



**Informe especial:**

**Importaciones metalúrgicas: ¿promueven la  
incorporación de tecnología y el desarrollo de la  
industria local?**

**Año 2018**



## Síntesis

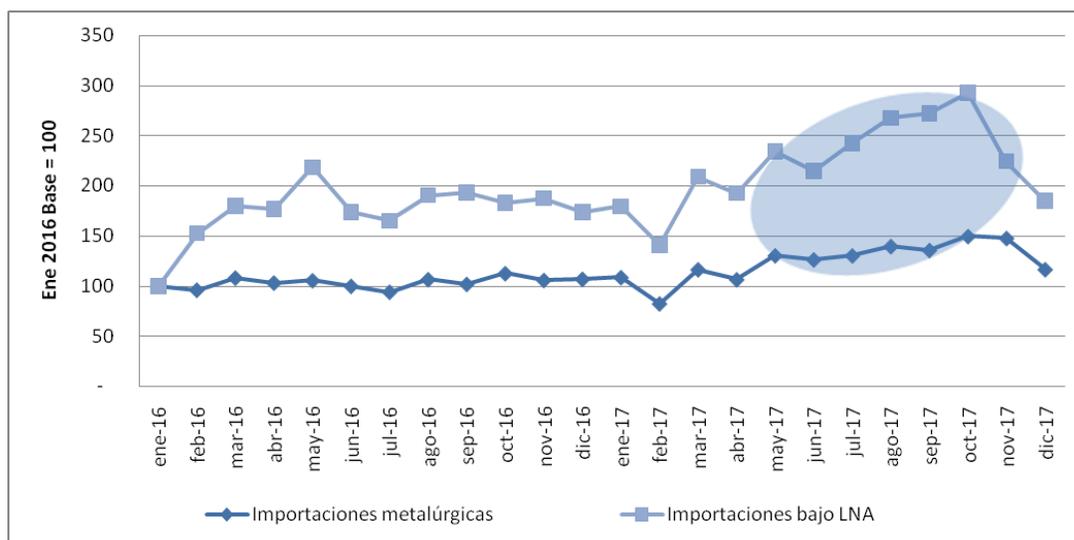
- ✓ Las importaciones metalúrgicas muestran una tendencia creciente a lo largo del período 2016-2017, en especial a partir del año 2017. Durante este año las importaciones metalúrgicas crecieron 20% en dólares y 25,3% en cantidades en relación al mismo período del año 2016.
- ✓ El incremento acumulado de las importaciones sujetas a Licencias No Automáticas (LNA) revela un dinamismo superior al promedio general importado a nivel metalúrgico. Las mismas tuvieron un alza interanual de 26,7% en dólares.
- ✓ La evolución de las importaciones metalúrgicas tiene lugar en un contexto de estancamiento de la producción, la cual tuvo una variación de 0,4% en 2017 con respecto al año anterior y una contracción del 8,5% en 2016 con respecto al 2015.
- ✓ El magro desempeño del sector metalúrgico argentino durante el año, y en particular de los sectores de *Bienes de capital* (-7,2%), *Equipos y aparatos eléctricos* (-5,8%) y *Otros productos de metal* (-2,8%) (que también habían tenido fuertes caídas en 2016) brinda señales negativas respecto de los efectos que tienen las mayores importaciones sobre el sector. En este sentido, sugieren la existencia de un posible desplazamiento de la producción local.
- ✓ El comportamiento reciente de las exportaciones metalúrgicas se encuentra liderado por el crecimiento de determinados rubros de elevada participación en el total exportado. Por lo tanto, la mejora en las ventas al exterior no sería un indicio suficiente de la mejora de la actividad local generalizada.
- ✓ Asimismo, la composición de las compras metalúrgicas al exterior demuestra que éstas no estarían destinándose principalmente a mejorar el grado de tecnificación de la industria local, mediante la incorporación de tecnología extranjera.
- ✓ En este sentido, la reactivación de la obra pública de infraestructura vial y de la construcción, junto con una incipiente recuperación de la actividad económica en Brasil –con una mejora en el sector automotriz de este país– están generando como efecto un importante aumento de las importaciones metalúrgicas locales relacionadas con estas actividades. Las importaciones de *Autopartes* crecieron en 2017 un 9,9% en dólares y las de *Maquinaria vial* un 67,5%, con aumentos relativamente similares en las cantidades. A esto se le suma la quita de los aranceles a la importación de *Equipos de impresión e informática*, la cual produjo un incremento del ingreso desde el exterior de este rubro (+74,8%).
- ✓ En términos específicos, en base al comportamiento de las importaciones de *Bienes de capital*, si bien se destaca la incorporación tecnológica para el sector agropecuario, se observa que los rubros de importación que más aumentaron en general no se encuentran ligados a una modernización del sector industrial, sino más bien a compras vinculadas a obra pública, en particular vial.
- ✓ En relación a los orígenes de las importaciones, se destaca el caso de Brasil que incrementó sus ventas en dólares a nuestro país un 26,6% interanual, aumentando su participación en el total importado pasando del 15,7% al 16,7%. A su vez, se observa que las compras con origen chino (28,7%) son bastante superiores a las compras realizadas a los distintos bloques económicos.

