURADA II7

____8, ____ de ____ de 201___. A los efectos previstos en el Régimen de Compre Trabajo Argentino (Ley N° 25.551, el Decreto N° 1600/2002 y sus normas complementarias) y con relación a la Licitación Pública Nacional N°05/2015 cursada por **BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A**, en mi carácter de ____9 de ____10, manifiesto en calidad de declaración jurada que mi representada encuadra dentro de la categoría de ____11.

_____12

-
- 7 Impresa en una hoja con el membrete de la empresa ofertante.
 - 8 Localidad.
 - 9 Representación que invoca.
 - 10 Nombre de la empresa.
 - 11 PyME / MIPyME/GE/ otros.
 - 12 Firma y sello.



ANEXO VI: FORMULARIO DE DECLARACIÓN JURADA

<p>APELLIDO:</p> <p>NOMBRE:.....</p> <p>D.N.I./C.I./L.E./L.C. N°:</p> <p>RAZON SOCIAL:</p> <p>DOMICILIO:</p>

HABILIDAD PARA CONTRATAR

<p>EL OFERENTE DE LA LICITACION PÚBLICA NACIONAL BCyL 05/2015. ESTA INCURSO EN ALGUNA DE LAS CAUSALES DE INHABILIDAD PARA CONTRATAR CON ESTADO NACIONAL Y/O SUS ENTIDADES DESCENTRALIZADAS, Y/O BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A., Y/O ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO, Y/O SOCIEDAD OPERATIVA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO Y/O ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS SOCIEDAD DEL ESTADO (tachar lo que no corresponda.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	--------------------------



DEUDAS – RECLAMOS ADMINISTRATIVOS – JUICIOS CON EL ESTADO NACIONAL

<p>MANTIENE DEUDAS, RECLAMOS ADMINISTRATIVOS Y/O JUICIOS COMO PARTE DEMANDADA CON EL ESTADO NACIONAL y/o sus entidades descentralizadas, y/o BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. y/o Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado y/o Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado y/o Administración General de Puertos Sociedad del Estado (TACHAR LO QUE NO CORRESPONDA)</p>	<p>S I</p>	<p>N O</p>
<p>DE SER AFIRMATIVA LA RESPUESTA INDICAR FUERO, JUZGADO, N° DE EXPEDIENTE, ENTIDAD DEMANDANTE Y MONTO RECLAMADO.</p>		
<p>.....</p>		

PRESTO CONFORMIDAD CON TODO EL CONTENIDO DEL PRESENTE PLIEGO, ASÍ COMO RENUNCIO A RECURRIR A LA VÍA JUDICIAL EN CASO DE DESCALIFICACIÓN, NO CALIFICACIÓN, DESESTIMACIÓN DE LA PROPUESTA O CUALQUIER OTRA RESOLUCIÓN QUE ADOPTE EL ORGANISMO CONTRATANTE. TAMBIÉN ACEPTO EXPRESAMENTE QUE LA ÚNICA VÍA RECURSIVA ES LA PREVISTA EN EL PRESENTE PLIEGO



<i>EL</i>	<i>QUE</i>	<i>SUSCRIBE</i>
<i>DON.....</i>		
....		
<i>EN</i>	<i>SU</i>	<i>CARÁCTER</i>
<i>DE.....</i>		
....		
<i>AFIRMA QUE LOS DATOS CONSIGNADOS EN ESTE FORMULARIO DE DECLARACIÓN JURADA SON CORRECTOS Y QUE SE HAN CONFECCIONADO SIN OMITIR NI FALSEAR DATO ALGUNO QUE DEBA CONTENER, SIENDO FIEL EXPRESIÓN DE LA VERDAD.</i>		
.....	
LUGAR Y FECHA		FIRMA



ANEXO VII. CONTROL DE TERCEROS.

Consideraciones Generales:

De acuerdo a la situación fiscal y previsional del Proveedor o Contratista, éste deberá entregar -durante todo el periodo que preste servicios-la documentación que le corresponda, tanto para ingresar a ejecutar los trabajos, obras o servicios descriptos en la Orden de Compra o Contrato, como para obtener el pago de los mismos, todo ello teniendo en cuenta lo siguiente:

- Enviar toda la documentación de cada mes, en forma completa, evitando hacerlo por partes.
- La documentación deber remitirse -sin intermediarios- al Área de Control de Terceros de lunes a viernes de 9 a 18 hs., a través de:
 - **Correo electrónico:** control3@bcyl.com.ar, en formato PDF o JPG, (límite por envío de 2 megas)
 - **Correo Postal:** Área de Control de Terceros - Av. Santa Fe N° 4636 - 2do. Piso, (C1425BHV) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- La documentación enviada tiene que limitarse exclusivamente al personal que ingresa a los predios del Belgrano Cargas y Logística S.A.
- Informar por nota formal (membrete, fecha, firma y aclaración de un apoderado) en todo momento:
 - Altas o bajas de personal que se produzcan, acompañando las constancias respectivas.
 - Desafectaciones del personal en los trabajos detallados en la Orden de Compra.
- En el caso de existir subcontratación, el proveedor o contratista:
 - Debe informar por nota formal la subcontratación y adjuntar copia de la Constancia de Inscripción ante AFIP del subcontratista.
 - Debe presentar la documentación del subcontratista (en forma separada de la del contratista) con los mismos alcances que se aplican al contratista (consultar al Área de Control de Terceros por la documentación a presentar si la situación jurídica y fiscal del subcontratista difiere de la del contratista).
 - **es el responsable de remitir al Área de Control de Terceros** la documentación del subcontratista.
- El Área de Control de Terceros:
 - cuenta con 5 (cinco) días hábiles para controlar la documentación, una vez recepcionada por este sector.
 - **solo se responsabiliza** por la documentación solicitada.
 - solo brinda información correspondiente a la **documentación** requerida para autorizaciones de ingreso y conformidad de pagos.
 - Teléfono de contacto: (011) 6091-8000

Sin perjuicio de la entrega de los requisitos que se describen a continuación para los distintos casos de personal en relación de dependencia, Belgrano Cargas y Logística S.A. se reserva el derecho de solicitar que el Proveedor o Contratista entregue al Área de Control de Terceros copia del Libro Especial (Art. 52 de la Ley de Contrato de Trabajo).

ANEXO VIII – MODELO DE CERTIFICADO

Belgrano <small>CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.</small>	CERTIFICADO DE OBRA N°	LOGO EMPRESA CONSTRUCTORA										
DESCRIPCION DE OBRA:												
DATOS DEL CONTRATO		DATOS DEL CERTIFICADO										
CONTRATISTA		NRO DE CERTIFICADO										
DOMICILIO		TIPO DE CERTIFICADO: Ajuste alzado / Unidad de medida										
MONTO ORIGINAL CONTRATO (sin IVA)		DESDE:										
FECHAS DE INICIO		HASTA EL:										
PLAZO VIGENTE DÍAS		FECHA DE EMISIÓN:										
ITEMS POR AJUSTE ALZADO												
Item N°	DESCRIPCIÓN	UNIDAD (U)	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$/U) s/IVA	SUBTOTAL (\$)	CANTIDAD EJECUTADA			IMPORTE			
						HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (%)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (%)	PRESENTE CERTIFICADO (%)	HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (\$)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (\$)	PRESENTE CERTIFICADO (\$)	
Subtotales												
ITEMS POR UNIDAD DE MEDIDA												
Item N°	DESCRIPCIÓN	UNIDAD (U)	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (\$/U) s/IVA	SUBTOTAL (\$)	CANTIDAD EJECUTADA			IMPORTE			
						HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (U)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (U)	PRESENTE CERTIFICADO (U)	HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (\$)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (\$)	PRESENTE CERTIFICADO (\$)	
Subtotales												
TOTAL sin IVA				SUBTOTAL 1 (sin IVA)								
IVA				ANTICIPO (X) % del SUBTOTAL 1								
TOTAL con IVA				SUBTOTAL 2 (sin IVA)								
				FONDO de REPARO (X) %								
				TOTAL								
				IVA								
				TOTAL con IVA								
CERTIFICADO QUE LA EJECUCIÓN DE ESTE TRABAJO Y LOS VALORES INDICADOS SE CORRESPONDEN CON LOS TÉRMINOS DEL												
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; display: flex; flex-direction: column; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>Representante Técnico</div> <div>Inspección de Obra</div> </div>		SON PESOS(EN LETRAS)										
Visados - Uso Interno												
Responsable Proyecto			Subgerencia Administración de Contratos			Gerencia de Desarrollo de la Infraestructura			Compras y Contrataciones			
Tesorería			Contabilidad y Presupuesto			Gerencia de Administración						

Anexo IX. NOTA DE APROBACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE OBRA

NOTA APROBACIÓN CERTIFICADO N°XXX – XXX DE 2015

Licitación	PÚBLICA NACIONAL BCyL N° 05/2015
Obra	MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: F. L. BELTRAN – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN
Contratista	
Inspector	

Mediante la presente se da aprobación a TODA la documentación que conforma el Certificado correspondiente a las tareas del mes de Xxxx de 2014 de la Obra de la referencia.

