



Ministerio de Transporte  
Argentina

# CENADIF

---

Centro Nacional de Desarrollo  
e Innovación Ferroviaria

Argentina unida

## Antecedentes

La Ley N° 27.132 declaró **de interés público nacional** y objetivo prioritario de la República Argentina la política de reactivación de los ferrocarriles de pasajeros y de cargas, la renovación y el mejoramiento de la infraestructura ferroviaria y **la incorporación de tecnologías y servicios que coadyuven a la modernización y a la eficiencia del sistema de transporte público ferroviario.**

Las **distintas empresas ferroviarias han trabajado** para **desarrollar el sector** cada una, dentro de sus posibilidades, y en algunos proyectos de manera conjunta y otros aisladamente.

El desarrollo tecnológico del sector ferroviario nacional representa un factor imprescindible para lograr un mayor progreso nacional, y por añadidura, cumplir con los principios de la política ferroviaria nacional fijados por la Ley N° 27.132 por ello se impulsa la creación del **CENTRO NACIONAL DE DESARROLLO E INNOVACIÓN FERROVIARIA- CENADIF.**

El modelo de la **TRIPLE HÉLICE DEL DESARROLLO** constituye un camino virtuoso para realizar estas actividades.

## Misión:

Impulsar la **innovación** y el **desarrollo tecnológico e industrial en el sector ferroviario**, con la colaboración, integración y participación de la industria ferroviaria, las instituciones públicas y privadas, y las Universidades.

# Acciones



Desarrollo



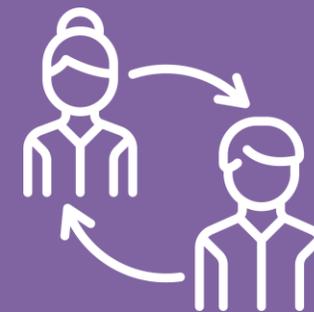
Laboratorio



Documentación  
técnica



Homologación  
y Certificación



Asistencia y  
cooperación técnica

# Resumen Propuesta de Trabajo 2021

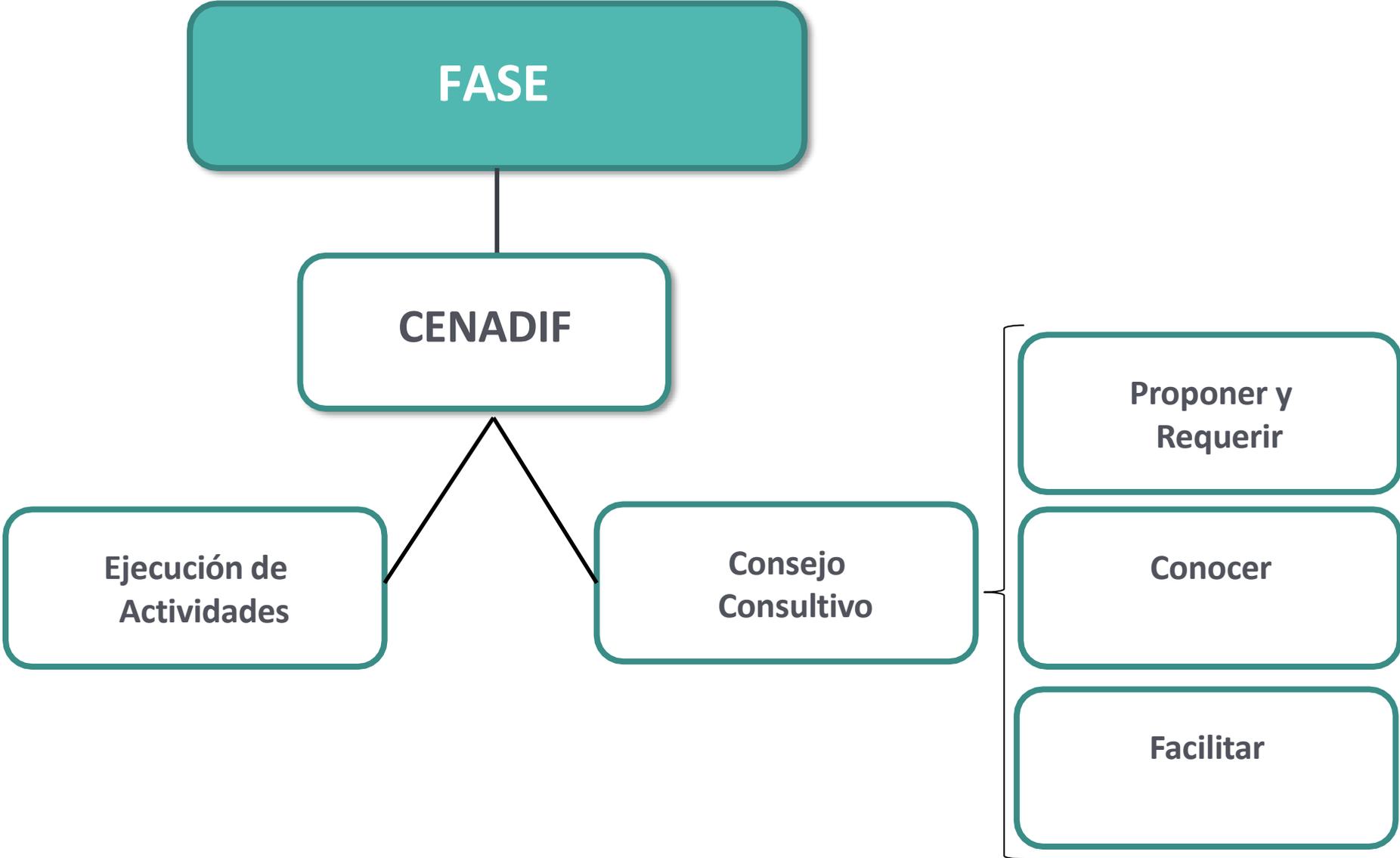
El Plan se estructura en 3 ejes:



# Proyectos CENADIF

- Participan del Consejo y de las actividades laborales del CENADIF: INTI, ProDePro, Conicet – GicSAFE.
- Se establecieron 23 proyectos de las distintas empresas ferroviarias, que se encuentran en curso, de ellos, los que implican sustitución de importaciones, son los siguientes:
  - Durmientes Sintéticos
  - Losetas para pasos a nivel
  - Fin de tren
  - Detector de descarrilos
  - Dispositivo de enclavamiento - Monitoreo de cambios
  - Posicionamiento de trenes multiflota
  - Comando remoto desde locomotora para movimiento de cambios
  - Desarrollo de sistema encauzador - Tecnología de Materiales Ferroviarios
  - Desarrollo de durmientes trocha mixta: ancha-metrica, ancha-internacional
  - Enclavamiento para playa de carga
  - Centro de Simulación de Locomotoras BCyL
  - Centro de Simulación de Locomotoras Diesel
  - Hidrogeno como fuente de Energía, entre otros.

# Modelo de gobernanza





**¡Muchas Gracias!**



**Ministerio de Transporte  
Argentina**