## Las importaciones y la producción metalúrgica local

Durante el año 2017 las importaciones metalúrgicas crecieron 20% en dólares y 25,3% en cantidades en relación al año anterior. Si se observan las importaciones de la industria metalúrgica sujetas a Licencias no automáticas (LNA), las cuales representan alrededor del 40% del total de las importaciones del sector, las mismas tuvieron un alza interanual de 26,7% en dólares para el mismo período.

En este sentido, **el incremento acumulado de las importaciones metalúrgicas sujetas a LNA revela un dinamismo superior al promedio general importado a nivel metalúrgico**. Asimismo, tal como se observa en el Gráfico 1, **las importaciones metalúrgicas muestran una tendencia creciente a lo largo del período, en especial a partir del año 2017**. Cabe aclarar que la caída de las importaciones sujetas a LNA en noviembre se debe a la eliminación de licencias sobre determinados productos.

**Gráfico 1. Evolución de las importaciones metalúrgicas 2016-2017 (en millones de u\$s)**



Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC.

La evolución de las importaciones metalúrgicas tiene lugar en un contexto de estancamiento de la producción local, la cual acumula considerando los doce meses del año una variación de 0,4% con respecto al mismo período del año anterior. A pesar de una mejora en los niveles de actividad recientes, el nivel de producción aún no recuperó los valores del año 2015, considerando que en 2016 habían mostrado una contracción de 8,5% frente a dicho año. La persistencia del malestar en el sector se verifica también en el todavía bajo nivel en el que se encuentra el uso de la capacidad instalada, que si bien mostró una mejora en los últimos meses, en 2017 promedió el 56%.

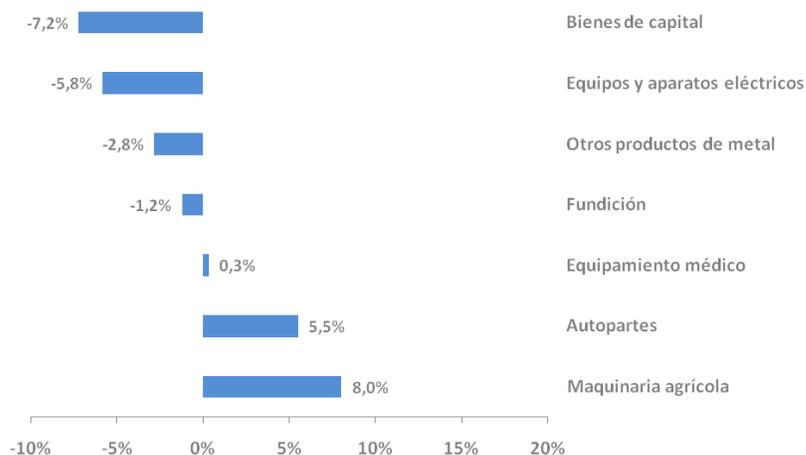
Tabla 1. Evolución de la producción industrial (Var. % interanual)

Año	Industria general	Industria metalúrgica
2015	-0,7%	-0,1%
2016	-4,8%	-8,5%
2017	0,9%	0,4%

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Encuesta de Actividad Metalúrgica (ADIMRA) y CEU- UIA.