Se hace notar que la documentación responde fehacientemente a las tareas ejecutadas en la Obra, a las exigencias de la Documentación Contractual y se compone de:

- 1- Memoria Descriptiva de los Trabajos
- 2- Informe de Avance
- 3- Documentación fotográfica
- 4- Acta de Medición
- 5- Certificado Básico
- 6- Plan de Trabajo Aprobado
- 7- Plan de Certificación y Curva de Inversión Aprobada
- 8- Inventario del Material Producido

Del análisis de la documentación presentada ante esta Inspección, el que suscribe indica que:

- a- **SI/NO** CUMPLE la integridad y con exactitud SI lo establecido en el Artículo 12de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares
- b- Plan de Trabajos: **SI/NO** CUMPLE con lo establecido en el Artículo 10.2de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares y Artículo 85.1 del Pliego de Condiciones Generales
- c- Fondo de Reparos: **SI/NO** CUMPLE con lo establecido en el Artículo 13de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares.
- d- Multas: **SI/NO** son APLICABLES las Multas establecidas en el Artículo 28de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares y Artículo 107 del Pliego de Condiciones Generales.
- e- El MONTO A ABONAR correspondiente al presente período es de \$X.XXX.XXX,XX (son Pesos XXXXX XXXXXX XXXX XXX con XX/100)

.....
Representante Técnico
(Denominación Contratista)

.....
Inspector
BCyL S.A.

ANEXO X– CARTELES DE OBRA

El Contratista deberá proveer, instalar, mantener y retirar oportunamente todos los carteles que resulten necesarios para anunciar las obras en ejecución.

Los carteles de anuncio de obra se emplazarán en cada una de las vías de acceso ferroviarias, viales o peatonales a la zona de obra, en los lugares que indique la Inspección, con la anticipación y dimensiones que resulten necesarias para su correcta visualización. Como mínimo se emplazarán dos carteles cuyas dimensiones no serán menores a Cuatro (4) y Cinco (5) metros respectivamente por lado.

Los textos, colores y tipografías de los carteles de anuncio de obra serán aprobados por la Inspección de Obra. La sujeción de los carteles será la apropiada, pudiendo exigir la Inspección de Obra medidas de sujeción adicionales. Cuando la circulación nocturna lo amerite, la Inspección de Obra podrá ordenar la iluminación de los carteles, la que correrá por cuenta del Contratista.

La disposición de carteles de anuncio de obra indicada será replicada en cada uno de los andenes de trabajo.

En caso de que la Inspección designada por la BCyL S.A. compruebe de manera fehaciente el no cumplimiento de lo indicado, la Contratista será pasible de las sanciones y/o multas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones de la presente contratación.

Las dimensiones definitivas, como su contenido y otras características del cartel de obra serán definidas por a través del área de la Inspección de Obra, previo al inicio de obra.



ANEXO XI. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA EN MATERIA AMBIENTAL

1. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

El Estudio de Impacto Ambiental (ESIA) deberá cumplir en todos sus términos, lo establecido en la legislación nacional, provincial y municipal vigente al respecto. El índice temático del ESIA será propuesto por el Contratista y aprobado por las áreas específicas de la BCyL y deberá tener como contenidos mínimos los establecidos en la Resolución N° 501/1995 de la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

El ESIA del proyecto deberá ser un documento autosuficiente, que contenga toda la información considerada relevante para el estudio, incluyendo un análisis de la situación actual y su relación con el proyecto, tal que permita al lector sacar sus conclusiones sobre la factibilidad ambiental del proyecto. Deberá darse énfasis a los aspectos analíticos, evitando que el documento sea meramente descriptivo incluyendo información proveniente de estudios secundarios.

El ESIA del proyecto deberá incluir obligatoriamente, entre otros, los siguientes aspectos:

a) Descripción del proyecto. Con base en los diseños de ingeniería, identificar las actividades de construcción y/o mejoramiento que podrían producir alteraciones al medio ambiente físico, biológico y socioeconómico del área de influencia del proyecto. Particular atención deberá ser dada a la identificación y localización, en mapas en escala adecuada de: (i) los sitios de extracción de materiales de préstamo; (ii) lugares de disposición de los materiales excedentes y los desechos de construcción; (iii) obradores y campamentos; y (iv) eventuales caminos de acceso necesarios para la ejecución de la obra.

b) Línea de Base Socio-ambiental o Diagnóstico Socio-ambiental del área de influencia del proyecto. Deberá ser utilizada la información secundaria más reciente. El diagnóstico deberá caracterizar la situación ambiental actual de las áreas afectadas y de influencia del proyecto, considerando los aspectos físicos, bióticos, socioeconómicos y culturales. El diagnóstico deberá ser presentado en niveles de detalle distintos para las áreas de influencia directa e indirecta, e incluirá mapas en escala adecuada, de cada uno de los temas considerados relevantes para la evaluación de los impactos ambientales del proyecto.

c) Análisis de los impactos socio ambientales del proyecto. Identificación, descripción y valoración de los posibles impactos directos e indirectos del proyecto tanto durante las fases de proyecto y construcción, como en la de operación. Esta parte del estudio incluirá el análisis de la naturaleza, importancia, magnitud, intensidad y temporalidad de los impactos. La descripción de los impactos deberá hacerse, en lo posible, en forma esquemática/gráfica, indicando la localización de los impactos de mayor relevancia, su extensión, superficies afectadas, y otras características. Se dará énfasis a los impactos debidos a: (i) interferencia con el sistema de drenaje natural existente; (ii) expropiaciones y reasentamientos de poblaciones de bajos ingresos; (iii) cambios en los patrones de uso y de ocupación del suelo; (iv) cambios en la situación de tenencia de tierras; (v) posible efecto barrera de la ferrovía; (vi) eventuales accidentes con vehículos que transportan productos agrícolas de la zona especialmente en cruces urbanos. El análisis de impactos deberá concluirse con una valorización económica de los impactos considerados más significativos.

d) Proposición de programas de mitigación. Con base en el resultado del análisis de los impactos ambientales se propondrán programas de prevención, corrección y mitigación de los impactos negativos, o promotores de los impactos positivos. Dichos programas deberán estar integrados en un Plan de Manejo Socio ambiental (PMSA) o PGA que será parte integral del ESIA.

e) Análisis Prospectivos. El análisis prospectivo comprende la evaluación y comparación de la situación ambiental y socio económica futura del área de influencia sin proyecto con aquella resultante de la implantación del proyecto y de las medidas de mitigación; y, consecuentemente, la verificación de la viabilidad ambiental del proyecto de mejoramiento propuesto para la traza.

f) Análisis conclusivo sobre la factibilidad ambiental de proyecto. Resumen ejecutivo del ESIA realizado, presentando los argumentos y metodologías utilizadas por el equipo de consultores que consideran el proyecto viable desde el punto de vista ambiental. El ESIA debe indicar los nombres de los autores del mismo. Todas las hojas de los informes deberán estar foliadas y firmadas por el Director del Proyecto.

g) Plan de Manejo Socio-Ambiental – PMSA. El PMSA comprenderá la identificación y el detalle de las medidas propuestas en el ESIA, así como su correlación con los impactos previstos, especificando las acciones requeridas para su implementación, equipos y procedimientos operativos.

El PMSA contendrá un Plan de Monitoreo, describiendo las acciones que serán adoptadas con miras a hacer posible la identificación de los efectos ambientales provocados por el proyecto y la implementación de medidas de mitigación y/o correctivas.

El PMSA también establecerá los estándares a seguir para el control de la contaminación del agua y el aire por las actividades de construcción de los proyectos ferroviarios.

El PMSA definirá con detalle las normas ambientales vigentes y aplicables al proyecto así como los mecanismos para garantizar su cumplimiento.

De la aprobación del EIA

El Contratista realizará las gestiones necesarias con las autoridades correspondientes y/o particulares, con el fin de concretar en tiempo y forma la aprobación del EIA, que permitirá comenzar la obra.

2. PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

El Contratista deberá presentar ante la autoridad competente el Plan de Gestión Ambiental (PGA) desarrollado para la Etapa de Construcción, desde el inicio hasta la recepción definitiva de la obra, de acuerdo a la normativa sectorial y/o nacional, provincial y local vigente.

El Plan incluirá al conjunto de acciones dirigidas a conservar, mitigar y/o mejorar el ambiente afectado por la ejecución de las obras.

Las medidas y acciones previstas resultantes del desarrollo del Plan de Gestión Ambiental, deberán fundamentarse en aspectos preventivos, adoptados en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y del análisis de los riesgos propios del medio en el que se desarrollará

la obra, métodos constructivos, recursos humanos y materiales utilizados para la construcción.

Las medidas y acciones que conformarán el Plan de Gestión Ambiental (PGA) deberán integrarse en un conjunto de Programas organizados en actividades singulares dentro de cada uno de ellos, pero a la vez planificados dentro de una red de actividades complementarias, relacionadas entre sí con el objeto de optimizar los objetivos de la Obra, atenuar sus efectos negativos y evitar conflictos.

Si bien el PGA, debe ser elaborado para la etapa constructiva, las actividades deberán estar programadas para toda la vida útil de la obra, por lo que el Contratista deberá incorporar aquellos Programas requeridos para el buen manejo del sistema ambiental.

Ante cualquier modificación que se realice al proyecto, o a la metodología propuesta para su ejecución, el Contratista deberá ajustar el PGA, que también deberá ser aprobado por la inspección.

En cada uno de los programas del PGA, se deberán incluir las siguientes secciones, sin perjuicio de agregar aquellas que se consideren necesarios para la mejor interpretación del mismo:

- Objetivos
- Metodología
- Medidas a Implementar.
- Materiales e Instrumental
- Cronograma de tareas
- Personal afectado y responsabilidades
- Resultados esperables

Entre otros, los programas que, como mínimo, se deberán incluir en el PGA, debiendo complementarse con otros que surjan de los Monitoreos u otros procedimientos de gestión que el Contratista considere importante incluir.

- De ordenamiento de la circulación

Tendiente a asegurar la continuidad de la circulación de peatones y vehículos y el ordenamiento de la circulación de maquinarias, camiones y vehículos en general que se encuentren al servicio del Contratista.

- De manejo del subsistema natural

Deberá indicar todas las medidas de protección, conservación y uso racional de los recursos naturales (suelo, agua, aire, fauna y flora, etc.).