A excepción del sector de *Maquinaria agrícola* que presenta en 2016 y 2017 un crecimiento en su nivel de producción de 14% y 8%, respectivamente, el sector de *Autopartes* que exhibe en 2017 una suba de 5,5% (compensando casi en su totalidad la caída de 2016) y el sector de *Equipamiento médico* que creció 0,3% en 2017 después de una caída de 16% en 2016, el resto de los rubros metalúrgicos permanece con resultados negativos. Los sectores más afectados en el período son *Bienes de capital*, con un retroceso en la actividad de 7,2%, *Equipos y aparatos eléctricos* con una caída de 5,8%, *Otros productos de metal* y *Fundición* con una baja de 2,8% y 1,2%, respectivamente. Estos sectores se ven aquejados -además de las dificultades transversales que atraviesa la industria en general en materia de costos, presión impositiva y pérdida de rentabilidad- por la caída de la demanda local, que en muchos casos responde a menores compras por parte del Estado (infraestructura, energía y salud) o de sectores como el petrolero que actualmente permanecen estancados.

Gráfico 2. Evolución de la producción por rubro (Var. interanual- 2017)



Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Encuesta de Actividad Metalúrgica (ADIMRA)

En resumen, al observar el comportamiento de las importaciones metalúrgicas y de aquellas sujetas a LNA combinado con un pobre desempeño del nivel de actividad local, despierta interrogantes con respecto a la política de administración del comercio.

Adicionalmente, en el plano externo, el comportamiento reciente de las exportaciones metalúrgicas se encuentra liderado por el crecimiento de determinados rubros de elevada participación en el total exportado, mientras que entre los productos de menor participación en la canasta, el panorama resulta heterogéneo. Por lo tanto, la mejora en las ventas al exterior no sería un indicio suficiente de la mejora de la actividad.

En efecto, las exportaciones metalúrgicas crecieron en 2017 8,5% en dólares y 22% en cantidades<sup>1</sup>. Este incremento debe pensarse en especial frente a una muy baja base de comparación por el detrimento que sufrieron las ventas al exterior desde su último pico en el año 2011. En este sentido, el crecimiento de las ventas al exterior responde a mayores ventas de *Autopartes*<sup>2</sup> -las cuales crecen en 2017 a un ritmo de 10,5% en dólares de la mano de una leve recuperación en Brasil-, como también al alza de las exportaciones de *Industrias básicas de no ferrosos*, las cuales subieron 38,3% en dólares frente al mismo período del año anterior.

Del resto de los rubros (32,4%), el 54% mostró un crecimiento de las exportaciones, mientras que el otro 46% se contrajo frente al mismo período de 2016. Por último, cabe mencionar que actualmente las exportaciones metalúrgicas, se encuentran 67% por debajo en relación a los máximos alcanzados en el año 2008.

**Tabla 2. Exportaciones metalúrgicas por rubros - Año 2017**

Rubros	Variación Interanual en u\$s	Variación Interanual en Tn	Participación 2016	Participación 2017	Participación 2017/2016
Autopartes	10,5%	8,1%	34,8%	35,5%	↑
Industrias básicas de no ferrosos	38,3%	16,4%	6,3%	8,0%	↑
Otras máquinas y equipos de uso general	-8,5%	7,3%	7,5%	6,4%	↓
Bombas y compresores	-9,8%	72,1%	5,6%	4,6%	↓
Equipamiento hospitalario	-10,2%	19,2%	4,3%	3,6%	↓
Maquinaria agropecuaria	18,2%	21,7%	2,5%	2,8%	↑
Otros productos elaborados de metal	6,0%	2,9%	2,4%	2,3%	↓
Válvulas para uso diverso	-1,8%	6,1%	2,6%	2,3%	↓
Instrumentos de precisión y medición	-1,7%	20,8%	2,3%	2,1%	↓
Resto	11,3%	39,3%	31,6%	32,4%	↑
<b>Total</b>	<b>8,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC.

<sup>1</sup> Se excluyen las exportaciones de embarcaciones, aeronaves y tubos sin costura.

<sup>2</sup> Se excluyen de las exportaciones metalúrgicas la venta de vehículos automotores.

---

## ¿Qué se importa?: composición de las importaciones por rubro

Al pensar en la llegada de bienes metalúrgicos desde el exterior, cabe preguntarse si dicho ingreso de bienes extranjeros representa un proceso de aumento de la inversión productiva vinculada al entramado industrial local, en términos de una modernización del parque de maquinarias y ampliación de la capacidad productiva del país. A su vez, debe considerarse el efecto que la incorporación de tecnología externa puede tener sobre el desarrollo del entramado productivo local metalúrgico.

**En primer lugar, el magro desempeño durante el período 2016-2017 del sector metalúrgico argentino (-8,5% y 0,4%, respectivamente), y en particular de los sectores de *Bienes de capital* y *Equipos y aparatos eléctricos*, brinda señales negativas respecto de los efectos que tienen las mayores importaciones sobre el sector. En este sentido, sugieren la existencia de un posible desplazamiento de la producción local.**

Asimismo, **la composición de las compras metalúrgicas al exterior demuestra que éstas no estarían destinándose principalmente a mejorar el grado de tecnificación de la industria nacional, mediante la incorporación de tecnología desde el exterior.**

En este sentido, **la reactivación de la obra pública de infraestructura vial y de la construcción junto con una incipiente recuperación de la actividad económica en Brasil –con una mejora en el sector automotriz de este país- están generando como efecto un importante aumento de las importaciones metalúrgicas.** Las importaciones de *Autopartes* crecieron en 2017 un 9,9% en dólares y las de *Maquinaria vial* un 67,5%, con aumentos relativamente similares en las cantidades.

**A esto se le suma la quita de los aranceles a la importación a determinados productos de *Equipos de impresión e informática*<sup>3</sup>, la cual produjo un incremento del ingreso desde el exterior en este rubro (+74,8% en dólares y 23,5% en cantidades). Adicionalmente, se presenta un fuerte crecimiento de las compras de *Grupos electrógenos* (+106,6% en dólares y 307% en cantidades), en busca de una fuente alternativa de energía. Los grupos electrógenos importados son principalmente para consumo domiciliario o locales comerciales, aunque los de uso industrial mostraron también una dinámica creciente.**

Otros rubros, de menor participación en el total importado, **también mostraron un importante dinamismo. Este es el caso de *Motocicletas y bicicletas* (79,2% en dólares y 72,9% en cantidades), en general con destino al consumo final de los hogares y *Maquinaria agropecuaria* (74,7% en dólares y 29,7% en cantidades), con destino al sector agropecuario.**

De esta forma, se encuentra que más del 50% de las compras medidas en dólares al resto del mundo se concentraron durante el 2017 en los rubros de *Autopartes* (con una participación en el total importado de 18,3%), *Equipos de telecomunicaciones* (8,5%), *Grupos electrógenos* (5,6%), *Equipamiento hospitalario* (4,8%), *Otras máquinas y equipos de uso general* (4,3%), *Equipos de oficina, impresión e informática* (4,2%)

---

<sup>3</sup> Mediante el Decreto 117/2017 algunas de las posiciones arancelarias que conforman el rubro *Equipos de impresión e informática* sufrieron la quita de los aranceles a la importación. Las compras al resto del mundo alcanzadas actualmente por un arancel 0% extra- zona aumentaron en dólares 63,9% interanual.

y *Maquinaria vial* (3,9%). Todos los rubros presentaron fuertes incrementos de las importaciones en dólares, como también en las cantidades.