- De vigilancia y monitoreo

Entre otros será de importancia el monitoreo de los siguientes ítems:

1. Calidad de agua
2. Calidad del aire

3. Ecosistemas acuáticos y terrestres

4. Estado de estructuras, descargas, conductos y celdas, etc.

- De atenuación de las afectaciones a los servicios públicos e infraestructura

Deberá identificar toda obra de infraestructura y de servicios públicos factible de ser afectada como consecuencia de la construcción de las obras, comprendiendo las obras principales y complementarias, las actividades de transporte de insumos o de movimiento de equipos y maquinarias que pudieran generar deterioro en la infraestructura o limitación en la prestación del servicio.

- De manejo y disposición de residuos, desechos y efluentes líquidos

Deberá especificarse en detalle la disposición final de la totalidad de desechos y residuos producidos, tanto por las obras principales como las complementarias.

- De contingencias

Deberá diseñar un programa de contingencias comprendiendo planes particulares según los distintos riesgos, especialmente programas para lluvias e inundaciones, incendio, vuelcos y/o derrames, accidentes, vandalismo, etc.

Los programas integrantes del Plan de Gestión Ambiental deberán ser debidamente aplicados en el marco de la operación del mismo a la totalidad de las tareas que integran el alcance de las obras.

3. OPERACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

Desde el inicio de los trabajos hasta la conclusión de los mismos (Recepción Definitiva) el Contratista deberá operar y será único responsable de la correcta aplicación del Plan y responderá por los eventuales perjuicios que pudiera ocasionar su no cumplimiento. Los gastos inherentes que demande su cumplimiento se considerarán incluidos en los gastos generales de la obra.

El PGA definirá con detalle las normas ambientales vigentes y aplicables al proyecto así como los mecanismos para garantizar su cumplimiento.

También identificará los agentes responsables por la implementación de las medidas de mitigación y de monitoreo, lo que debe conducir a mecanismos e instrumentos necesarios para una adecuada articulación institucional.

El cronograma detallado de implementación de las medidas de mitigación y de monitoreo, debidamente compatibilizado con el cronograma de ejecución del proyecto estará presentado en el PGA.

De la aprobación del PGA

El Contratista realizará las gestiones necesarias con las autoridades correspondientes y/o particulares, con el fin de concretar en tiempo y forma la aprobación del PGA, que permitirá comenzar la obra.

ANEXO XII. MODELO DE CONTRATO

Entre BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA SOCIEDAD ANONIMA (BCyL), representada en este acto por....., DNI....., en su carácter de....., por una parte, en adelante "el COMITENTE", y por la otra la firma....., representada en este acto por el Señor, DNI....., en su carácter de..... (Representante Legal / Apoderado), cuya personería demuestra con la documentación que para constancia se agrega al presente, en adelante, "el CONTRATISTA", denominadas en conjunto y en lo sucesivo "las PARTES", acuerdan suscribir el presente Contrato de Locación de Obra, con sujeción a las siguientes Cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO

El presente CONTRATO de LOCACIÓN DE OBRA tiene por objeto la ejecución de la obra denominada "**MEJORAMIENTO DE VÍA Y PLAYAS DEL SECTOR 1: F. L. BELTRAN – EMP. T. SOSA (DIV. 41) – KM 1.073,0 DE LA VÍA PRINCIPAL (DIV. 38); Y DEL SECTOR 2: ESPEJO – EMP. RESGUARDO – PANQUEHUA (DIV. 37) – PROVINCIA DE MENDOZA – LÍNEA SAN MARTIN**", ref. Licitación Pública Nº 05/2015 de Belgrano Cargas y Logística S.A.

CLÁUSULA SEGUNDA: SISTEMA DE CONTRATACIÓN

La modalidad de la contratación es del tipo mixta y combina el sistema de Ajuste Alzado y Unidad de Medida.

CLÁUSULA TERCERA: MONTO

El COMITENTE encomienda al CONTRATISTA la ejecución de la obra mencionada en la cláusula primera, por un total de PESOS..... (\$), sin considerar el IVA.

CLÁUSULA CUARTA: PLAZO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

El plazo máximo para la ejecución de la totalidad de la obra es de..... (.....) días corridos, conforme lo establecido el Art. 10.1.3, Sección I del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

CLÁUSULA QUINTA: CRONOGRAMA DE TRABAJOS. CONTROL

Las partes se remiten a los Artículos 10º y 12º, Sección I, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

Asimismo se adjunta al presente como Anexo I al Plan de Trabajos Definitivo, en virtud de lo establecido por el Artículo 10.2, Sección 1, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

CLÁUSULA SEXTA: ANTICIPO FINANCIERO

La presente obra prevé el pago de un Anticipo Financiero por un monto equivalente al DOCE POR CIENTO (12%) del monto establecido en la cláusula tercera del presente, IVA incluido, conforme lo previsto en el Art. 11, Sección I, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

Para acceder a dicho Anticipo Financiero, el CONTRATISTA deberá solicitarlo luego de la firma del presente Contrato, de acuerdo a lo establecido en el Art. 11, Sección I, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

CLÁUSULA SEPTIMA: DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL

La documentación que conforma el CONTRATO, la cual debe interpretarse en el orden de prelación establecido a continuación, está integrada por:

- El CONTRATO y sus anexos.
- El Pliego de Bases y Condiciones Particulares, Pliego de Especificaciones Técnicas y sus correspondientes anexos y circulares modificatorias y aclaratorias.
- El Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obras (PBCG).
- La Oferta presentada por el CONTRATISTA en el proceso licitatorio involucrado.
- Las aclaraciones, normas o instrucciones complementarias expedidas por escrito por la Inspección de Obra.

Si durante la ejecución del presente CONTRATO se produjesen discrepancias o incompatibilidades en cuanto a lo indicado o previsto en los diversos documentos que rigen la OBRA mencionada en la cláusula primera, la controversia se resolverá a favor de lo contenido en aquel documento que, tratando el tema en cuestión, tenga prioridad de acuerdo al orden de prelación indicado.

CLÁUSULA OCTAVA: SUBCONTRATACIÓN

El CONTRATISTA declara en este acto que no realiza subcontratación alguna para la ejecución de la OBRA objeto del presente.

Si eventualmente el CONTRATISTA optase por efectuar una Subcontratación, previo a ello, deberá notificar fehacientemente al COMITENTE de dichas intenciones y contar con su expresa aprobación. Todo ello conforme lo establecido por el Art. 78 del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obras.

Cabe destacar que si se efectuara una subcontratación, el CONTRATISTA permanecerá como principal obligado ante el COMITENTE, respecto de la ejecución global del presente y será responsable de ejercer el debido control sobre los subcontratistas, (Arts. 56 y 79 del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obras). Esta responsabilidad no podrá ser delegada en terceros.

Asimismo, El CONTRATISTA será el responsable de controlar y hacerle cumplir al Subcontratista todas las obligaciones y deberes que por la presente se ha obligado al Contratista, así como de todas las obligaciones emanadas del derecho del trabajo y los organismos de seguridad social conforme artículo 30º de la Ley 20.744 y sus modificatorias, incluyendo lo establecido en cuanto a Seguros en el Art. 103 del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obras. Cualquier incumplimiento, daño y perjuicio que se hubiere originado por acción u omisión - ya sea con dolo o culpa - por parte del Subcontratista hacia el COMITENTE, será considerado al CONTRATISTA como responsable del mismo sin perjuicio del derecho que a éste le asista frente al Subcontratista.

CLÁUSULA NOVENA: PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTOS

Conforme Art. 28º del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de Obra, los atrasos en la ejecución del Plan de Trabajos o el incumplimiento del plazo de finalización de los trabajos implicarán la aplicación de una multa equivalente al TRES POR MIL (0,3%) del Monto Total de la Obra por cada DOS POR CIENTO (2%) de atraso respecto del Plan de Trabajos o por día corrido de atraso en el plazo de finalización de los trabajos.

Si el atraso alcanzara los Veinte (20) días corridos, BCyL S.A. estará en condiciones de intervenir en la obra con los recursos que considere necesarios, por sí o por terceros, para acelerar las tareas, sin perjuicio de las penalidades que correspondiera aplicar.

Si el atraso alcanzara los Cuarenta y Cinco (45) días corridos, BCyL estará en condiciones de proceder a la rescisión del Contrato en los términos del Artículo 98º del PBCG.

CLÁUSULA DECIMA: RESCISIÓN DEL CONTRATO

El COMITENTE queda facultado a rescindir el presente CONTRATO con antelación a su cumplimiento, en forma inmediata y sin que el CONTRATISTA tenga derecho a indemnización alguna, conforme lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y Artículo 98º del PBCG.

CLÁUSULA DECIMO PRIMERA: SEGUROS

El CONTRATISTA deberá presentar, en oportunidad de suscribirse el ACTA DE INICIO DE OBRA, la documentación que acredite la contratación de los seguros indicados en el Artículo 21º, Sección 2 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

CLÁUSULA DECIMO SEGUNDA: CONTROL DE TERCEROS

Se detalla en el Anexo II del presente, la documentación laboral respecto al personal afectado a los trabajos objeto del presente, que el Contratista deberá remitir en los plazos establecidos al Área de Control de Terceros, de acuerdo a lo establecido en el Art. 25, Sección II, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA: DESABASTECIMIENTO DE MATERIALES O INCUMPLIMIENTO DE LOS PROVEEDORES DE COMPONENTES PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

El CONTRATISTA obrará con la debida diligencia, de modo de evitar que posibles demoras o falta de suministro por parte de las personas físicas o jurídicas con quien hubiere contratado la provisión de los materiales o componentes necesarios para la ejecución de la OBRA afecten el cronograma de ejecución del mismo. En caso de que, no obstante actuar con la debida diligencia, el CONTRATISTA viera afectado el normal suministro de partes o componentes necesarios para la ejecución de la OBRA, conforme a la OFERTA, comunicará de inmediato dicha circunstancia a la INSPECCIÓN DE OBRA, a fin de que las PARTES puedan adoptar las medidas que consideren pertinentes. Todo lo anterior sin perjuicio de lo establecido en el Artículo 28º, Sección 1 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, y el Artículo 107º del PBCG sobre Multas y Sanciones.

CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA: GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO

En cumplimiento de lo dispuesto por el Artículo 37º del PBCG el CONTRATISTA afianza en este acto el cumplimiento del presente CONTRATO, mediante la presentación de Póliza de Seguro de Caucción N° _____ emitida por _____, por la suma de _____, que forma parte del presente, equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%) del precio total del presente CONTRATO, quedando estipulado que la misma responderá por el fiel cumplimiento de las obligaciones emergentes y será devuelta al CONTRATISTA de conformidad a lo previsto en el Artículo 97º del PBCG.

CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA: ENTRADA EN VIGENCIA, COMPROMISO Y DECLARACIÓN DEL CONTRATISTA

El presente CONTRATO entrará en vigencia para la ejecución a partir de la fecha de su suscripción.

El CONTRATISTA se compromete y obliga a ejecutar la obra, en los plazos, términos, condiciones y características técnicas establecidas, siendo asimismo el responsable de gestionar las habilitaciones, autorizaciones y/o permisos municipales, y/o provinciales y/o nacionales que correspondan, en cumplimiento con la normativa nacional, provincial y/o municipal en materia de higiene y seguridad, bajo apercibimiento de lo establecido en el Artículo 15º Sección I del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

El CONTRATISTA declara no tener objeción que formular a la documentación contractual y conocer todas las normas legales que resultan de aplicación.

Se establece que el COMITENTE no se responsabilizará por los daños y perjuicios de cualquier índole y que por cualquier causa sufra o cause el Contratista y/o sus cosas y/o su personal, a cosas o propiedades de terceros o a terceros y que puedan originarse por la ejecución de este contrato o por el vicio o riesgo propio de las cosas de que se sirva para su ejecución.

CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA: IMPUESTOS, TASAS Y CONTRIBUCIONES

El precio del CONTRATO incluye únicamente los impuestos, tasas, contribuciones, derechos y cargas obligatorias, especiales y/o específicas establecidas a nivel municipal, provincial y nacional, los costos y gastos de importación y de nacionalización en caso de corresponder.

Si el Impuesto de Sellos aplicara al presente, el COMITENTE asumirá el pago de la totalidad de dicho concepto, descontando al CONTRATISTA el 50% de lo abonado al momento de pagarle la factura correspondiente al primer certificado de obra.

CLÁUSULA DÉCIMO SEPTIMA: CASO FORTUITO, FUERZA MAYOR

Los hechos de caso fortuito o fuerza mayor tendrán el alcance establecido en los artículos 513 y 514 del Código Civil.

Para que proceda el reconocimiento de cualquier suceso como caso fortuito o fuerza mayor, el CONTRATISTA deberá comunicar a la COMITENTE en forma inmediata esta circunstancia y presentar en un plazo de TRES (3) días corridos toda la documentación respaldatoria que acredite claramente la existencia del caso fortuito o fuerza mayor.

CLÁUSULA DÉCIMO OCTABA: INDEMNIDAD

El CONTRATISTA deberá mantener al COMITENTE, sus representantes, Directores y empleados indemnes de cualquier reclamo, demanda, daño, pérdida, gasto, acción, juicio u otros procedimientos ejercitados por terceras partes que surjan o resulten, o que fueran atribuibles a cualquier acto u omisión de cualquier naturaleza por parte del CONTRATISTA y/o subcontratistas, en relación a la obra objeto del presente. Dicha indemnidad se aplicará a todos los reclamos que resulten aún después de que el CONTRATISTA haya finalizado la Obra y durante el período de garantía.

CLÁUSULA DÉCIMO NOVENA: LEGISLACIÓN APLICABLE

El presente CONTRATO se encuentra regido por las disposiciones previstas en el Código Civil para la Locación de Obra, en cuanto fuere aplicable. No será de aplicación la Ley 13.064, sus normas reglamentarias y complementarias.

Por su parte, será de aplicación en lo que corresponda la Ley N° 25.551, sus normas reglamentarias y complementarias.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS Y NOTIFICACIONES

20.1 Toda controversia que surgiere entre las PARTES será solucionada mediante negociaciones directas, y, si ellas fracasaren, habrá de ser sometida a la jurisdicción de los Tribunales Federales Ordinarios, con asiento en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. El CONTRATISTA hace renuncia expresa a cualquier otro fuero o jurisdicción nacional o internacional, ya sea ésta judicial o arbitral, que pudiere corresponder.

20.2. A todos los efectos vinculados con el presente CONTRATO, las PARTES constituyen domicilio en los indicados a continuación:

El COMITENTE: Av. Santa Fe 4636, 2º Piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El CONTRATISTA: _____

La constitución efectuada precedentemente importará que todas las comunicaciones que se realicen en los domicilios indicados serán plenamente válidas.

Para surtir efectos, el cambio de domicilio constituido deberá ser comunicado de modo fehaciente por la parte de que se trate con TREINTA (30) días de anticipación.

En prueba de conformidad, se firman TRES (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, a los días del mes de de 2014.

Anexo I al Contrato.

Plan de Trabajos Definitivo

[Se incorpora documento con Plan de Trabajos Definitivo]



Anexo II al Contrato.

CONTROL DE TERCEROS

Consideraciones Generales:

De acuerdo a la situación fiscal y previsional del Proveedor o Contratista, éste deberá entregar -durante todo el periodo que preste servicios- la documentación que le corresponda, tanto para ingresar a ejecutar los trabajos, obras o servicios descriptos en la Orden de Compra o Contrato, como para obtener el pago de los mismos, todo ello teniendo en cuenta lo siguiente:

- Enviar toda la documentación de cada mes, en forma completa, evitando hacerlo por partes.
- La documentación deber remitirse -sin intermediarios- al Área de Control de Terceros de lunes a viernes de 9 a 18 hs., a través de:
 - **Correo electrónico:** control3@bcyl.com.ar, en formato PDF o JPG, (límite por envío de 2 megas)
 - **Correo Postal:** Área de Control de Terceros - Av. Santa Fe N° 4636 - 2do. Piso, (C1425BHV) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- La documentación enviada tiene que limitarse exclusivamente al personal que ingresa a los predios del Belgrano Cargas y Logística S.A.
- Informar por nota formal (membrete, fecha, firma y aclaración de un apoderado) en todo momento:
 - Altas o bajas de personal que se produzcan, acompañando las constancias respectivas.
 - Desafectaciones del personal en los trabajos detallados en la Orden de Compra.
- En el caso de existir subcontratación, el proveedor o contratista:
 - Debe informar por nota formal la subcontratación y adjuntar copia de la Constancia de Inscripción ante AFIP del subcontratista.
 - Debe presentar la documentación del subcontratista (en forma separada de la del contratista) con los mismos alcances que se aplican al contratista (consultar al Área de Control de Terceros por la documentación a presentar si la situación jurídica y fiscal del subcontratista difiere de la del contratista).
 - **es el responsable de remitir al Área de Control de Terceros** la documentación del subcontratista.
- El Área de Control de Terceros:
 - cuenta con 5 (cinco) días hábiles para controlar la documentación, una vez recepcionada por este sector.
 - **solo se responsabiliza** por la documentación solicitada.
 - solo brinda información correspondiente a la **documentación** requerida para autorizaciones de ingreso y conformidad de pagos.
 - Teléfono de contacto: (011) 6091-8000



Sin perjuicio de la entrega de los requisitos que se describen a continuación para los distintos casos de personal en relación de dependencia, Belgrano Cargas y Logística S.A. se reserva el derecho de solicitar que el Proveedor o Contratista entregue al Área de Control de Terceros copia del Libro Especial (Art. 52 de la Ley de Contrato de Trabajo).

A. Documentación a presentar para ingresar a los predios :

- Declaración Jurada con el listado del personal, presentada en hoja membretada y en orden alfabético (Anexo A)
- Certificado de ART de los empleados que prestarán servicio para Belgrano Cargas y Logística S.A., con Cláusula de NO REPETICIÓN y la inclusión a favor del asegurado y los coasegurados (Anexo B), emitido a partir del día 27 del mes anterior al ingreso siendo la última fecha para emitirlo el día 5 del mismo mes a autorizar.

Por única vez:

- Altas tempranas (se deberá enviar cada vez que ingrese nuevo personal y deberán tener "Fecha de impresión" vigente al momento de comenzar los trabajos contratados)
- Certificado de Seguro de Vida Obligatorio de los empleados que prestarán servicio para el Belgrano Cargas y Logística S.A., emitido a partir del día 27 del mes anterior al ingreso siendo la última fecha para emitirlo el día 5 del mismo mes a autorizar.
- Número de Cuenta Corriente Bancaria.
- Copia de la Constancia de Inscripción ante AFIP del subcontratista (en el caso que lo hubiere)

Presentar esta documentación con una anticipación de cinco (5) días hábiles, tanto al inicio de los trabajos, como al comienzo de cada mes -hasta que finalicen los trabajos contratados- (a partir del día 27 del mes anterior al ingreso siendo la última fecha de entrega el día 5 del mismo mes a autorizar).

El proveedor o contratista debe esperar a recibir la autorización por parte del Área de Control de Terceros para coordinar su ingreso.

B. Documentación a presentar para dar el conforme de documentación para liberar el pago del trabajo o servicio:

Una vez realizados los trabajos o servicios, deberá presentar la siguiente documentación correspondiente al mes trabajado (entre el día 1° y el día 20 del mes posterior a la realización de los trabajos):



- Copia del Formulario N° 931 - AFIP, con el acuse de recibo y comprobante de pago.
- Copia de la nómina que surge del aplicativo SIJP (Resaltar sólo el personal afectado a la Orden de Compra o Contrato).
- Copia de los recibos de sueldo del personal afectado a la Orden de Compra o Contrato, debidamente firmados por los empleados.

El conforme de documentación para pagos se liberará cuando esté **TODA** la documentación, incluyendo la del subcontratista (en el caso de que los hubiere).

Nota: Para todos los casos en que las fechas mencionadas no sean días hábiles, se debe considerar el primer día hábil siguiente.

ANEXO IIA

Localidad, ## de Mes de 20##

Señores

Belgrano Cargas y Logística S.A.

Av. Santa Fe 4636 2do Piso

C1425BHV – Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ref: Licitación Pública N°/2014

DECLARO BAJO JURAMENTO, que el siguiente personal está bajo nuestra relación de dependencia y estará afectado a los trabajos descritos en la Orden de Compra de la referencia, en las instalaciones de Lugar a trabajar en UP / Provincia durante el mes de ## de 20##:

APellido y Nombre	CUIL

FIRMA

ACLARACIÓN

SELLO O CARGO EN LA EMPRESA

ANEXO II B

ASEGURADO POR POLIZA: Belgrano Cargas y Logística S.A. CUIT N° 30-71410144-3



COASEGURADOS POR POLIZA: Ministerio del Interior y Transporte CUIT N° 30-54666236-1 y/o Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF S.E.) CUIT N° 30-71069599-3 y/o Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOF S.E.) CUIT N° 30-71068177-1 y/o Administración General de Puertos Sociedad del Estado (AGP S.E.) CUIT N° 30-54670628-8 y/o contratistas y/o subcontratistas.



ANEXO XIII. METODOLOGÍA DE REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

1. De la Metodología.

La presente metodología de redeterminación de precios será aplicable a obras ferroviarias conforme lo establecido en el presente documento, utilizando la expresión matemática desarrollada en el punto 2, únicamente para aquellos casos que los precios estén fijados en PESOS, tanto para las obras en ejecución, en proceso de contratación y a realizarse en el futuro, con aplicación directa a obras de renovación y mejoramiento de la infraestructura ferroviaria, adquisición de suministros, compra, fabricación, reconstrucción y modernización de material rodante tractivo y remolcado.

La expresión matemática se compone de DOS (2) factores principales. El primero es un polinomio que refleja la variación en los Precios Directos de la obra, mientras que el segundo refleja las variaciones de los Costos Financieros, el cual solo se activará en caso de verificarse la existencia de préstamos y siempre que los anticipos financieros recibidos no superen el QUINCE POR CIENTO (15%) del valor original de la obra.

Cada término del polinomio representa los componentes del costo directo y a su vez está compuesto por DOS (2) factores: UN (1) coeficiente de ponderación, que determina la incidencia del costo del componente respectivo, y UN (1) factor de variación de precios, que representa la variación de precios o indicadores de precios del componente del costo respectivo. Los precios básicos serán los fijados al momento de la oferta o del valor del contrato suscripto, según corresponda.

La solicitud de redeterminación puede ser requerida por el Contratista cuando los costos de los rubros que conforman el precio reflejen una variación promedio del precio de la obra superior al DIEZ POR CIENTO (10%). A tal efecto, se tomará como precio base, el previsto en la cotización de la oferta, en el contrato o el precio definido en la última redeterminación, según corresponda.

A los efectos de aplicar la presente metodología se tomará como “mes base” para la primer redeterminación de precios el mes calendario anterior al mes en el cual se presentó la oferta económica objeto del contrato.

A cada nueva redeterminación de precios se aplicará la expresión matemática tomando como base los precios o indicadores utilizados en la última redeterminación.

Para las obras ferroviarias, se tipifican las fórmulas polinómicas, donde se determinan los índices a emplearse para cada componente de la fórmula.

La redeterminación de las obras ferroviarias se realizará de acuerdo a las fórmulas enunciadas para cada una, donde se determinan los índices a emplearse para cada componente de la fórmula.

Los nuevos precios se determinarán ponderando los siguientes factores:

- a) El precio de los materiales y de los demás bienes incorporados a la obra.
- b) El costo de la mano de obra de la construcción.
- c) La amortización de equipos y sus reparaciones y repuestos.
- d) Todo otro elemento que resulte significativo a criterio del comitente.

La ponderación de cada uno de éstos, tendrá origen en el análisis de precios previsto en la cotización de la oferta o en el contrato, según corresponda, y se mantendrá constante en todo momento.

Un DIEZ POR CIENTO (10%) del precio total del contrato se mantendrá fijo e inamovible durante la vigencia del mismo.

La redeterminación no procederá en forma automática, sino que el contratista deberá solicitarla expresamente a la Dirección de Obra de Belgrano Cargas y Logística S.A. adjuntando toda la documentación pertinente en papel y versión digital (planilla de cálculo de redeterminación, certificado básico, índices de INDEC, etc.) y, asimismo, no deberá encontrarse en situación de mora o incumplimiento respecto a sus obligaciones

El Cronograma de Obra o Plan de Trabajos del contrato establecerá las etapas y los plazos de ejecución de obra, y, en caso de verificarse incumplimientos por atrasos significativos imputables al Contratista para aquellas obras que se ejecuten fuera de los plazos aprobados, los precios de las mismas serán ajustados hasta el mes en que debió haberse ejecutado o terminado la obra, según cronograma aprobado.

Cuando la redeterminación implique un incremento del costo de la obra, conforme las premisas definidas en los párrafos precedentes, se firmará un acta de redeterminación de precios donde: a) se fijará el nuevo monto redeterminado del contrato; b) constará que el Contratista renuncia a reclamos ulteriores en concepto de mayores costos, compensaciones, gastos improductivos o supuestos perjuicios de cualquier naturaleza; c) el Contratista se compromete a presentar el incremento del monto de la garantía de cumplimiento del contrato, el cual debe ser garantizado con la misma modalidad y por los mismos garantes o fiadores de la garantía inicial, caso contrario, deberá constituirse nueva garantía a satisfacción del Comitente por el monto total; d) el Contratista se compromete a presentar el/los certificado/s de redeterminación de precios y su/s correspondiente/s factura/s de la respectiva redeterminación, dentro de los TREINTA (30) días corridos desde la suscripción del acta de redeterminación de precios.

2. **Expresión matemática del Factor de Redeterminación (FR)**

A continuación se presenta la fórmula matemática para el cálculo de las variaciones de las obras ferroviarias que se utilizarán:

2.1. **EXPRESIONES GENERALES DE APLICACIÓN**



2.1.1. Fórmula General del Precio Redeterminado de la Obra Faltante de Ejecución.

$$P_i = P_o \times [Af \times (0,10 + 0,9 \times F_{Ra}) + (1 - Af) \times (0,10 + 0,90 \times F_{Ri})]$$

Donde:

P_i Precio de la obra faltante de ejecución redeterminado (i: nueva redeterminación)

P_o Precio de la obra faltante de ejecución al momento de la redeterminación, expresada en valores básicos del monto del contrato.

Af Anticipo financiero expresado en tanto por uno.

F_{Ri} Factor de reajuste de la redeterminación identificada como "i".

F_{Ra} Factor de reajuste en la redeterminación vigente al momento del pago del anticipo, completar en números con dos decimales. Si el anticipo no se hubiera pagado al momento de la redeterminación de precios, será reemplazado por F_{Ri} .

2.1.2. Fórmula General del Factor de Reajuste.

$$Fri = \left[\alpha M \times FMi + \alpha EM \times FEMi + \alpha MO \times \left(\frac{MOi}{MOo} \right) + \alpha T \times \left(\frac{Ti}{To} \right) + \alpha CL \right] \times \left(\frac{CLi}{CLo} \right) \times \left\{ 1 + k \times \left(\frac{CFi - CFo}{CFo} \right) \right\}$$

Donde:

FM_i

Factor de variación de precios del componente Materiales.

Mediante la expresión matemática que se desarrolla, pondera las variaciones de los precios de los principales materiales de cada obra.

FEM_i	<p><u>Factor de variación de precios del componente Equipos y Máquinas.</u></p> <p>Mediante la expresión matemática que se desarrolla, pondera la variación de los precios correspondientes a utilización de equipo de construcción (amortización, repuestos y reparaciones)</p>
$\frac{MO_i}{MO_o}$	<p><u>Factor de variación de precios del componente Mano de Obra.</u></p> <p>Es la relación entre el indicador de precio correspondiente al mes de la redeterminación (MO_i) y el indicador de precio al mes Base (MO_o).</p>
$\frac{T_i}{T_o}$	<p><u>Factor de variación de precios del componente - Transporte Carretero.</u></p> <p>Es la relación entre el indicador de precio correspondiente al Mes de la Redeterminación (T_i) y el indicador de precio al mes Base (T_o),</p>
$\frac{CL_i}{CL_o}$	<p><u>Factor de variación de precios del componente - Combustible y Lubricantes.</u> Es la relación entre el indicador de precio correspondiente al Mes de la Redeterminación (CL_i) y el indicador de precio básico (CL_o).</p>
α	<p><u>Coeficientes de ponderación.</u></p> <p>Representan la incidencia del costo de los componentes en el costo directo total de la obra, conforme se indica en el punto 2.2. Costo directo es el precio total menos los impuestos, la utilidad, el costo financiero, los gastos indirectos y los gastos generales.</p>
$\frac{CF_i - CF_o}{CF_o}$	<p><u>Factor de variación del componente Costo Financiero.</u></p> <p>Se calcula según las siguientes expresiones:</p> $CF_i = (1 + i_i / 12)^{\frac{n}{30}} - 1 \qquad CF_i = (1 + i_i / 12)^{\frac{n}{30}} - 1$
i_i	<p><u>Indicador correspondiente al Costo Financiero.</u></p> <p>Es la Tasa Nominal Anual Activa a 30 días del Banco de la Nación Argentina expresada en coeficiente, considerando el valor del día 15 del mes de la redeterminación, o en su defecto el día hábil posterior.</p>
i_o	<p>Ídem anterior, considerando el valor del día 15 del mes Base del Contrato, o en su defecto el día hábil posterior.</p>
n	<p><u>Días de plazo</u> establecidos para el pago de los certificados.</p>

k

Coficiente de ponderación del costo financiero. En caso de corresponder se definirá la forma de cuantificación en el pliego de contratación.