**Tabla 3. Importaciones metalúrgicas por rubros - Año 2017**

Rubros	Variación Interanual en u\$s	Variación Interanual en Tn	Participación 2016	Participación 2017	Participación 2017/2016
Autopartes	9,9%	11,9%	19,9%	18,3%	↓
Equipos de telecomunicaciones	11,7%	1,1%	9,2%	8,5%	↓
Grupos electrógenos	106,6%	307,0%	3,3%	5,6%	↑
Equipamiento hospitalario	18,2%	38,3%	4,9%	4,8%	↓
Otras máquinas y equipos de uso general	0,8%	16,2%	5,1%	4,3%	↓
Equipos de oficina, impresión e informática	74,8%	23,5%	2,9%	4,2%	↑
Maquinaria vial	67,5%	86,1%	2,8%	3,9%	↑
Bombas y compresores	8,2%	10,1%	3,4%	3,1%	↓
Motocicletas y bicicletas	79,2%	72,9%	2,0%	3,0%	↑
Partes de transmisores y recep. de audio y video	8,7%	9,4%	2,9%	2,6%	↓
Maquinaria agropecuaria	74,7%	29,7%	1,5%	2,1%	↑
Instrumentos de precisión y medición	0,6%	13,6%	2,6%	2,1%	↓
Otros rubros eléctricos o electrónicos	4,8%	13,9%	2,4%	2,1%	↓
Resto	14,6%	18,8%	37,2%	35,4%	↓
<b>Total</b>	<b>20,1%</b>	<b>25,3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC.

## Importaciones de bienes de capital

Tal como se mencionó al comienzo del informe, resulta relevante analizar la composición de las importaciones metalúrgicas englobadas en el rubro de *Bienes de capital* con el fin de analizar si estas compras representan un proceso de aumento de la inversión productiva y si están destinadas a mejorar los niveles de tecnificación de la capacidad de producción de la industria argentina.

En base al comportamiento de las importaciones de bienes de capital, **si bien se destaca la incorporación tecnológica para el sector agropecuario, se observa que los rubros de importación que más aumentaron en general no se encuentran ligados a una modernización del sector industrial, sino más bien a compras vinculadas a obra pública, en particular vial.**

Las compras al exterior de *Bienes de capital* tienen un peso de casi el 30% en el total de las importaciones metalúrgicas del año. Más del 50% de las importaciones de bienes de capital se concentraron en los rubros de *Otras máquinas y equipos de uso general* (12,7% de participación en las importaciones de *Bienes de*

capital en el 2017), *Maquinaria vial* (12,5%), *Equipamiento hospitalario* (8,5%), *Maquinaria agropecuaria* (7,1%), *Bombas y compresores* (7%) y *Material ferroviario* (5,8%). Los rubros que presentaron mayores incrementos en sus importaciones en dólares son *Vehículos para usos especiales* (102,8%), *Maquinaria agropecuaria* (+98,6%), *Maquinaria vial* (+95,0%) y *Material ferroviario* (+39,0%).

Estos datos sugieren que el sector productivo que estaría experimentando un incremento de la capacidad productiva y/o tecnificándose sería el sector agropecuario. No debe olvidarse que es posible que estas importaciones en algunos casos estén desplazando fabricación local, a pesar de que el sector de fabricación de *Maquinaria agrícola* local muestra signos de recuperación.

Tal como fue mencionado, el caso de las mayores compras de *Maquinaria vial* respondería principalmente a la reactivación de la obra pública, lo mismo explicaría las mayores importaciones de *Material ferroviario*, a raíz de una renovación en parte de este servicio. Esto mismo explica parte del incremento en las importaciones del rubro *Vehículos para usos especiales*, que participa con un 5,0% en el total. Por el contrario, rubros como *Otras máquinas y equipos de uso general* y *Máquinas herramientas*, destinadas en su mayoría al proceso productivo del sector industrial, tuvieron un comportamiento por debajo del promedio del conjunto de las importaciones de *Bienes de capital* (las primeras crecieron 6,3% y las segundas se contrajeron 7,7%).

**Tabla 6. Importaciones de Bienes de Capital por Rubros - Año 2017\***

Rubros	Variación Interanual en u\$s	Variación Interanual en Tn	Participación 2016	Participación 2017	Participación 2017/2016
Otras máquinas y equipos de uso general	6,3%	27,7%	14,9%	12,7%	↓
Maquinaria vial	95,0%	96,1%	8,0%	12,5%	↑
Equipamiento hospitalario	22,4%	61,3%	8,7%	8,5%	↓
Maquinaria agropecuaria	98,6%	74,5%	4,5%	7,1%	↑
Bombas y compresores	16,1%	21,8%	7,5%	7,0%	↓
Material ferroviario	39,0%	-26,8%	5,2%	5,8%	↑
Vehículos para usos especiales	102,8%	102,2%	3,1%	5,0%	↑
Otros equipos de elevación y manipulación	29,5%	51,8%	3,3%	3,4%	↑
Instrumentos de precisión y medición	-10,1%	-2,3%	4,1%	2,9%	↓
Máquinas herramienta	-7,7%	9,6%	3,8%	2,8%	↓
Resto	9,5%	22,6%	37,0%	32,3%	↓
<b>Total</b>	<b>25,1%</b>	<b>34,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

\* La diferencia en estos valores con respecto a la Tabla 1 (Importaciones metalúrgicas por rubro) para los rubros que se repiten se debe a que no necesariamente ambos análisis contemplan las mismas posiciones arancelarias.

Nota: el análisis no incluye *Aeronaves ni buques y embarcaciones*.

**Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC.**

## Principales orígenes

Con respecto a los países de origen, casi el 70% de las importaciones del año provienen de China (28,7%), Brasil (16,7%), Estados Unidos (12,1%), Alemania (6,4%) e Italia (4,2%).

Se destacan los casos de Brasil, nuestro principal socio comercial dentro del Mercosur, y China que incrementaron sus ventas en dólares a nuestro país 26,6% y 19,0% interanual, respectivamente, aumentando su participación en el total importado en dólares a 16,7% y 28,7%, respectivamente, mientras que la mayoría del resto de los orígenes perdieron participación.

**Tabla 4. Origen de las Importaciones metalúrgicas. Ranking por países - Año 2017**

Países	Variación Interanual en u\$s	Variación Interanual en Tn	Participación 2016	Participación 2017	Participación 2017/2016
China	19,0%	20,4%	28,6%	28,7%	↑
Brasil	26,6%	30,1%	15,7%	16,7%	↑
EE.UU.	9,5%	10,9%	13,1%	12,1%	↓
Alemania	1,2%	16,3%	7,4%	6,4%	↓
Italia	14,9%	15,0%	4,3%	4,2%	↓
Tailandia	9,7%	8,4%	3,6%	3,4%	↓
México	6,6%	25,8%	3,0%	2,7%	↓
Francia	-27,0%	-3,3%	4,3%	2,6%	↓
España	97,2%	140,8%	1,6%	2,6%	↑
Japón	5,5%	13,7%	2,5%	2,2%	↓
Corea	-17,9%	5,5%	2,3%	1,6%	↓
Resto	45,8%	33,2%	13,5%	16,7%	↑
<b>Total</b>	<b>18,4%</b>	<b>25,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC.

En cuanto a los bloques comerciales, las compras al exterior provienen principalmente de la Unión Europea (22,6%) -con el peso que aportan Alemania e Italia, según lo detallado en el párrafo anterior-, el Mercosur (17,1%) -considerando que Brasil tiene casi un 98% de participación dentro de dicho mercado común- y NAFTA (16,1%) -con Estados Unidos liderando esta área de libre comercio. **Como puede observarse, las compras con origen chino (28,7%) son bastante superiores a las compras realizadas a los distintos bloques económicos.**

Las importaciones con origen Mercosur, son las que presentaron el mayor incremento en 2017, con un alza de 26,0% en dólares frente al mismo período del año anterior, seguidas por el Unión Europea, con un aumento de 15,5%. El Mercosur aumentó su participación en el total, superando la evolución de las importaciones totales. Cabe mencionar que en el caso de la Unión Europea, el significativo incremento de

las importaciones en cantidades se explica en particular por el aumento que sufren las compras desde España, país que tiene una participación del 20% en el total del bloque y que ve incrementar sus compras un 97% en 2017.