2.1.3. Fórmula General de la Variación de precios del componente Materiales.

$$FM_i = \beta_{M1} \times \left(\frac{M1_i}{M1_o}\right) + \beta_{M2} \times \left(\frac{M2_i}{M2_o}\right) + \beta_{M3} \times \left(\frac{M3_i}{M3_o}\right) + \dots + \beta_{Mn} \times \left(\frac{Mn_i}{Mn_o}\right)$$

Donde:

M1; M2; .. Mn Precios o indicadores de precios de los distintos materiales considerados.

Según corresponda, del mes de redeterminación "i" o del mes básico "0"

β_{M1}; β_{M2}; ... β_n Coficientes de ponderación de los materiales.

Representan la incidencia de los n materiales más representativos en el costo total del componente materiales.

2.1.4. Fórmula General de la Variación de precios del componente Equipos y Máquinas.

Se evaluará aplicando la siguiente expresión que pondera la variación de los subcomponentes Amortización de Equipos (AE) y Reparaciones y Repuestos (RR) de la obra:

$$FEM_i = CAE \times \left(\frac{AE_i}{AE_o}\right) + CRR \times \left\{0,7 \times \left(\frac{AE_i}{AE_o}\right) + 0,3 \times \left(\frac{MO_i}{MO_o}\right)\right\}$$

Donde:

$$\frac{AE_i}{AE_o}$$

Precios o indicadores de precios de los distintos materiales considerados.
Según corresponda, del mes de redeterminación “i” o del mes básico “0”

$$\frac{MO_i}{MO_o}$$

Factor de variación de precios del componente Mano de Obra.

Es la relación entre el indicador de precio correspondiente al mes de la redeterminación (MO_i) y el indicador de precio al mes Base (MO_o).

CAE; CRR

Coefficientes de ponderación de los subcomponentes Amortización de Equipos “CAE” y Reparaciones y Repuestos “CRR”.

Representan la incidencia de estos subcomponentes en el precio total del componente Equipos y Máquinas en el total de la obra de recuperación y debe verificarse que: CAE + CRR = 1

2.2. VALORES DE APLICACIÓN PARA EL CONTRATO

Valores a considerar para la fórmula del Factor de Reajuste		
Componente(A DESIGNAR)	Factor α_n	Índice o Valor a Considerar
Materiales (FM)	Según esté definido en los pliegos particulares de contratación, la cotización de la oferta o en el contrato, según corresponda.	Según Fórmula 2.1.3
Equipos y Máquinas (FEM)		Según Fórmula. 2.1.4
Mano de Obra (MO)		Índice “Mano de Obra” cuadro 1.4 del “Capítulo Mano de Obra” publicado en el marco del decreto 1295/2002” del INDEC informa (“ANEXO INDEC”)
Transporte (T)		Índice Camión con Acoplado; DMT 450km, publicado por Vialidad Nacional para la aplicación del decreto 1295/02
Combustibles y Lubricantes (CL)		Índice CIU-3 2320/CPC 33360-1 - Gas Oil - Cuadro IPIB publicado en el marco del decreto 1295/2002” del INDEC informa “ANEXO INDEC”

Valores a considerar para la fórmula del componente Materiales		
Material	Factor β_n	Índice o Valor a Considerar
Sujeciones, eclisas, etc.	Según esté definido en los pliegos particulares de contratación, la cotización de la oferta o en el contrato, según corresponda.	IPIB 2710- 41251-01. Perfiles de hierro. "ANEXO INDEC"
Durmientes de hormigón y otros elementos de hormigón pre moldeado		<u>Índice Ponderado</u> 40% Mat. Elem. 37510-11 Hormigón elaborado. 60% Mat. Elem. 41242-11. Acero p/armadura aleteado, conformado. Ambos obtenidos del "ANEXO INDEC"
Balasto, Sub balasto, piedras y otros agregados		IPIB 1410 15320-1 Piedras. "ANEXO INDEC"
Durmientes de madera		IPIB 2010-31100-1 Maderas aserradas. "ANEXO INDEC"

Valores a considerar para la fórmula del componente Equipos y Maquinas	
Componente	Índice o Valor a Considerar
Amortización de Equipos (AE)	<u>Índice Ponderado</u> 35% Tabla SIPM- Importado- Índice Equipos - Amortización de equipo 65% Tabla IPIB-Máquina Vial Autopropulsada- Índice CIIU3 2924/CPC 44427-1 Ambos obtenidos del "ANEXO INDEC"
Mano de Obra (MO)	Índice "Mano de Obra" cuadro 1.4 de I "Capítulo Mano de Obra" publicado en el marco del decreto 1295/2002" del INDEC informa ("ANEXO INDEC")
Coficiente Amortización CAE	Se adopta 0,7

Coefficiente Rep. y Rep. CRR	Se adopta 0,3
-------------------------------------	---------------

2.3. FÓRMULAS APLICABLES A LA REDETERMINACIÓN DE PRECIOS DE LA PROVISIÓN DE DURMIENTES DE HORMIGÓN POR UNIDAD DE MEDIDA

Si se verifica que $\left| VRUD_{io} = \left(0.75 \times \frac{IHE_i}{IHE_o} + 0.25 \times \frac{IAP_i}{IAP_o} \right) - 1 \right| > 0,10$

$\rightarrow PUD_i = PUD_o \times \left(0,10 + 0,90 \times \left(0.75 \times \frac{IHE_i}{IHE_o} + 0.25 \times \frac{IAP_i}{IAP_o} \right) \right)$

Si se verifica que $\left| VRUT_{io} = \frac{IUT_i}{IUT_o} - 1 \right| > 0,010$

$\rightarrow PUT_i = PUT_o \times \left(0,10 + 0,90 \times \frac{IUT_i}{IUT_o} \right)$

Donde:

$VRUD_{io}$ Variación de referencia de la Unidad Durmiente entre i (mes de cálculo) y o (mes básico o de la última redeterminación)

IHE_i, IHE_o Indicadores de la variación del Hormigón Elaborado para el mes de cálculo y el básico o de última redeterminación. Índice Hormigón elaborado. 37510-11 Anexo INDEC

IAP_i, IAP_o Indicadores de la variación del Acero para Pretensado para el mes de cálculo y el básico o de última redeterminación. Índice Artículos pretensados 2695-37540-2 ANEXO INDEC

PUD_o Precio básico o de la última redeterminación de la Unidad Durmiente

PUD_i Precio de la nueva redeterminación de la Unidad Durmiente

$VRUT_{io}$ Variación de referencia de la Unidad Transporte entre i (mes de cálculo) y o (mes básico o de la última redeterminación)

$IUT_o IUT_i$ Indicadores para la Unidad Transporte para el mes de cálculo y el básico o de última redeterminación.

Índice Camión con Acoplado; DMT 450km, publicado por Vialidad Nacional para la aplicación del decreto 1295/02

PUT_i Precio redeterminado de la Unidad Transporte (i: nueva redeterminación)

PUT_o Precio básico o de la última redeterminación de la Unidad Transporte

2.4. FÓRMULA APLICABLE A LA REDETERMINACIÓN DE PRECIOS PARA LAS OBRAS DE MATERIAL RODANTE

Para las Obras de Material Rodante la fórmula de cálculo para el factor de redeterminación será acorde a lo establecido a continuación conforme los índices y códigos detallados en el Glosario adjunto.



$$\begin{aligned}
 \text{Fri} = & a_{(C)} * \text{IPB2720(91511-1)} / \text{IPB2720(91511-1)} + a_{(P)} * \text{IPB2413(34740-1)/} \\
 & \text{IPB2413(34740-1)} + a_{(CH)} * \text{IPB2899(42999-2)/ IPB2899(42999-2)} + a_{(CE)} * \\
 & \text{IPB313/IPB313} + a_{(EM)} * \text{IPB311/IPB311} + a_{(RE)} * \text{IPB2999/IPB2999} + a_{(PB)} * \\
 & \text{IPB2422/IPB2422} + a_{(EI)} * \text{IPB315/IPB315} + a_{(ME)} * \text{IPB2911(43121-} \\
 & \text{1)/IPB2911(43121-1)} + a_{(MT)} * \text{IPB311/IPB311} + a_{(RO)} * \text{IPB2913(93310-} \\
 & \text{1)/IPB2913(93310-1)} + a_{(AL)} * \text{IPB2720(41532-1)/IPB2720(41532-1)} + a_{(MO)} * \text{IMO/IMO} \\
 & + a_{(R)} * \text{IPBD/IPBD}
 \end{aligned}$$

Donde

$A_{(C)}$	Ponderador Precios de Cobre según estructura original de precios
$A_{(P)}$	Ponderador Precios de Plástico según estructura original de precios
$a_{(CH)}$	Ponderador Precios de la Chapa según estructura original de precios
$a_{(MO)}$	Ponderador Precios de Mano de Obra según estructura original de precios

$a_{(R)}$	Ponderador Precios de Resto de Rubros según estructura original de precios
$a_{(EM)}$	Ponderador de Precios Máquinas y Aparatos Eléctricos según estructura original de precios
$a_{(CE)}$	Ponderador de Precios Conductores Eléctricos según estructura original de precios
$a_{(RE)}$	Ponderador de Precios Productos Metálicos según estructura original de precios
$a_{(PB)}$	Ponderador de Precios Pinturas y Barnices según estructura original de precios
$a_{(EI)}$	Ponderador de Precios Equipos de Iluminación según estructura original de precios
$a_{(ME)}$	Ponderador de Precios Motores de Explosión según estructura original de precios
$a_{(MT)}$	Ponderador de Precios Motores Transformadores y Generadores Eléctricos según estructura original de precios
$a_{(RO)}$	Ponderador de Precios Rodamientos según estructura original de precios
$a_{(AL)}$	Ponderador de Precios Lingotes y Perfiles Aluminio y sus Aleaciones según estructura original de precios
$a_{(C)} + a_{(P)} + a_{(CH)} + a_{(EM)} + a_{(CE)} + a_{(RE)} + a_{(PB)} + a_{(EI)} + a_{(ME)} + a_{(MT)} + a_{(RO)} + a_{(AL)} + a_{(MO)} + a_{(R)} = 1$	Debe verificarse que la suma de todos los ponderadores sea igual a UNO (1).