**Tabla 5. Origen de las Importaciones metalúrgicas. Ranking por Bloques - Año 2017**

Bloques comerciales	Variación Interanual en u\$s	Variación Interanual en Tn	Participación 2016	Participación 2017	Participación 2017/2016
UE	15,5%	39,8%	23,2%	22,6%	↓
MERCOSUR	26,0%	29,8%	16,1%	17,1%	↑
NAFTA	14,5%	17,7%	16,7%	16,1%	↓
ASEAN, Corea, Japón, India, Taiwán	15,2%	15,6%	12,0%	11,7%	↓
Resto	19,9%	20,2%	32,0%	32,4%	↑
Total	<b>18,4%</b>	<b>25,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

\*Un 28,7% de la participación es de China.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a INDEC.

## Orígenes por rubros

### Autopartes

Un 50% de las *Autopartes* provienen, en primer lugar de Brasil y, en segundo lugar, de Tailandia, con un incremento de compras en dólares de 24,1% y 11,8% interanual, respectivamente. El fuerte aumento de compras a Brasil en este rubro impacta negativamente en el cálculo del coeficiente flex observado total, que se contrasta con un coeficiente flex teórico (establecido en 1,5 puntos) que define el grado máximo de desbalance comercial permitido en la industria automotriz entre Argentina y Brasil<sup>4</sup>. Si se calcula el flex observado para las autopartes metalúrgicas (*Flex autopartes metalúrgicas*)<sup>5</sup>, el mismo arroja un resultado superior a 3 puntos en el año 2017, lo cual da cuenta de que las importaciones de autopartes metalúrgicas duplicaron a las exportaciones.

En relación al complejo automotriz, cabe mencionar que las importaciones de *Vehículos* (no consideradas en el total de las importaciones metalúrgicas) aumentaron en 2017 muy por encima de las *Autopartes*, a un ritmo de 41% interanual, lo que genera un impacto negativo adicional sobre la cadena de valor local.

<sup>4</sup> El coeficiente "Flex" es un cociente anual entre las importaciones y exportaciones que permite mantener un comercio compensado entre dos países. En el caso del Flex entre Argentina y Brasil, dicho coeficiente ha sido ajustado a lo largo del tiempo para adaptarse a las diferentes necesidades de los distintos períodos, posicionándose en 1,5 a partir del año 2014. De esta forma, el mecanismo establece que por cada dólar que un país exporta al otro país sólo puede importar de ese país hasta 1,5 dólares de la industria automotriz.

<sup>5</sup> Cabe remarcar que el *Flex metalúrgico* simplemente es utilizado a nivel conceptual en el presente informe. El *Flex metalúrgico* incluye solo autopartes metalúrgicas.

---

***Equipos de oficina, impresión e informática y Equipos de telecomunicaciones***

Más de un 70% de las importaciones de electrónica de consumo (*Equipos de oficina, impresión e informática* y *Equipos de telecomunicaciones*) tuvieron origen de China. Las importaciones de *Equipos de oficina, impresión e informática* se incrementaron un 74,8% considerando los doce meses de 2017 frente al mismo período del año anterior (superando al aumento del rubro total), en cambio las importaciones de *Equipos de telecomunicaciones* aumentaron 11,7%.

***Otros rubros***

Por otra parte, los *Grupos electrógenos*, el *Equipamiento hospitalario* y las *Aeronaves* provienen principalmente de Estados Unidos y *Otras máquinas y equipos de uso general* se importan, en su mayoría, desde Italia y Alemania. Con respecto al rubro *Maquinaria vial*, las compras se realizaron principalmente a Brasil, China y Estados Unidos y es un rubro que, fuertemente traccionado por el crecimiento de la obra pública, tuvo un aumento de las importaciones en dólares de 67,5% interanual.



# ADIMRA

ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS  
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

## ESTUDIOS ECONÓMICOS

### EQUIPO DE TRABAJO

Lic. Carolina Carregal

[ccarregal@adimra.org.ar](mailto:ccarregal@adimra.org.ar)

Lic. Carolina Migale

[cmigale@adimra.org.ar](mailto:cmigale@adimra.org.ar)

Yanina Busquet

[ybusquet@adimra.org.ar](mailto:ybusquet@adimra.org.ar)



Econ\_ADIMRA