El siguiente glosario enumera y describe los índices que se utilizan en la fórmula de este punto. Cabe señalar que los índices utilizados deberán aplicarse incluyendo, en caso de corresponder, los códigos específicos que figuran en cada caso, que no fueron incluidos en las fórmulas tipificadas al efecto de simplificarlas.

Glosario	
Índice	Descripción/Código/Fuente
IPIB 31:	Máquinas y aparatos eléctricos Importado INDEC
IPIB 28:	Productos metálicos excepto máquinas y equipos INDEC
IPIB 313:	Conductores eléctricos INDEC
IPIB D:	Índice de Precios Internos Básicos al por Mayor Productos Manufacturados INDEC
IPIB 27:	Productos metálicos básicos Nacional INDEC
IPIB 2710	Materiales Ferrosos INDEC
IPIB 2695:	Artículos de hormigón, de cemento y de yeso INDEC
IPIB 31:	Máquinas y aparatos eléctricos Nacional INDEC
IPIB 2720	Lingotes y Perfiles de Aluminio y sus aleaciones Código 41532-1 INDEC
IPIB 2720	Cobre Código 91511-1 INDEC
IPIB 2899	Chapas Metálicas Código 42999-2 INDEC
IPIB 2710	Aceros Aleados. Importado. IPIB. Mayor Desagregación Disponible. Código 91223-1 INDEC
IPIB 2413	Resinas Plásticas Código 34740-1 INDEC
IPIB 311:	Motores, generadores y transformadores eléctricos INDEC
Mo:	Mano de Obra - Índice costo de Mano de Obra según el Convenio Colectivo de Trabajo correspondiente
IPIB 1410	Piedras - Índice de Precios Internos Básicos al por mayor Código 15320-1 INDEC
	Herramientas de mano - Índice de Precios Internos Básicos al por mayor Clasificación CCIU-3 2893
IPIB 42921	Código CPC 42921-2 - INDEC
	Índice de Prendas de materiales textiles INDEC
IPIB 18	Informa Cuadro 7.3.2 IPIB N 18.
	Gas Oil - Índice de Precios Internos Básicos al por mayor Clasificación CCIU-3 2320
IPIB 33360	Código CPC 33360-1 INDEC
	Aceites y lubricantes - Índice de Precios Internos Básicos al por mayor Clasificación CCIU-3 2320
IPIB 33380	Código CPC 33380-1 INDEC
CPC71240	Índice CPC Código 71240-21 Camión con acoplado
IPIB 3.2/29 AMORTIZ. EQUIP	Índice de Precios Internos Básicos al por mayor (IPIB)-3.2/29 INDEC
IPIB 2710	Perfiles de Hierro y Acero Código 41251-1 INDEC
IPIB 2695	Hormigón Código 37510-1 INDEC
Cuadro 8.1.8 ICC	Acero aletado INDEC
IPIB 2010	Maderas aserradas Código 31100-1 INDEC
IPIB 2710	Perfiles de hierro/acero importado Código 91251-1 INDEC
IPIB 27	Productos metálicos básicos importados INDEC
IPIB 312	Aparatos de distribución y control eléctrico INDEC
IPIB 319	Otros equipos eléctricos INDEC
IPIB 321	Componentes electrónicos Importado INDEC
IPIB 2899	Otros productos metálicos INDEC
IPIB 2422	Pinturas y barnices INDEC
IPIB 315	Equipos de iluminación INDEC
IPIB 2911	Motores de explosión de uso industrial Código 43121-1 INDEC
IPIB 2913	Rodamientos Código 93310-1 INDEC

3. Forma de aplicación

3.1. CRITERIO Y METODOLOGIA DE APLICACION

En aquellos casos en que el análisis de precios no formara parte de la documentación contractual existente o sea incompleto, el CONTRATANTE solicitará al CONTRATISTA la correspondiente documentación sujeta a su aprobación por parte del primero.

Los precios e indicadores de precios a utilizar, serán los publicados por el INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y CENSOS (INDEC), excepto para las tasas de interés, para lo cual se utilizará la TASA NOMINAL ACTIVA para TREINTA (30) días del BANCO DE LA NACION ARGENTINA.

Para el caso particular de materiales o suministros de origen importado o con alto componente de ese origen y, siempre que los mismos no puedan ser reemplazados por materiales nacionales, deberá:

- a) Determinarse cuál es la participación del precio de estos componentes en forma separada del resto de la obra en cuestión.
- b) En caso de presentar su valor convertido a Pesos, dicho material será objeto del ajuste establecido en el presente Anexo.
- c) En aquellos casos en que los materiales o suministros hayan sido cotizados en moneda extranjera, los mismos podrán ser abonados en dicha moneda de acuerdo a las normativas vigentes del BCRA y no serán objeto del ajuste establecido en el presente.

Los componentes de la expresión matemática serán calculados con CUATRO (4) decimales con redondeo simétrico

Se efectuarán las sucesivas redeterminaciones sobre la base de la obra faltante de ejecución, en la medida en que el valor absoluto de $((FR_i - FR_{i-1}) / FR_{i-1}) \times 100$ supere el DIEZ POR CIENTO (10%), donde:

FR_{i-1}: Factor de redeterminación de la redeterminación anterior.

FR_i: Factor de redeterminación del mes de la redeterminación.

Los precios de la obra faltante de ejecución al momento de la nueva redeterminación, se redeterminarán y certificarán a partir del mes siguiente en que se verifique que el valor absoluto de la expresión $((FR_i - FR_{i-1}) / FR_{i-1}) \times 100$ supere el DIEZ POR CIENTO (10%), usando la siguiente fórmula:

$$P_i = P_{i0} \times (0,10 + 0,90 \times FR_i / FR_{i0})$$

Donde:

P_i: Precio de la obra faltante redeterminado (i: nueva redeterminación)



Pio: Precio de la obra faltante al momento de la redeterminación.

FRi: Factor de reajuste en la redeterminación identificada como "i". (i: nueva redeterminación).

FRio: Factor de reajuste al momento de la redeterminación.

3.2. ANTICIPO FINANCIERO

Los montos anticipados no serán objeto de redeterminaciones, salvo que no se haya efectivizado su pago al momento de producirse la variación que activa la presente metodología.

Para los casos de obras que hayan recibido anticipos, los mismos serán descontados por su valor nominal del monto original de la obra a los efectos de calcular el monto remanente a ajustar.

A partir del pago del anticipo financiero, la expresión que se utilizará para las redeterminaciones posteriores al mes en que se pague el anticipo será la siguiente:

$$P_i = P_{io} \times (0,10 + 0,90 \times ((1 - A_f) \times FR_i / FR_{io}))$$

Donde:

Pi: Precio de la obra faltante redeterminado (i: nueva redeterminación)

Pio: Precio de la obra faltante al momento de la redeterminación.

Af: Proporción del anticipo financiero pagado en el mes i respecto del monto faltante de ejecución del CONTRATO a precios del mes i.

FRi: Factor de reajuste en la redeterminación identificada como "i" (nueva redeterminación).

FRio: Factor de reajuste al momento de la redeterminación.

3.3. ÍNDICES A APLICAR.

Los índices a aplicar en las diversas fórmulas son los publicados en períodos mensuales por el INDEC, los índices del "mes base" deben ser definitivos, si se encuentran disponibles, los de cada mes a redeterminar pueden ser provisorios. En caso de ser necesarios se utilizarán las publicaciones de la Dirección Nacional de Vialidad y/o de otra fuente a establecer.

Las certificados de redeterminación son a cuenta de la que se produzca con motivo de la finalización del contrato y entrega provisoria de la obra o bien.



Al finalizar la ejecución de los trabajos objeto del contrato se procederá a ajustar el mismo con la totalidad de los índices definitivos y en caso de surgir diferencias se procederá a ajustar el saldo.

3.4. OBRA FALTANTE DE EJECUCIÓN

A los efectos de la aplicación en las diversas fórmulas del presente documento, la “obra faltante de ejecución” al momento de la redeterminación, corresponderá al Cronograma de Obra o Plan de Trabajos aprobado, donde se establecen las etapas y los plazos de ejecución de obra.



ANEXO XIV. ÍNDICE DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

Sobre Nº 1

Requisitos según Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obra

DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA PROPUESTA.

1. Índice de la Presentación, Art. 19.1.
2. Carta de Presentación, Art.19.2., Art. 19.3. y Art. 19.4.
3. Garantía de Oferta, Art. 19.5.
4. Declaración Jurada de encontrarse habilitado a participar de la Licitación, Art. 19.6.
5. Recibo de Adquisición de Pliegos, Art. 19.7.
6. Visita al Emplazamiento, Art. 19.8.
7. Declaración Jurada de Compre Argentino, Art. 19.9.
8. Declaración sobre litigios pendientes, Art. 19.10.

DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA CAPACIDAD LEGAL.

9. Requisitos para personas físicas y jurídicas, Art. 19.11.

DOCUMENTACION INHERENTE A LA CAPACIDAD ECONOMICA FINANCIERA

10. Estados Contables y Estados de Situación Patrimonial, Art. 19.12.
11. Líneas de Crédito afectadas a la obra, Art. 19.13.
12. Referencias bancarias y comerciales, Art. 19.14.

DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA CAPACIDAD TÉCNICA.

13. Detalle de Volumen Anual de Obra, Art. 19.15.
14. Detalle de Experiencia en Obras de Naturaleza, Complejidad y Volumen Similar en los últimos diez (10) años, Art. 19.16.
15. Detalle de Compromisos Actuales Adjudicados o Contratados, Art. 19.17.



16. Certificado de Capacidad del Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas, Art. 19.18.
17. Representante Técnico Propuesto. Nominación. Aceptación del Profesional. Antecedentes. Matrícula, Art. 19.19.
18. Estructura y Organización Propuesta. Antecedentes, Art. 19.20
19. Equipamiento Propuesto. Compromisos, Art. 19.21
20. Materiales. Insumos. Compromisos, Art. 19.22
21. Plan de Trabajos, Art. 19.23
22. Curva de Inversión, Art. 19.24
23. Metodología de trabajo. Solución Técnica Propuesta, Art. 19.25

Requisitos según Pliego de Bases y Condiciones Particulares de Obra

24. Subcontratación, Art. 15 Sección I.

Sobre Nº 2

Requisitos según Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obra

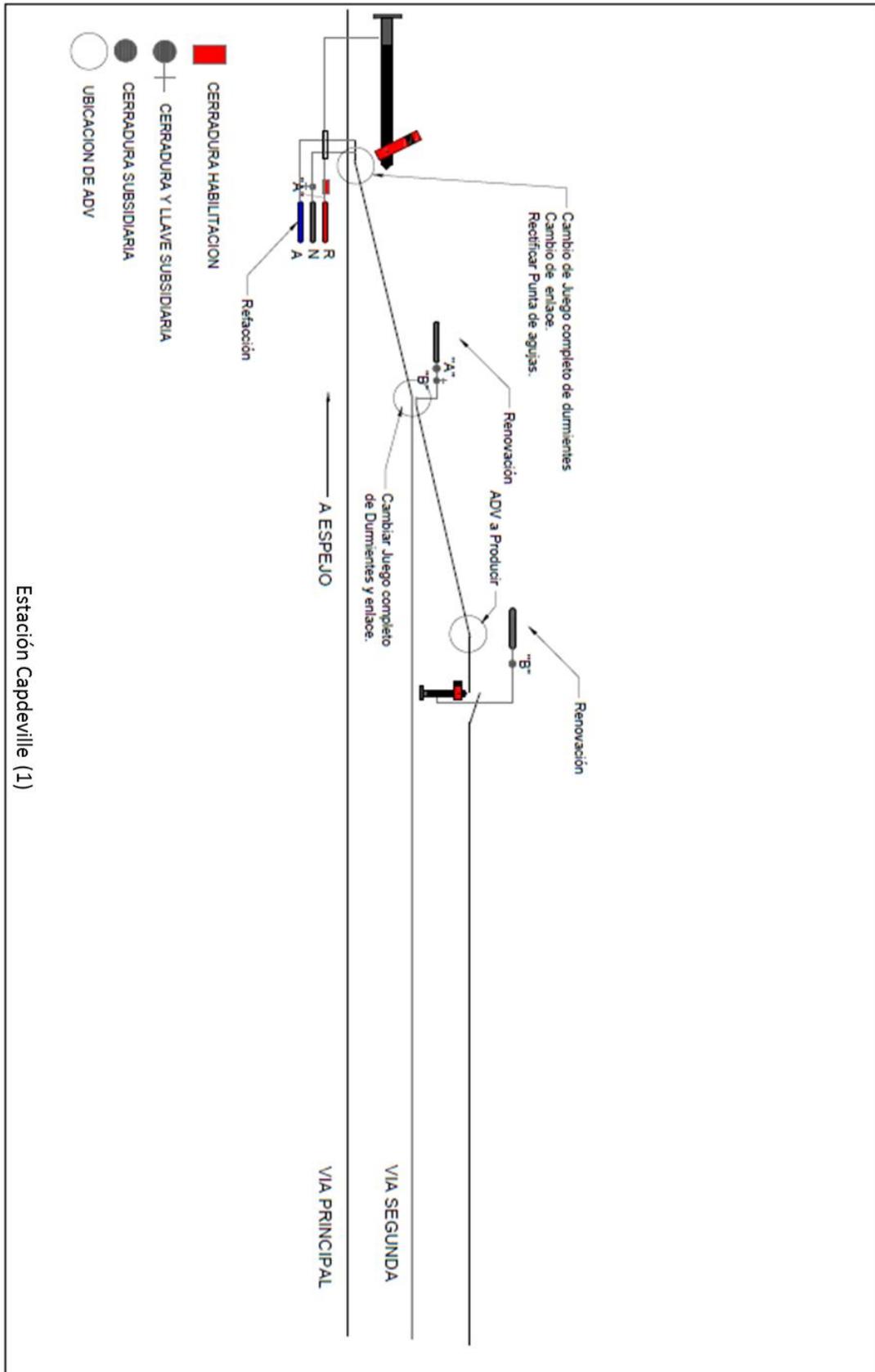
DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA OFERTA ECONÓMICA.

1. Oferta Económica, Art. 19.26
2. Planilla de Cotización de la Oferta, Art. 19.27
3. Análisis de Precios, Art. 19.28

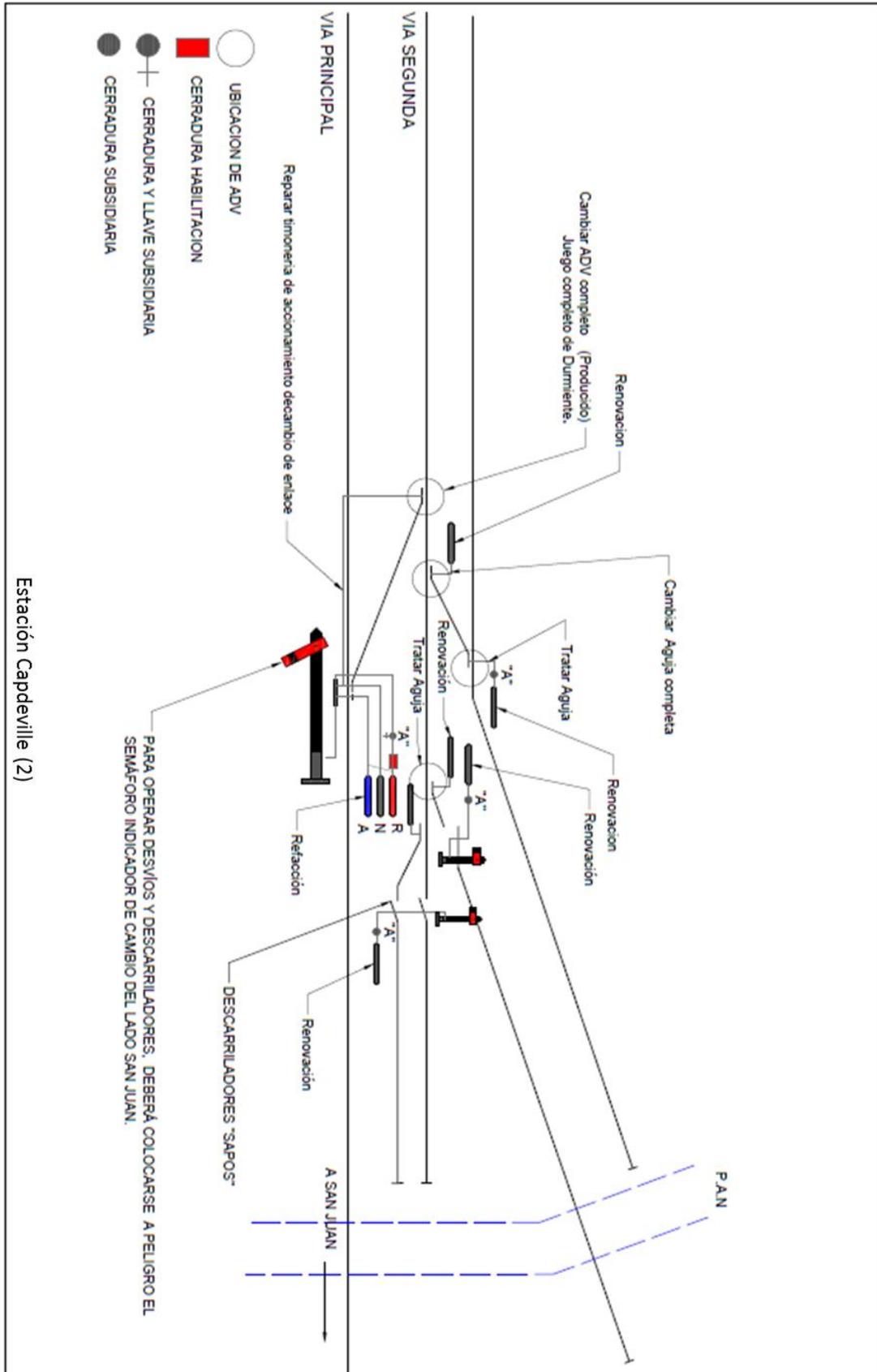
Planilla de Incidencia de Rubros de Obra, Anexo II.



ANEXO XV. PLANOS DE PLAYAS



[Handwritten signatures]



[Handwritten signatures]

